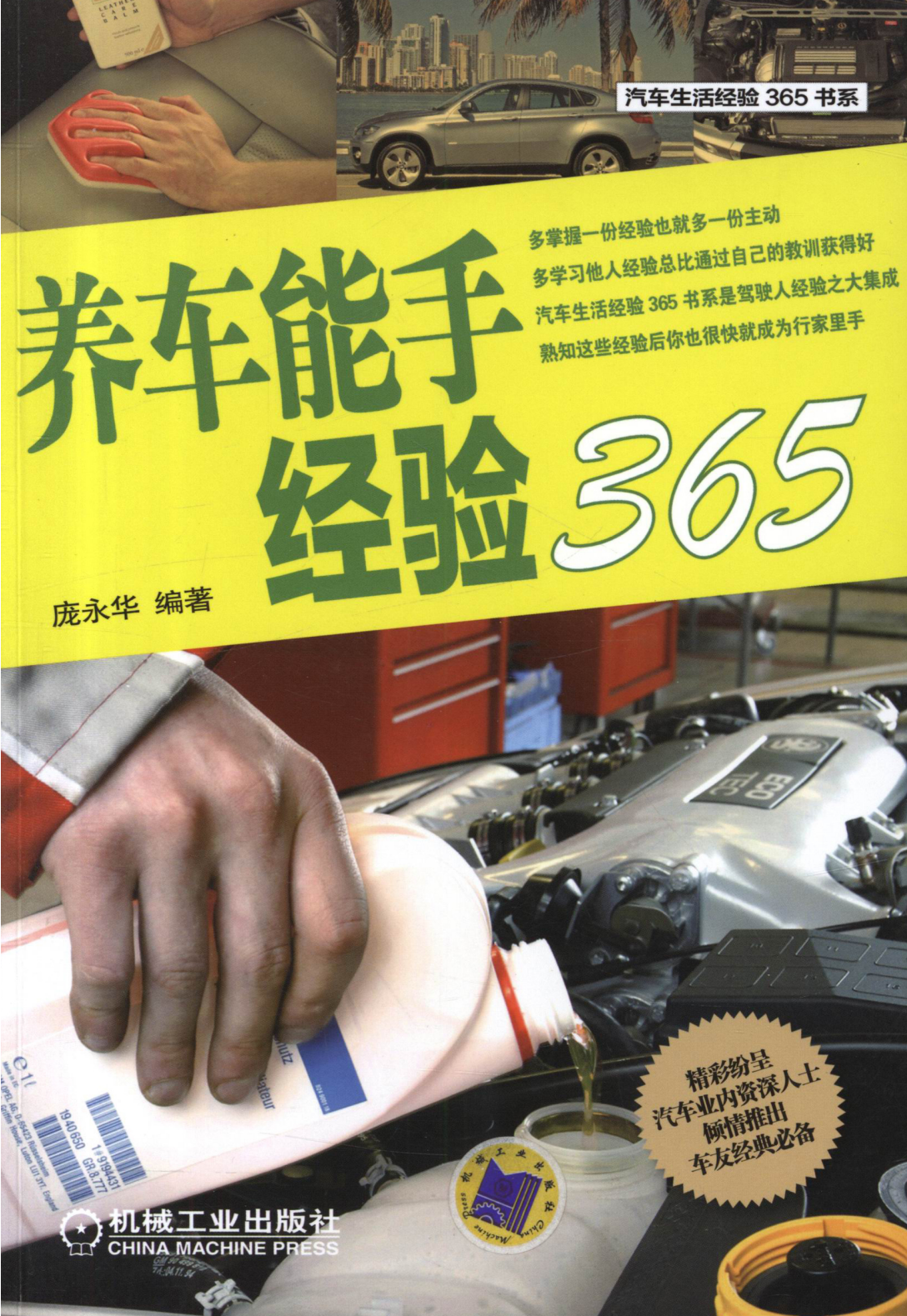


汽车生活经验 365 书系

多掌握一份经验也就多一份主动
多学习他人经验总比通过自己的教训获得好
汽车生活经验 365 书系是驾驶人经验之大集成
熟知这些经验后你也很快就成为行家里手

养车能手经验365

庞永华 编著

精彩纷呈
汽车业内资深人士
倾情推出
车友经典必备

机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

汽车生活经验365书系

养车能手经验365

庞永华 编著

机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

你不好好养车，车就不会好好服务于你。养护好你的车，它才能让你开开心心出门，平平安安回家。本书以简洁的语言，全面地介绍了365条行之有效的养车经验。这些经验不仅有利于汽车养护，同时也有利于省钱和安全。

本书形式新颖，通俗易懂，实用性强，是汽车驾驶人快速提高养车技能、丰富汽车养护知识、养成合理的养车习惯的良师益友。

图书在版编目（CIP）数据

养车能手经验365 / 庞永华编著. —北京：机械工业出版社，2012.2 (2012.10重印）
（汽车生活经验365书系）
ISBN 978-7-111-37425-1

Ⅰ. ①养… Ⅱ. ①庞… Ⅲ. ①汽车—车辆保养 Ⅳ. ①U472

中国版本图书馆CIP数据核字（2012）第020831号

机械工业出版社（北京市百万庄大街22号 邮政编码100037）
责任编辑：李　军　　责任印制：乔　宇
北京铭成印刷有限公司印刷
2012年10月第1版第2次印刷
148mm×210mm・8.375印张・350千字
3001-5000册
标准书号：ISBN 978-7-111-37425-1
定价：25.80元

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页，由本社发行部调换

电话服务
社服务中心：（010）88361066
销售一部：（010）68326294
销售二部：（010）88379649
读者购书热线：（010）88379203

网络服务
门户网：http://www.cmpbook.com
教材网：http://www.cmpedu.com

封面无防伪标均为盗版

FOREWORD 前言

随着“三分修，七分养”和“以养代修”等观念逐步被广大汽车驾驶人所接受，汽车养护作为一种新兴行业得到了迅猛发展，各种大大小小的汽车养护店都如雨后春笋般迅猛增加。

实际上，这些汽车养护店的服务鱼龙混杂、良莠不齐，一不小心，汽车驾驶人就会掉入别人精心设置的陷阱之中，伤财又损车。因此，为了帮助汽车驾驶人全面、系统、快速地提高养车技能，丰富汽车养护知识，养成合理的养车习惯，笔者编写了本书。

本书以简洁的语言，全面地介绍了365条被行家里手证明行之有效的汽车养护经验。这些博采众长的养护经验，从新车养护、自我养护、日常养护、四季养护、养护误区、养护陷阱等方面，科学地以“365”的形式分别介绍。这些难得的经验，不仅有利于汽车驾驶人养护爱车，同时也有利于驾驶人的安全舒适和节油省钱。

本书形式新颖，365篇隐喻365天，十二章隐喻十二个月。通过阅读本书，可以让你天天爱车，月月省钱，年年安全。本书文字简洁，通俗易懂，实用性强，是汽车驾驶人养护爱车的良师益友。

在编写本书的过程中，得到了众多汽车驾驶人的大力支持，同时也参考了大量的相关书籍和资料。可以说，本书不是编者一个人的智慧，它汇集了广大汽车驾驶人在实际养车中精心归纳和总结的养护经验和许多专家无私奉献的养护经验，在此表示衷心的感谢！本书可读性和可操作性强，可作为汽车驾驶人快速提高养车技能、丰富汽车养护知识、养成合理的养车习惯的随身读物。

由于编者水平有限，书中难免会有不妥和疏漏之处，恳请广大读者批评指正。

庞永华

目　录　CONTENTS

前言

第一章 新车养护/1

1.新车重视养护的经验/2
2.新车开蜡的经验/2
3.新车打蜡的经验/2
4.新车保守磨合的经验/3
5.新车磨合前检查的经验/3
6.新车进磨合期检查的经验/5
7.新车初驶的经验/5
8.新车初驶前期的经验/7
9.新车初驶中期的经验/7
10.新车初驶后期的经验/8
11.新车例行检查的经验/9
12.新车首次清洗的经验/9
13.新车首次保养的经验/10
14.新车初驶出现问题时的经验/11
15.新车装饰的经验/12
16.新车装饰地胶的经验/13
17.新车装饰后通风的经验/14
18.新车安装防盗器的经验/14
19.新车贴膜的经验/15
20.新车投保省去冤枉钱的经验/15
21.新车养护适可而止的经验/16

第二章 自我养护/17

22.自己熟读汽车使用说明书的经验/18
23.自己利用免费检测服务的经验/18
24.自己做好用车记录的经验/19
25.自己尽量解决小毛病的经验/19
26.自己经常检查3油和4液的经验/20
27.自己清洁空气滤清器的经验/21
28.自己紧固轮胎螺栓的经验/22
29.自己测量轮胎气压的经验/22
30.自己对蓄电池进行保洁和防锈的经验/23
31.自己添加玻璃清洗液的经验/23
32.自己更换冷却液的经验/24
33.自己更换空调滤芯的经验/25
34.自己除去空调臭味的经验/26
35.自己视情况更换三滤和机油的经验/26
36.自己检查传动带的经验/27
37.自己检测离合器是否打滑的经验/27
38.自己定期清洗发动机润滑系统的经验/27
39.自己经常清洁散热器的经验/28
40.自己调整车灯的经验/28
41.自己更换汽车尾灯的经验/29
42.自己更换前照灯灯泡的经验/30
43.自己更换刮水器片的经验/32
44.自己清洗爱车的经验/32
45.自己全面清理内饰的经验/33
46.自己打蜡的经验/34
47.自己合理调整保养周期的经验/35
48.自己对保养项目做主的经验/35
49.自己做好保养备忘录的经验/36

第三章 综合养护/37

50.每天养护的经验/38
51.每周养护的经验/38
52.每月养护的经验/39
53.每半年养护的经验/39
54.每年养护的经验/41

55.每两年养护的经验/41
56.远行前养护的经验/42
57.远行后养护的经验/43
58.起步前养护的经验/44
59.起步后养护的经验/45
60.行驶中养护的经验/46
61.途中停车时养护的经验/46
62.停车入位时养护的经验/48
63.收车后养护的经验/48
64.做好日常养护的经验/48
65.长期停驶车辆养护的经验/49
66.定期养护的经验/50
67.规范实施定程（定时）养护的经验/51
68.发动机养护的经验/52
69.底盘养护的经验/54
70.轮胎养护的经验/56
71.备胎养护的经验/58
72.车载音响养护的经验/59
73.安全气囊养护的经验/60
74.空调养护的经验/61
75.电动窗养护的经验/62
76.汽车“肠道”养护的经验/63
77.驻车制动器养护的经验/64
78.三滤养护的经验/65
79.蓄电池养护的经验/65

第四章 外观养护/67

80.给爱车置办“罩衣”的经验/68
81.给爱车置办“蜡衣”的经验/69
82.给爱车置办“釉衣”的经验/69
83.给爱车置办“膜衣”的经验/70
84.给爱车置办“晶衣”的经验/71
85.给爱车穿上个性外衣的经验/71
86.爱车使用前后及时除尘的经验/73
87.雨后及时冲洗车身的经验/73
88.贴膜的经验/74
89.车身车贴的养护经验/76
90.清除车身油漆和油污的经验/77
91.清除车身鸟粪和昆虫排泄物的经验/77
92.清洗沾油和泛白保险杠的经验/78

93.用去污粘土清除车身和车窗污粒的经验/78
94.风窗玻璃的养护经验/79
95.不用脏手触碰车身漆面的经验/80
96.洗车的经验/80
97.尽量到正规洗车店洗车的经验/82
98.比较各种洗车方式的经验/83
99.防止锈蚀痕迹的经验/83
100.修补锈蚀痕迹的经验/84
101.修补点式掉漆的经验/85
102.预防划痕的经验/86
103.修补划痕的经验/87
104.清理轮毂的经验/88

第五章 内部养护/89

105.室内装饰防尘的经验/90
106.室内装饰防潮的经验/90
107.室内装饰防油的经验/91
108.室内装饰防烟的经验/92
109.室内装饰防菌的经验/93
110.室内装饰防高温的经验/94
111.室内装饰脏污后清洁的经验/94
112.清洁座椅的经验/95
113.清洁座套的经验/96
114.清洁地毯的经验/97
115.清洁车内地板的经验/97
116.清洁仪表控制板的经验/98
117.清洁门侧靠手凹槽的经验/99
118.清洁烟灰缸的经验/99
119.清洁顶棚及立柱的经验/99
120.清洁三个踏板的经验/100
121.清洁安全带的经验/100
122.清洁车内特殊材质的经验/102
123.清洁皮革内饰件的经验/102
124.清洁织物表面的经验/103
125.清理行李箱的经验/104
126.清除霉点的经验/104
127.清除糖果的经验/105
128.清除焦油的经验/105

129.清除润滑脂的经验/105
130.清除血迹的经验/106
131.清除酱汁的经验/107
132.清除口红的经验/107
133.清除牛奶的经验/107
134.清除尿液的经验/108
135.清除秽物的经验/108
136.车内选香的经验/109
137.去除车内异味的经验/111

第六章 春季养护/113

138.冬去春来时爱车养护的经验/114
139.春季给爱车穿上保护“罩衣”的经验/115
140.春季给爱车穿上“隐形外衣”的经验/115
141.春季给爱车清洁和更换“内衣”的经验/115
142.春季给爱车清洗和添置“裤装”的经验/117
143.春季给爱车搭配除湿防潮“饰品”的经验/117
144.春季给爱车戴上安全卫生“口罩”的经验/118
145.春季给爱车清理空滤和空调的经验/118
146.春季给爱车空调体检的经验/119
147.春季给爱车清除静电的经验/119
148.春季给爱车晒“日光浴”的经验/120
149.春季清洁和养护爱车天窗的经验/121
150.春季给爱车防范风沙的经验/122
151.春季给爱车清洁车内细微处的经验/122
152.春季爱车淋完雨后的养护经验/122
153.春季检查爱车潜在隐患的经验/123
154.春夏换季时爱车养护的经验/124

第七章 夏季养护/125

155.夏季到来前的养护经验/126
156.夏季给爱车养护的经验/126
157.夏季给爱车贴防爆太阳膜的经验/127
158.夏季给爱车铺清凉垫子的经验/127
159.夏季给爱车安装风窗遮阳板的经验/128
160.夏季用湿毛巾给操控台面板降温的经验/129
161.夏季给爱车安装高性能刮水器的经验/129
162.夏季爱车涉水后的养护经验/130
163.夏季爱车的日常美容养护经验/131
164.夏季给爱车安装车用遮阳帘的经验/131
165.夏季让爱车享受清凉香薰的经验/132
166.夏季给爱车买活动风口杯架的经验/132
167.夏季给爱车铺塑料脚垫的经验/133
168.夏季给爱车喷雨敌的经验/134
169.夏季给爱车空调体检的经验/134
170.夏季正确使用爱车空调的经验/135
171.夏季保养爱车音响的经验/136
172.夏季爱车防开锅的经验/136
173.夏季爱车防止气阻的经验/137
174.夏季爱车防油液过度蒸发的经验/138
175.夏季爱车蓄电池防过充电的经验/138
176.夏季爱车预防蓄电池缺液的经验/138
177.夏季爱车预防发动机过热现象的经验/139
178.夏季保护爱车漆面的经验/139
179.夏季爱车防润滑油早期变质的经验/140
180.夏季爱车防自燃的经验/140
181.夏季爱车轮胎日常保养的经验/141
182.夏季爱车使用防冻冷却液的经验/142
183.夏季爱车防混合气过浓的经验/143
184.夏季爱车防锈的经验/143
185.夏季爱车停车防晒的经验/143
186.夏季爱车内部除湿的经验/144
187.夏季爱车内部除菌的经验/145
188.夏季爱车底盘养护的经验/145
189.夏季爱车在雨后检查电路的经验/146
190.夏季爱车在雨后检查制动系统的经验/146
191.夏季爱车在雨后检查前照灯的经验/147
192.夏秋交替时爱车养护的经验/147

第八章 秋季养护/148

193.秋季到来时爱车养护的经验/149
194.秋季爱车车身养护的经验/149
195.秋季给爱车空调消毒的经验/149
196.秋季给爱车更换护套护垫的经验/150
197.秋季彻底清洁爱车车内的经验/150
198.秋季给爱车自然消毒的经验/152
199.秋季给爱车排气管提前防锈的经验/152
200.秋季检查和养护爱车正时带的经验/153
201.秋季养护爱车点火系统的经验/153
202.秋季给爱车补充蓄电池电解液的经验/153
203.秋季给爱车轮胎体检的经验/154
204.秋季给爱车及时更换冷却液的经验/154
205.秋季给爱车清洗发动机外表的经验/155
206.秋冬换季时爱车养护的经验/156

第九章 冬季养护/157

207.冬季来临前给爱车体检和养护的经验/158
208.冬季爱车养护的经验/159
209.冬季给爱车身上加一层保护膜的经验/160
210.冬季给爱车换上保暖内饰的经验/160
211.冬季给爱车更换冷却液的经验/160
212.冬季爱车点火系统养护的经验/161
213.冬季爱车冷却系统养护的经验/161
214.冬季爱车润滑系统养护的经验/162
215.冬季爱车电气系统养护的经验/163
216.冬季爱车风窗玻璃养护的经验/163
217.冬季使用和保养刮水器的经验/163
218.冬季预防爱车风窗玻璃结冰的经验/164
219.冬季给爱车物理除冰的方法/164
220.冬季清除车窗和车体上积雪的经验/164
221.冬季给爱车化学除冰的经验/165
222.冬季雪后洗车的经验/165
223.冬季洗车预防锁芯冻死的经验/166
224.冬季给爱车底盘防锈的经验/167
225.冬季爱车天窗养护的经验/167
226.冬季给爱车及时补充电解液的经验/167
227.冬季给爱车轮胎体检的经验/168
228.冬季给爱车空调体检的经验/168
229.冬季给爱车发动机保暖的经验/169
230.冬季爱车车灯养护的经验/169
231.冬春换季时爱车养护的经验/170

232.爱车换季养护时把握重点的经验/171

第十章 养护误区/173

233.走出“提前换掉磨合期机油误区”的经验/174
234.走出“清水等于冷却液误区”的经验/174
235.走出“开锅后误区”的经验/174
236.走出“随时擦车误区”的经验/175
237.走出“只清除风窗玻璃上积雪误区”的经验/176
238.走出“频繁洗车误区”的经验/177
239.走出“热车和烈日下洗车误区”的经验/177
240.走出“冬季冷水洗车误区”的经验/178
241.走出“不规范洗车误区”的经验/178
242.走出“使用简易脚垫误区”的经验/180
243.走出“夏季给轮胎浇水降温误区”的经验/180
244.走出“忽略散热器清洗误区”的经验/180
245.走出“不清洗底盘误区”的经验/181
246.走出“刮水器干刮误区”的经验/182
247.走出“频繁打蜡误区”的经验/182
248.走出“车身保护误区”的经验/183
249.走出“长时间使用空调误区”的经验/184
250.走出“小刮伤不及时修理误区”的经验/184
251.走出“内循环误区”的经验/184
252.走出“停车后继续使用空调误区”的经验/185
253.走出“先开空调后着车误区”的经验/186
254.走出“长期不用空调误区”的经验/186
255.走出“随意改装音响误区”的经验/186
256.走出“在颠簸路面使用CD误区”的经验/187
257.走出“将光盘推入CD盒中误区”的经验/187
258.走出“深色防晒膜误区”的经验/188
259.走出“油箱用空了才加油误区”的经验/188
260.走出“使用汽油标号过低误区”的经验/189
261.走出“润滑油宁多勿少误区”的经验/189
262.走出“润滑油越稠越好误区”的经验/190
263.走出“长途易使机油变质误区”的经验/191
264.走出“顶风停车误区”的经验/191
265.走出“停车挡道误区”的经验/191
266.走出“高楼窗口下停车误区”的经验/193
267.走出“烈日下停车误区”的经验/193
268.走出“坡道停车误区”的经验/193
269.走出“树下停车误区”的经验/194
270.走出“停车间隔太近误区”的经验/195
271.走出“停车不折后视镜误区”的经验/195
272.走出“车停居中位置误区”的经验/195
273.走出“低洼停车误区”的经验/196
274.走出“暗处停车误区”的经验/196
275.走出“路边随便停车误区”的经验/196
276.走出“使用不同花纹轮胎误区”的经验/198
277.走出“更换宽轮胎误区”的经验/198
278.走出“螺栓过紧误区”的经验/199
279.走出“颠簸路面大开天窗误区”的经验/200
280.走出“附件传送带宁紧勿松误区”的经验/200
281.走出“胎压宁高不低误区”的经验/200
282.走出“进口轮胎误区”的经验/201
283.走出“保养过勤误区”的经验/201
284.走出“行李箱当仓库误区”的经验/202
285.走出“保修期后去小店保养误区”的经验/203
286.走出“间歇性用车误区”的经验/203
287.走出“短途用车误区”的经验/203
288.走出“改装喇叭和车灯误区”的经验/204
289.走出“改装音响误区”的经验/205
290.走出“彻底隔音误区”的经验/206
291.走出“尾翼误区”的经验/206
292.走出“大包围误区”的经验/207
293.走出“大口径排气管误区”的经验/208

第十一章 养护陷阱209

294.提防“虚假说辞”陷阱的经验/210
295.提防“误导欺诈”陷阱的经验/210
296.提防“以假充真”陷阱的经验/211
297.提防“改装猫腻”陷阱的经验/212

298.提防“价格悬殊”陷阱的经验/212
299.提防“完善售后”陷阱的经验/213
300.提防“三无洋货”陷阱的经验/213
301.提防“真的不真”陷阱的经验/214
302.提防“山寨服务”陷阱的经验/214
303.提防“巧立名目”陷阱的经验/215
304.提防“欺生宰客”陷阱的经验/216
305.提防“连环圈套”陷阱的经验/216
306.提防“混淆视听”陷阱的经验/216
307.提防“小病大修”陷阱的经验/217
308.提防“以次充好”陷阱的经验/218
309.提防“只顾眼前”陷阱的经验/219
310.提防“先斩后奏”陷阱的经验/219
311.提防“偷梁换柱”陷阱的经验/220
312.提防“暗度陈仓”陷阱的经验/220
313.提防“瞒天过海”陷阱的经验/221
314.提防“工无利器”陷阱的经验/222

第十二章 车主选用/223

315.选用汽油的经验/224
316.选用柴油的经验/224
317.选用润滑油的经验/224
318.选用齿轮油的经验/226
319.选用润滑脂的经验/227
320.选用冷却液的经验/227
321.选用制动液的经验/228
322.选用自动变速器润滑油的经验/229
323.选用制冷剂的经验/230
324.选用车贴的经验/231
325.选用大包围的经验/231
326.选用防护杠的经验/232
327.选用车顶行李架的经验/233
328.选用大视野后视镜的经验/234
329.选用氙气灯的经验/234
330.选用车轮盖的经验/235
331.选用备胎罩的经验/235
332.选用汽车玻璃膜的经验/236
333.选用车用窗帘的经验/236
334.选用天窗的经验/237
335.选用汽车养护用品的经验/238
336.选用车内饰品的经验/238
337.选用桃木装饰的经验/239
338.选用车载冰箱的经验/240
339.选用方向盘套的经验/241
340.选用座垫的经验/242
341.选用汽车枕垫的经验/242
342.选用座套的经验/243
343.选用真皮座套的经验/243
344.选用安全座椅的经验/244
345.选用脚垫的经验/245
346.选用和改装音响的经验/246
347.选用安全带的经验/246
348.选用防盗器的经验/246
349.选用撑子的经验/247
350.选用麂皮的经验/247
351.选用挂饰的经验/248
352.选用GPR导航仪的经验/248
353.选用车载MP3的经验/249
354.选用车载便携气泵的经验/249
355.选用随车电源的经验/250
356.选用车载吸尘器的经验/250
357.选用胎压监测器的经验/250
358.选用蓄电池跨接连线的经验/251
359.选用应急电筒的经验/251
360.选用车载急救包的经验/252
361.选用底盘装甲的经验/252
362.选用倒车雷达的经验/254
363.选用车载蓝牙的经验/255
364.选用车载GPS的经验/256
365.选用汽车配件的经验/256

第一章 新车养护

刚上路的新车如同刚进围城的新人，
都要经过一段时间的磨合，
只有磨合好了的新车才像经过良好磨合的新婚，
往后的日子就平顺稳当得多了。

1.新车重视养护的经验

俗话说："好车三分在开，七分靠养。"有了自己的爱车，应该从第一天开始就细心养护。如果养护得当，这对爱车一生的健康和使用寿命都有极其重要的作用。有的车主认为新车是没有用过的车，肯定不会出毛病，所以不需要养护，这其实是完全错误的想法。

养车经验

新车上路，各部件还处于磨合状态，各机械部件的配合还处于不十分和谐的状态，各接触部件对润滑油的要求较高，这时如果忽视对新车的养护，那么日后肯定会惹来大麻烦。因此，车主一定要牢固树立新车需要养护的观念。

2.新车开蜡的经验

为了保护车漆在长途运输过程中不受损害，汽车生产厂家都会在车身上喷一层运输保护蜡。这种蜡与常见的汽车上光蜡完全不同，在到达目的地时应把这层蜡脱掉再销售。对于进口轿车，首先要考虑的是车蜡中含有石蜡、树脂及特氟隆等材料，除蜡时不要用汽油或煤油擦拭，应选用专业的开蜡液或到专业的美容养护店请技师处理。开油脂蜡最好用环保型开蜡液，这样对车漆不会造成损害。如果是树脂运输蜡，只需买一瓶专用的"脱蜡"洗车液。至于国产车，车身大多采用静电喷涂，漆面呈镜面光泽，所以无开蜡需要。

养车经验

购车后，车主可咨询经销商所购车辆是否已经开蜡。如果没有，可到专业美容店进行开蜡。最好不要自己动手开蜡，以免损伤车漆。

3.新车打蜡的经验

汽车尾气的炭黑，空气中的杂物和酸雨等看不见的隐患，从新车上路的第一天便开始氧化车漆。为了保护新车漆就需要打蜡，但不是普通的蜡。新车蜡有两种，一种叫新车蜡，一种叫新车保护蜡。

养车经验

一辆新车应先使用新车保护蜡，在日常洗车后可使用新车蜡。新车保护蜡的特有

功能是超强的抗氧化和抗腐蚀功能，涂抹一次，一般可保持一年之久，日常洗车不会被洗掉。新车蜡是一种柔和性蜡，一般里面没有抛光剂，不能经受洗车的考验。

轻松一笑

一个男人一直对夏天天垂涎三尺。

这天，夏天天正在给车打蜡，他正好路过。

“夏天天啊！”他嬉皮笑脸地说，“你把车身打得这么光滑锃亮，估计苍蝇落上后也会劈叉的！”

“是啊！”夏天天笑着说，“那你知道苍蝇为什么宁愿冒着劈叉的危险落在我车上而不愿意落在你的脸上吗？”

“为什么？”

“它们是怕落在你那坑坑洼洼的像橘子皮翻过来一样的脸上崴了脚！”

4.新车保守磨合的经验

汽车磨合期是指新车或经大修的汽车的初运行阶段，一般为1000～2500公里。新车的磨合不单指发动机的磨合，而是包括发动机在内的动力系统、传动系统、行驶系统、制动系统等所有部件的整车磨合。汽车需要经过合理而适当的磨合以后，才能达到最佳的工作状态。虽然现今的汽车制造加工工艺及技术较高，而且部分厂家的车型出厂前确实也进行过“冷磨”，但这并不代表汽车已不需要路上的磨合。如果新车一落地就野蛮驾驶，短时间内可能不会出现故障，但随着时间的推移，很多零部件的早期损坏都是由于没有磨合而引起的。

养车经验

为稳妥起见，车主还是应该按照保守方法进行新车磨合，这对于延长汽车使用寿命和提高汽车整体性能，都有很大的帮助。

5.新车磨合前检查的经验

国际工业协会规定，新车下线后，行驶记录不超过80公里（50英里）的车才算新车。目前，各制造商均对新车采用集装箱形式的运输，以满足用户对车零公里的要求。零公里新车应注意磨合前的检查和保养工作，其中有些项目要重点检查。

养车经验

应重点检查以下项目：

1）检查汽车各部件的紧固情况，检查和紧固各连接部位的螺栓、螺母等连接件。

2）检查发动机、变速器、后桥、转向器的油面高度，检查冷却液、制动液以及各润滑点的注油情况是否达到规定的要求。

3）检查全车有无漏油、漏气、漏液、漏电现象。

4）检查底盘的技术情况。检查变速器各档位能否正确变换，检查转向器有无松旷和发卡现象，检查轮胎气压是否正常。

5）检查电气设备、灯光和仪表的工作是否正常。

6）检查蓄电池电解液的液面高度。

7）试车检查制动系统的制动距离，有无跑偏和制动发咬等现象。

6.新车进磨合期检查的经验

新车进入磨合期后，应进行阶段性能检查维护，检查维护的内容包括磨合前期、30～50公里、150公里、500公里、1000公里。

养车经验

1）磨合前期。清洁全车；紧固外露的螺栓、螺母；添加燃油、机油；补充冷却液；检查变速器、轮胎的气压；检查灯光仪表；检查蓄电池；检查制动。

2）30～50公里时。检查变速器、前后驱动桥、轮毂、传动轴等是否有杂音或有无发热现象；检查制动系统的制动能力及紧固性、密封效果。

3）150公里。检查全车外露螺栓、螺母的紧固情况。

4）500公里。更换发动机机油，并用煤油清洗油底壳；更换机油滤芯；将前、后轮毂螺母进行紧固。

5）1000公里。国产车需更换变速器、主减速器和方向机内的齿轮油；检查调整离合器踏板自由行程。

轻松一笑

夏天天和风子婚后不久就开始吵架。

父母有些担心。

“这两个孩子总是在吵架，怎么办呀？”夏天天的母亲困惑地问。

“磨合期没磨合好，”夏天天的父亲认真地说，“该例检一下了！”

7.新车初驶的经验

俗话说：“良好的开端是成功的一半。”汽车的磨合也是如此。好多驾驶人都明白，新车买回来第一步就要面临着磨合期，新车磨合期的好坏直接关系到汽车以后的使用状况。但大多数驾驶人并不一定都明白，新车为什么要磨合，应该如何磨合等问题。

养车经验

1）中速低速，严禁高速。初驶阶段的车速，国产车规定为40～70公里/小时，进口车一般规定为80～100公里/小时。新车初驶期内，严禁车速超过上述规定。实际

行车时，要注意观察发动机转速表和车速表，使发动机转速和车速都在中速下工作。

2）限制载重，严禁满载。新车在初驶期内，严禁满载或超载运行。一般在规定内，国产车的载负量不超过额定载负量的75%～80%，进口车载负量不超过额定载负量的90%。

3）短途行驶，严禁长途。新车如果跑长途，发动机连续工作时间较长，容易出现超负荷运行，从而使机械负荷增加，机件磨损加剧。因此，新车还是尽量别跑长途为好。

4）起步1档，及时换档。新车起步应用1档，以减轻发动机负荷。行驶中，应及时换档，不能高速低档或低速高档行驶，也不要长时间使用一个档位，这样才能让车辆在初驶期内使变速器各档齿轮得到良好而均匀的磨合，同时避免增加发动机的负荷。

5）均匀减速，不急制动。紧急制动不但使磨合中的制动系统受到冲击，而且加大了底盘和发动机的冲击负荷，所以新车在初驶期内应避免使用紧急制动。如果确有突发情况需要紧急制动时，要尽量先踏下离合器踏板，以减少对发动机及传动系统的冲击。

6）操作规程，严格遵守。车辆初驶期要严格按操作规程操作，做到先预热再起动，起动后原地升温，等冷却液达到起步温度（约40～60℃）后再起步；行车时注意选择良好路面，保持中速行驶，尽量避免急加速、急制动及长时间连续制动；严格控制加速踏板行程，并轻柔操作；随时注意发动机的温度和声音，也随时注意变速器、后桥、轮毂的工作温度。

7）使用油料，符合规定。新车使用的机油和燃油，应严格符合厂家规定的标号并按要求使用。

8）新车磨合，勿做他用。新车在磨合期内，最好别做他用，如担任教练车，这样对新车是种致命的摧残，直接影响到汽车以后的驾驶性能，贻害无穷。

9）日常维护，经常检查。新车日常维护要做到经常检查、紧固各部外露螺栓、螺母，注意各总成运行中的声响和温度变化，及时进行调整。磨合期完成后，一定要到定点的维修服务站严格按要求和规范进行一次彻底的维护。

10）磨合期内，不可极端。凡事不可过于极端，磨合期的“轻拿轻放”固然很重要，但也没必要因噎废食。在确保安全的基础上，应以各个档位从低速至高转速往复运转一段时间，但转速不能超过5000转/分，而且各档位的各转速都要用到，这样可以更好地磨合变速器。

8.新车初驶前期的经验

初驶前期是指初驶之前以及初驶开始后前200～300公里这个阶段，这个阶段的初驶里程正是制动系统磨合所需要的里程。因此，老师傅们也称这个阶段为制动磨合期。

养车经验

1）新车使用前，必须对全车各种重要油液的液位要求做全面了解，并知道怎样选择、检查和加注。

2）新车上路前，必须对全车进行清洁；对外露的螺栓、螺母做一次全面紧定；加足冷却液；各润滑部位按照要求加足润滑油和润滑脂；检查各轮胎气压及固定情况，必要时进行充气；对蓄电池充电量、电解液密度进行检测，必要时进行充电、添加蒸馏水；检查各灯光、信号设备以及喇叭、刮水器、驻车制动器的工作情况，并进行必要调整。

3）新车上路后，要特别注意机油压力和发动机温度，经常检查变速器、减速器、轮毂、制动器温度。如果发现异常发热，应及时查找原因，并予以调整和维修。

4）新车行驶中，要时刻注意掌握车速，在各个档位都不要让发动机高速运转。

5）新车行驶时，最好减载或空载行驶，并选择平坦道路低速运行，尽量避免急加速、急制动、急转弯。

6）新车每次出行时，都应进行清洁、检查、紧定等例行维护。

9.新车初驶中期的经验

初驶中期是指初驶车行驶500公里这个阶段，这个阶段轮胎胎面与路面附着力趋于正常，制动距离逐渐符合要求。因此，老师傅们也称这个阶段为轮胎磨合期。

养车经验

1）初驶汽车行驶500公里左右时，应按规定力矩和顺序，紧定缸盖、进排气歧管的螺栓和螺母；紧定发动机与离合器、变速器连接部位的紧定螺栓；紧定轮胎以及所有外露的螺母，并使各锁销工作可靠。

2）在发动机热状态下，更换一次机油并更换机油滤清器。

3）按照汽车润滑点润滑各部位。有润滑脂嘴的地方，应用润滑脂枪注入新油，

将已被污染的润滑脂挤出。

4）放出汽油滤清器中的污物，必要时进行更换。

5）检查转向机横直拉杆各球头关节是否松动，必要时进行调整。

6）检查制动系统各管线连接处是否有松动漏油现象，并加以紧定。

10.新车初驶后期的经验

初驶后期是指初驶路程已满以及以后的一段里程时间，这个时期发动机的磨合已经基本完成。因此，老师傅们也称这个阶段为发动机磨合期。

养车经验

1）初驶结束后，应在热车状态放出油底壳、变速器、减速器、分动器和转向机体内的机油，进行彻底清洁后，再按规定要求进行加注。

2）清洗燃油箱，将沉积物彻底清理干净。

3）保养维护各轮胎轴承，清洗轮毂，并对轴承、轮毂加注新鲜润滑脂。

4）清洁空气滤清器，更换其润滑油；清洗或更换汽油滤清器和机油滤清器。

5）检查前束，按标准值进行必要调整。

6）经全面检查，确认汽车已达到良好的磨合状态后可拆除限速片，投入正常使用。

7）拆除限速片后约1000公里内，每遇运输重物或长距离行驶，应适时地进行途中休息，并注意检查底盘各总成有无异常发热现象，并保持正确驾驶和中速驾驶。途中，一旦发现异常，应及时查明原因并予以排除。

11.新车例行检查的经验

新车一定要坚持例行检查，提前发现和排除问题，以防后患。

养车经验

1）检查油、液、气（机油、制动液、蓄电池液、冷却液、轮胎气），一旦发现亏欠应及时补充，发现跑、冒、滴、漏就及时检修。

2）检查汽车各部位有无不正常的响声，发现异响及时检修。

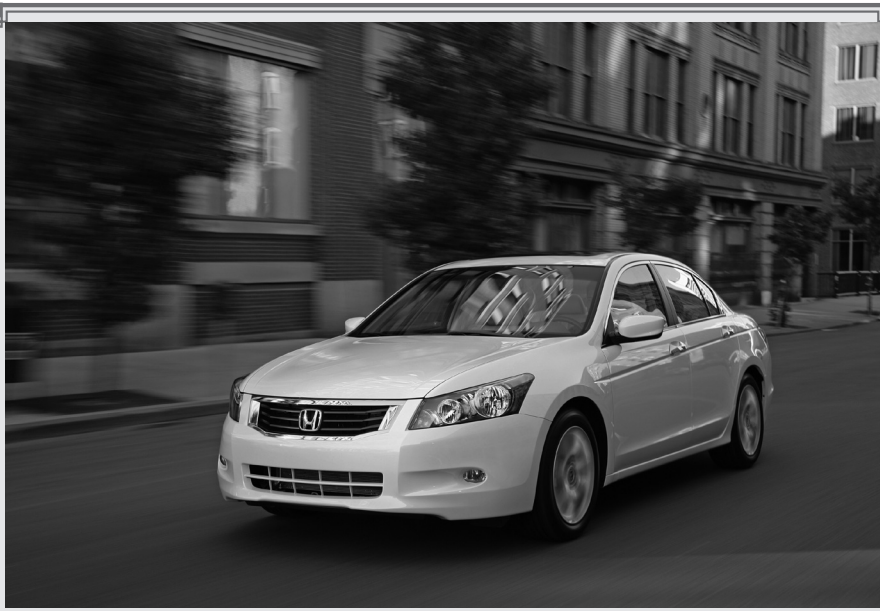
3）检查汽车仪表盘，行驶中发现危险警告灯亮或电脑有提示，应及时检修。

12.新车首次清洗的经验

刚刚购得新车的车主，需要注意的是新车出厂时间短，有的甚至刚刚从车厂装配线上下来没几天，漆面比较软，需要滞后一段时间才能真正牢固和坚硬。因此，新车外表的清洗不能用强力高压水，也不要着急打蜡，最好在3个月以后再打蜡，而且不要使用硬蜡。

养车经验

第一次清洗爱车不能马虎，如果清洗不当就会损伤外层的亮油部分，那车就不是越洗越亮而是越洗越暗了。车主最好在新车出厂后的两个月内，在室内进行无尘手工洗车，并选用中性温和的洗净剂，把车漆表面的沙粒、污物清除干净。有些污物是用肉眼看不出来的，像飞漆、树胶、碱、酸等化学成分的污染，都应当彻底清除。清除时，只是简单地用洗净剂是去不掉的，必须用专用去污粘土一点点地擦拭。



轻松一笑

夏天天买了一辆新车。

第一天晚上，天就下雨了。

一夜未眠的夏天天早早就起来洗车。

由于太兴奋了，她忘了用钥匙解锁，直接去开行李箱，结果报警器就开始“哇呜哇呜”地叫唤起来。

“还让人睡觉吗？”邻居高声喊叫道。

“实在不好意思！”夏天天抱歉地说。

“想告诉别人你买车了，直接说一声就行了，”邻居抱怨道，“何必用这种方法呀？！”

13.新车首次保养的经验

首保是指新车行驶后第一次保养。首保的时间因车而异，通常是行驶1000～3000公里后进行。首保的主要项目如下：

1）更换发动机机油和机油滤清器。

2）检查制动系统的运行情况，如制动片与制动碟的间隙及磨损情况等。

3）紧固各系统的螺栓。

4）检查和调整传动带。

5）检查和调整轮胎平衡和定位情况。

6）检查和补充各种油液。

7）检查灯光、蓄电池、减振器等部件的运行情况。

养车经验

按时参加首保，不要提早或推迟。完成首保，表示车辆磨合期已经结束，可以按车辆规定的标准载重和正常速度行驶。

14.新车初驶出现问题时的经验

俗话说："人吃五谷杂粮，哪有不生病的。"汽车也是一样，再好的车都可能出现毛病。初驶车极易出现故障，特别是初驶前期的200～300公里这个里程段。这就要求驾驶人每次起动后或在行驶中，都要仔细倾听发动机及底盘各总成发出的声音。途中休息时，要逐个检查它们的机体温度，一旦发现异响或过热现象，应立即熄火或停驶，等查明原因和排除故障后再重新起动和上路。

养车经验

1）在新车初驶期发现问题后，应迅速熄火或停车，避免小问题引发大故障。

2）先找位有经验的老师傅来协助诊断。

3）如果老师傅在诊断后也难找准原因时，车主应迅速跟厂家取得联系，听听厂家的意见再做决定。一般情况下，厂家会让你到就近的他们所设立的专修点去维修。如果经专修厂断定确是主要总成，如发动机、变速器、分动器等出现故障，就可向厂家提出换车要求。

4）新车初驶期出现故障后，车主不要随便乱拆乱卸地处理，也不要自行随便找一个修理厂去修理。如果修理时真的发现存在较大机械故障，车主将失去要求厂家更换新车的机会。

5）新车出现小问题时，一定要到经销商指定的修理厂进行修理，并认真做好修理记录。如果车辆日后屡修不好时，可据此向经销商或厂方索赔。如果你擅自修理，那么对车辆所存在的问题就无法确认责任方，商家会以此为由认为是你自己修理坏的，从而拒绝赔偿要求。

15.新车装饰的经验

俗话说：“三分靠长相，七分靠打扮。”一个人的穿着打扮，可以反映出这个人的审美和品位。汽车装饰也一样，在一定程度上能表现出一个车主的品位和审美。这方面稍有不慎，不仅会降低爱车的档次，也会降低车主的品位。

养车经验

1）新车装饰，宜缓勿急。汽车的内饰布置本来就是各大汽车制造厂关心的大问题，无论是颜色与材料的搭配还是轮胎轮毂的选择，甚至还有车内气味都是经过仔细调配的。有的车主不懂这些，对新车大加装饰后不久又将崭新的装饰换掉。因此，拿到新车时不要急着换装饰，应经过一段时间深思熟虑后再动手不迟。

2）少赶潮流，讲究耐久。汽车装饰是一项比较复杂的需要耗费较多时间与精力的事，过于追赶潮流的结果往往是只用了不到一年半载的新车就显得有点过时了。因此，新车装饰时，应充分考虑到个人的兴趣及车辆原有的风格情况，尽量让车内外的颜色和谐统一。

3）二次装饰，安全第一。汽车出厂前，内装修都已经考虑到驾乘人员的安全：不能释放出可挥发的有机物；不用尖锐物品；各种材料能够阻燃，并尽可能符合软饰化要求；即使车内材料发生燃烧，也不足以造成人的窒息。新车的二次装饰也要符合以上标准，追求“绿色车装”，也就是在装饰中不要贪图便宜而忽视对装饰件的质量

要求。比如，选择大视野后视镜，就一定要选择正厂出的产品，如果买了假货就容易造成行车看镜时头晕目眩，甚至引发恶性交通事故。

4）装饰原则，实用安全。新车装饰一定要脚踏实地，考虑实用。比如，新手上路怕碰怕磕就装个倒车雷达，天气炎热就贴个防爆膜等，这些都是非常实用的装饰。

5）装饰新车，宜简勿奢。有的车主装饰新车时常常会不惜工本，买各种座垫、贴膜、封釉、底盘装甲等五花八门。其实，有些装饰根本没有必要，和房屋装修一样，汽车装饰现在也是提倡简约。在国外，车主一般是在订车时就选好配置，没有多少人拿到车后再自己做过多的装饰。

6）量体裁衣，看车装饰。汽车装饰不一定是花钱越多就越好。比如，选择安装汽车音响时就要因车而异，如果是低档车，本身噪音大，选择高档次的音响也会使音质大打折扣。

7）合适装饰，四大不要。汽车的空间狭小，适当的装饰可以愉悦驾驶人的心情，丰富驾驶生活和情趣，但过度装饰不仅浪费钱财，而且还干扰了正常的驾驶。因此，装饰时要注意，一不要装饰干扰驾驶人视线的饰品，二不要装饰分散驾驶人注意力的饰品，三不要装饰在紧急状态下容易伤害驾驶人的饰品，四不要装饰影响驾驶人安全操作的饰品。

8）极限装饰，适得其反。汽车装饰不要追求“极限”。比如，有的车主认为贴的膜越深，隔热效果就越好，其实膜的隔热效果关键在于膜的制造质量，而不是颜色深浅；有的车主盲目更换大瓦数的前照灯灯泡，这样做虽然可以增加亮度，但极易烧坏熔丝（保险丝）或造成线路故障，甚至引起车辆着火。

轻松一笑

夏天天开车出了事故。

她回家后，车子的顶棚没了，车门也没了。

“你这次可真够狼狈的啊！”风子取笑道。

“狼狈什么呀？”夏天天呵呵一笑，“现在汽车装饰刮的就是简约风嘛！瞧瞧我这车现在是多么的简约啊！”

16.新车装饰地胶的经验

一般汽车座椅底下都有一种地毡似的物品，是原车整体铺制好的，一旦有脏物、污垢就留在上面，清理起来很麻烦。如果在它的上面铺上一层防水并且容易擦洗的物品，清理起来就方便多了。这层保护物就是地胶，它分为手缝地胶和成型地胶两种。

养车经验

板型、手工活都好的手缝地胶，能有效防止灰尘和脏物渗入地毡，但防水能力差一些。成型地胶是一次性压制成的，中间无缝，防泄漏性好，但遇凹凸大的车内地面时，铺出的美观性就差一些。地胶一般是用3毫米厚的橡胶制品做成的，颜色有灰色、米色、黑色。另外地胶的铺制水平也是非常重要的，铺得不好，周边容易起翘，中间不平整，整体感观很不舒服。由于地胶是橡胶制品，有些异味，颜色又少，铺在一些高档轿车上会有一种档次低的感觉。现在，很多轿车喜欢铺设家用地毯，既显档次，价格又不贵。

17.新车装饰后通风的经验

俗话说："通风换气是个宝，任何药物替不了。"可见通风不良乃百病之根源。新车装饰后更要良好通风，以防装饰材料释放出的有毒气体对驾乘人员造成伤害。

养车经验

新车装饰过后，每天把门窗打开一两个小时，持续一周左右的时间，在空气流通的状态下把毒气排放干净，或者利用光触媒技术祛除车里的异味，分解有害物质，杀灭细菌病毒。需要注意的是，不要用香水等遮盖车辆本身的味道，否则有害无益。

轻松一笑

夏天天装饰完新车后发现车里有异味，店主建议她多给车通风通风。

她照做了，结果第二天就打电话埋怨起改装店来。

"你听从我让你给车通风的建议了吗？"店主问。

"听了！"夏天天答。

"那你车里的异味完全消失了吗？"店主接着问道。

"没有！"夏天天生气地说，"但是我放在车里的笔记本电脑、数码相机全都消失了！"

18.新车安装防盗器的经验

汽车的安全是车主最为关心的问题之一，所以必须配备防盗产品。装有电子防盗器的汽车一般可以遥控车门，非常方便和实用。不过，如果盗车贼掌握破解方法，也很容易将车盗走。

养车经验

现在，许多车上又都再装配防盗器，也就是变速杆锁。它是一种机械锁，将车的变速杆手柄放在空档或倒档位置锁上，即使盗车贼起动车，也不能将车开走。另外，由于车内空间小，锁杆又坚硬，不容易被盗车贼锯断。

19.新车贴膜的经验

防爆太阳膜能有效阻隔太阳光线的照射，同时还能提高车内的隐私保护性，另外玻璃被撞碎后碎片不会飞溅，减少对驾驶人的伤害，所以有很多车主在购车后做的第一项装饰就是贴防爆太阳膜。其实，这不是完全正确的。

养车经验

因为贴膜后有几天不能开窗通风，而新车异味较重，这样不利于车内的空气流通和异味的散发。最好的办法，就是在买车数周后再贴装防爆太阳膜。

20.新车投保省去冤枉钱的经验

俗话说：“未雨绸缪。”一些灾祸存在着不可预见的因素，只有事先做好准备，才能防患未然。新买的车也是一样，需要做些投保，以便在发生问题时能得到最合理的保证。可是，多数车主在第一次为爱车投保的时候，在不经意间已经花掉了不少“冤枉钱”。

养车经验

1）新手新车，全面保险。新车发生自燃的可能性较小，可以不予投保外，其他险种是新手新车所必须考虑投保的内容，尤其是“第三者责任险”最好投保较高的赔偿限额。建议的投保险种有：车辆损失险、第三者责任险、全车盗抢险、不计免赔特约险、车上责任险、玻璃单独破碎险、新增加设备损失险、无过失责任险。

2）老手新车，适当投保。车辆是否被盗不取决于驾驶技能，而在于窃贼是否对你的新车感兴趣，所以老手新车投保盗抢险时千万别犹豫。不过，由于老手有熟练的驾驶技能，出险概率降低，可以不投保“无过失责任险”，但“不计免赔特约险”还是建议投保，以提高保障程度。建议投保险种有：车辆损失险、第三者责任险、全车盗抢险、不计免赔特约险、车上责任险、玻璃单独破碎险、新增加设备损失险。

21.新车养护适可而止的经验

有的车主拥有新车后，对新车可谓是宠爱有加，三天两头“洗刷刷”，整天把车擦得油光可鉴。其实，这样养护新车未必就对车好。

养车经验

对新车的养护要适可而止，小心宠过了头。像那样三天两头“洗刷刷”，整天把车擦得油光可鉴的做法，其实未必就对车好。要知道，洗车犹如洗澡，人洗澡过于频繁就会导致皮肤干燥和老化，爱车“洗澡”过多就容易让车漆“早衰”，一段时间后甚至引发车厢底板、车门底部等部位锈蚀腐烂。

轻松一笑

夏天天总是抱怨风子不爱养车。

风子总是当成耳边风。

“新车养护要适可而止，”风子说，“过度养护未必就好！”

“那你都开始秃顶了，难道是因为用脑过度吗？”夏天天讥讽道。

“是啊！”风子一本正经地说，“就像你不长胡子，正是因为整天喋喋不休、下颚运动过度的缘故！”

第二章 自我养护

自己动手才能丰衣足食，
如果懂得对爱车自我养护的办法，
就可以减少故障发生率和延长使用寿命，
更关键的是还省时省钱又省心。

22.自己熟读汽车使用说明书的经验

不少驾驶人特别是驾龄较长的驾驶人在买回新车后，常常既不认真阅读说明书，也不细看相关技术手册，这是极不可取的。现代汽车技术日新月异，许多高科技都应用到汽车生产过程，用传统的驾驶和保养方法往往会适得其反。

养车经验

必须认真熟读车辆使用说明书，充分理解车辆的技术指标、驾驶和养护要求等，按说明书的指导对爱车进行自我养护。毕竟，汽车是个结构复杂的技术含量较高的物品，仅从外表看不出它的内在结构和性能。通过阅读说明书和相关技术手册，你即使不能亲手操作些什么，但能对爱车有更深的了解，也容易和维修工进行沟通，至少可以描述故障现象及故障所在！因此，要想让爱车达到最佳运行状态，就尽量和爱车做到知己知彼，那首先就要认真阅读说明书和相关技术参数表以及技术说明等内容。

轻松一笑

夏天天前去修车。

“师傅，我怎么踩加速踏板速度都上不来呀？”她纳闷地问。

“该加油了！”修理工在检查过后面无表情地说。

“那发动机正常吗？”夏天天担心地问。

“发动机、油路、加速踏板，都正常得很，”修理工说，“唯一不正常的，是你没有正常使用！”

23.自己利用免费检测服务的经验

现在，很多4S店为了树立自己的品牌形象，争取更多的客户，常常都会不定期地举办各种名目的免费检测活动。比如，夏季免费检测、秋季免费保养或工时费打折活动等。

养车经验

车主如果有时间，应尽量参加这些免费检测服务，这种免费检测不仅对发现汽车问题隐患大有帮助，而且还能节省一笔费用。不过，需要注意的是，在检测中一定要头脑清醒，留心4S店技师的维修诱惑。

24.自己做好用车记录的经验

车主要想养成良好的节油省钱习惯，最好的办法之一是为你的爱车做用车记录。

养车经验

从买车的第一天起，就找个记录本放在车上固定地方，专为爱车做用车记录，把加油升数、加油费、行驶里程、保养内容、维修情况和费用、保险费用、停车费用、事故详细以及与车有关的其他各种费用等详情，都按时间顺序记录下来。这样记录，不仅可以更真实地计算出爱车的平均油耗，而且还能够提醒你什么时候该做什么保养了。

25.自己尽量解决小毛病的经验

汽车上的一些小问题完全可以自己解决，不必到4S店排队去，因为去4S店维修不仅费钱而且费时。如果自己能解决一些小问题，不仅可以享受劳动成果，而且还能

节省一些维修费用。比如，换个空气滤芯、换灯泡、换刮水器等这样的小活，就完全没必要上4S店。

养车经验

只要你细心研究一下爱车的简单构造，就可以到汽配商店买配件，然后自己动手换上。

轻松一笑

风子从来没有自己修过车。

这天，他扬言要自己动手修车，夏天天连忙跟在后面想参观并学习一下他是如何修车的。只见风子不慌不忙地打开发动机盖，卸下一个螺栓，接着卸第二个。正在这时，“当”的一声响，第一个螺栓掉进了发动机室里。风子连忙从地上捡起一根树枝去捞，没捞两下，树枝也掉进去了，只见他毫不气馁地又从地上捡起一根更长更粗的树枝。

“亲爱的，”夏天天急忙拦住风子说，“在你把自己也扔进去之前，我看还是在你腿上拴根绳子吧，万一掉下去好拽一些！”

26.自己经常检查3油和4液的经验

经常检查车上最重要的燃油、机油、自动变速器润滑油这3种油，以及经常打开发动机盖检查制动液、冷却液、玻璃清洗液、蓄电池液这4种液体的情况，可以减少汽车出现故障的概率，从而节省维修费用。

养车经验

1）燃油：出车前最好看一眼燃油表，不要等亮灯时再找加油站，以防燃油泵因燃油较少而冷却不良导致损坏。

2）机油：检测的方式是将车辆熄火20分钟后，把机油尺抽出后拿布擦干再放进去，第二次抽出来时的机油量应位于两个刻度之间，过多或过少都不好。

3）自动变速器润滑油：自动变速器润滑油量不足或变质就会造成变速器的毁损，维修费用相当昂贵。变速器润滑油的检查要在发动机起动时，这时变速器润滑油会进入到变矩器当中，测量的数值会比较正确。

4）制动液：制动液最怕遇到水气，因此水气较大的南方地区的车主每两年更换一次制动液，确保在紧急情况下具有最好的制动力。

5）冷却液：检查冷却液时要在凉车的时候进行，不然滚烫的热水会像喷泉一样涌出，很容易发生烫伤事故。

6）玻璃清洗液：在缺少清洗液的状态下，如果无意中使用刮水器来“干洗”风窗玻璃上的尘土，会对刮水器造成损害。

7）蓄电池液：车辆上的大部分电气系统运作的电能必须依靠蓄电池的供应，当蓄电池液不够时会造成蓄电池无法蓄电。

轻松一笑

风子发现自己的车丢了。

他赶紧报警。

“你们顺着漏油追，很快就能追到盗车贼了！”风子极其肯定地说。

警察顺油捉贼，果然很快就把盗车贼给抓住了。

“车都漏油了你也不修一修？”警察纳闷地问，“莫非你是专门用漏油防盗的？”

“什么呀？”风子不好意思地说，“前两天我老婆夏天天就是顺着漏油把我和女网友捉了个现行！”

27.自己清洁空气滤清器的经验

汽车在使用中，如果周边环境的空气质量较差时容易堵塞空气滤清器，如果空气滤清器过脏将使进入气缸内的空气减少，造成汽车的动力性能下降，速度加不上去。另外，如果细微灰尘进入气缸，将使活塞与缸筒之间的磨损加剧，从而降低发动机整体的使用寿命。

养车经验

车主应经常清洁空气滤清器。方法是：打开发动机罩，把空气滤清器的上盖打开，取出滤芯，在地上拍打数十下。如果有吸尘器或空气泵的话，就再用吸尘器吸或压缩空气吹，这样就可以把空气滤清器清洁干净，最后用抹布把空气滤清器的箱体清洁一下。经清洁后的空气滤芯可以重复使用3～5次，而不一定非要把它换掉。

28.自己紧固轮胎螺栓的经验

因为轮胎螺栓松动而使轮胎飞出造成事故的案例经常发生，这是因为在行驶时轮胎的振动引起轮胎螺栓的松动，在颠簸道路行驶时事故发生概率更高。

养车经验

车主每个月应紧固轮胎螺栓一次。在紧固轮胎螺栓时，对每颗螺栓的用力一定要均匀，并注意要对角紧固。

29.自己测量轮胎气压的经验

轮胎气压过高和过低都对车辆的行驶有影响。气压过高时，汽车振动加大，制动性能下降；气压过低时，会使胎体增大变形，造成胎侧出现裂口，同时使轮胎接地面积增大，加快胎肩的磨损，也会导致过度摩擦生热，加速橡胶老化，最终导致爆胎。

养车经验

车主可到汽车用品店，购买一个便携式汽车轮胎测压计，每周按照汽车说明书上标定的气压值测量轮胎气压一次，当发现气压不足时及时补气。现在汽车用品店有几款利用汽车电源对轮胎加气的小型电泵，非常实用，车主不妨自备一个。

30.自己对蓄电池进行保洁和防锈的经验

由于行车时蓄电池液升温使酸蒸发，导致蓄电池卡子产生氧化物和硫酸盐等，会影响蓄电池供电效率。因此，车主应每2～3个月要清洁蓄电池卡子一次。

养车经验

清洁蓄电池卡子的方法是：松开电池卡子的螺栓，清理刮净蓄电池头和卡子的氧化物后再拧紧螺栓，可以用凡士林在蓄电池卡子上涂抹，以防再受锈蚀。同时，还要清除蓄电池盖上的灰尘污物或溢出的电解液，这有助于防止自放电。

31.自己添加玻璃清洗液的经验

让汽车美容店加一次玻璃清洗液，大约需要花10元钱左右，这费用肯定比自己买瓶玻璃清洗液添加来得贵些。另外，如果专门为添加玻璃清洗液而跑一趟4S店或美容店，怎么算也不值得。添加玻璃清洗液没有太多的技术含量，车主完全可以自行解决，那就是去市场上购买一瓶车用玻璃清洗液，按照指示加入即可。

养车经验

1）添液时候，不要过满。自己添加玻璃清洗液的时候，要注意不要加过满。如果容器口有一些泡沫，不用担心，这并不影响使用。

2）用清洗液，也分冬夏。一般来说，在南方地区使用增加了除虫胶成分的玻璃清洗液即可。如果爱车需要在北方过冬，就需要使用防冻型玻璃清洗液，这一点常常让习惯了南方气候的驾驶人到北方时被忽略。

轻松一笑

夏天天发现爱车的玻璃清洗液喷不出来，于是叫来修理工。

修理工检查后，发现一切正常。

“着车之后才能喷出来！”修理工对夏天天说。

过了几天，夏天天又叫来了修理工。

“我的玻璃清洗液怎么又喷不出来了？”她不解地问。

“储液罐没清洗液了，”修理工检查一番后说，“加玻璃清洗液吧！以后别没事老喷清洗液玩！”

过了一段时间，夏天天又叫来了修理工。

“我的玻璃清洗液怎么又喷不出来了？”她依旧不解地问。

“换储液罐、加注管，加玻璃清洗液吧！”修理工检查一番后说，“储液罐、加注管均严重变形，你是不是加了开水？”

“是啊！”夏天天一脸疑惑地问，“有错吗？”

32.自己更换冷却液的经验

冷却液会在正常使用中性能衰退，失去保护作用，一般两年应更换一次。另外，有的车主夏季以自来水代替冷却液，一般气温骤降，便会影响汽车冷却系统的正常工作。因此，车主一定要在秋冬交替时节，及时用新冷却液更换掉散热器中的自来水或旧冷却液。

养车经验

1）拧下散热器盖，打开散热器放水阀放出冷却液。需要注意的是，打开散热器盖时要在散热器已经冷却的状态下。

2）将一根连接于自来水管的橡胶管插入散热器加水口，打开自来水龙头使自来水连续不断地流经发动机冷却系统。在冲洗操作中，要使发动机怠速运转。保持上述操作，直至散热器放出清水为止。

3）关上自来水龙头，等冷却系统的水放尽后，再关上散热器放水阀。

4）从散热器加水口加入冷却液，使冷却液充满散热器，拧开储液罐盖加入冷却液，并达到“MAX”刻度线。需要注意的是，不要超过“MAX”刻度线，并留意观察冷却液中是否有杂质。

5）盖上散热器盖和储液罐盖并拧紧。

6）起动发动机，怠速运转2～3分钟，拧开储液罐盖和散热器盖。这时，由于冷却系统排除了部分空气，冷却液液面将降低，应再补充冷却液，使冷却液达到“MAX”刻度线为止。最终的液面，要保持在“MAX”与“MIN”之间。

7）盖好并拧紧散热器盖。

33.自己更换空调滤芯的经验

为了能够让空调系统顺畅工作，除了要经常清除冷凝器散热片上的灰尘以外，清理和更换空调滤芯也是尤为重要的。

养车经验

清理空调滤芯的步骤如下：

1）滤芯位置，首先确认。确认空调滤芯安装位置，一般安装在发动机室靠近风窗玻璃下的位置（以德国车系居多），也有车型安装在副驾驶座前风窗玻璃的储物盒（俗称“手扣”）后面或下面（以韩日车系居多）。

2）双手内压，卸储物盒。双手向内压储物盒两侧，用力卸下储物盒。

3）空调滤芯，轻轻卸下。确定空调滤芯位置，并将空调滤芯轻轻卸下，注意不要用力过猛，因为空调滤芯的安装位置一般会有很多电器线路，一旦用力过猛，可能导致损坏这些电器线路。

4）取出滤芯，轻轻磕打。轻轻地取出空调滤芯，在平地或硬物处轻轻磕打，有条件的可以用压缩空气吹空调滤芯，或用小刷子擦拭。

5）清理过后，安装回位。将清理后或更换的空调滤芯安装回原位。在安装过程中，也应轻拿轻放，不要损坏其他相关部件。最后，将储物盒安装回原位。

34.自己除去空调臭味的经验

空调发出臭味，主要原因是空调系统的管道中的异物发生了霉变，当使用空调时便会随着冷风把霉烂味吹进驾乘室。

养车经验

1）检查空调的空气滤网是否清洁或需要更换。

2）找个大晴天把车开到太阳底下，起动发动机，打开暖风档，将风量开至最大，在车门车窗全开的状态下晒上十几分钟。

3）在空调器工作的情况下，将空调除臭剂从空调进气口（前排乘员脚部的上方位置）喷入空调风道。

35.自己视情况更换三滤和机油的经验

更换三滤和机油的期限，一般都是按行驶里程来确定。通常情况下，日本车大多是5000公里，德国车为7000公里到1万公里，法国车则为1.5万公里。一些4S店为了

增加收入，往往诱惑车主提前更换三滤。

养车经验

其实，车主大可不必提前更换三滤和机油，只要按照车辆使用说明书上要求的保养周期去做就可以了。何况，厂家所定的保养周期，也都有一定的保险余地，即使稍微过些里程也不会损坏车辆。

36.自己检查传动带的经验

发动机上的传动带，主要有空调机传动带、发电机传动带、起动机传动带、水泵传动带等。传动带长时间的运行后会有不同程度的松弛，给车辆的行驶带来隐患。

养车经验

检查的方法是：打开发动机盖，起动车辆，看看转动的传动带有无异常；熄灭发动机，用手压向每根传动带，检查其松紧程度和有没有裂纹，发现异常应马上进厂处理。

37.自己检测离合器是否打滑的经验

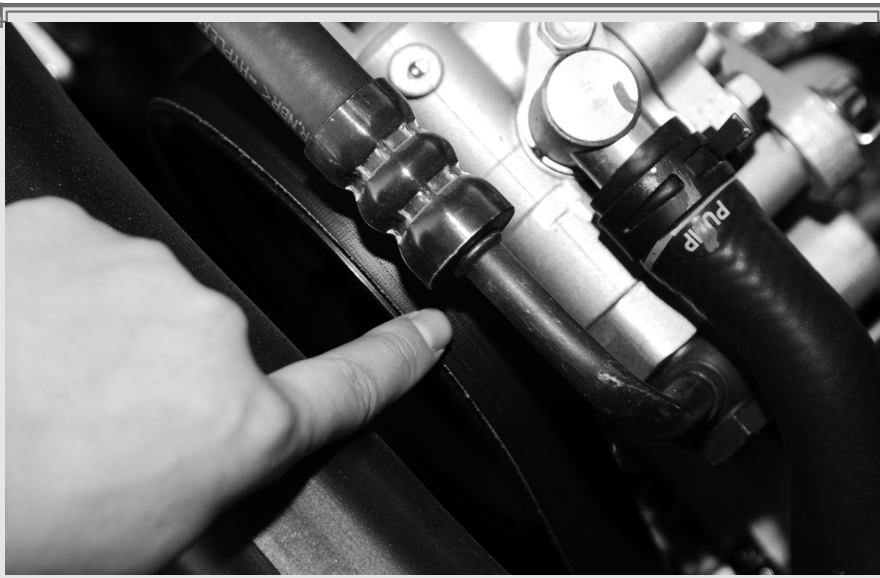
离合器分离不彻底的现象容易观察。在挂档的情况下，将离合器踏板踩到底，如果汽车仍有前进的动力，就表明分离不彻底。

养车经验

测试离合器是否打滑，可以将汽车开到一个较陡的上坡路上停下来，然后进行“坡起”。如果已将离合器踏板完全放松，但仍感觉动力不足，发动机声音很大但汽车就是不往上走，就可能是离合器打滑。离合器打滑后，会在动力传递中损失更多的动力，因此最好更换新的离合器，否则它总在浪费你的燃油。

38.自己定期清洗发动机润滑系统的经验

发动机高温运行的环境会使润滑油产生油泥和漆膜，而每次更换机油又不能把其放干净，这些油垢在曲轴箱内会越积越多，严重时会堵塞润滑系统。过去清洗润滑系统，要用专门的设备和清洗剂，现在机油生产厂家已生产出发动机内部清洗剂，让车主可以自己清洗润滑系统。



养车经验

清洗润滑系统的方法是：按照其说明在更换机油前倒入旧机油中，怠速运行10～15分钟，就完成了整个清洗工作，接着就可以去换机油了。这种方法省时省钱，效果比较好。车主保持好润滑系统的清洁，就可以大大提高机油的润滑效果，延长发动机的使用寿命。

39.自己经常清洁散热器的经验

车辆在行驶过程中，散热器（含发动机和空调散热器）表面会沾满灰尘、树叶及昆虫尸体，这会影响发动机及空调的冷却效果，严重时会使动力下降，油耗上升。

养车经验

车主在每次洗车时，顺便把散热器表面清洁一次。可以购买一种叫“涤尘”的散热器表面清洗剂，按使用说明喷到散热器表面，数分钟后用清水冲洗一遍就可以了。

40.自己调整车灯的经验

夜晚驾车时，车灯就是驾驶人的“眼睛”。如果车灯出现问题，不一定非要驾车到4S店进行处理，自己动手调整车灯也是件轻松而省钱的事情。

养车经验

1）照明范围，进行调整。调整车灯照明范围时，可在夜间将车停在一堵墙边，让车头与墙体尽量垂直，并保持10米左右的距离。

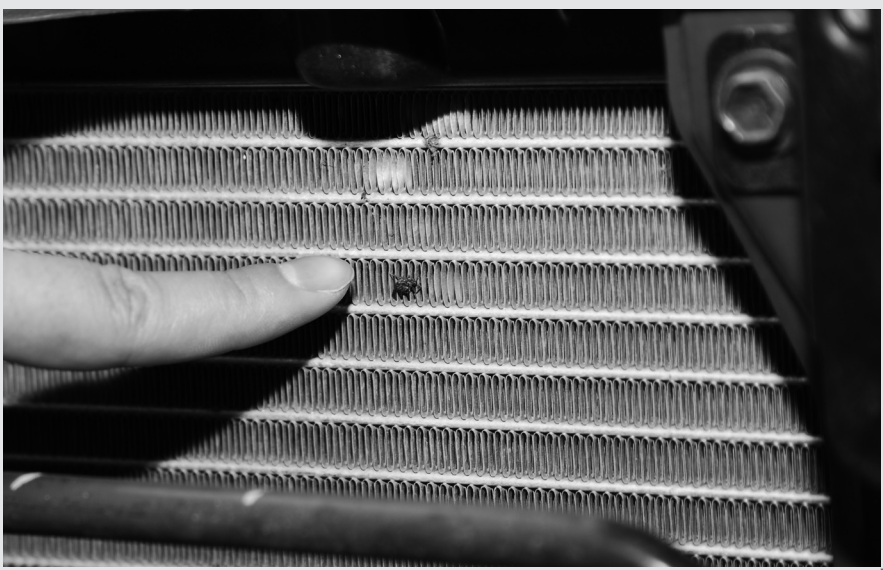
2）打开车灯，逐一调整。先将车灯打开，并用厚布遮住一个车灯，以便逐一调整两侧的前照灯。调整时，可找一位朋友坐在车内，这样不仅能够保持适当的车内载重，能够把车灯调得比较均衡，而且在需要的时候还可以有人帮忙。

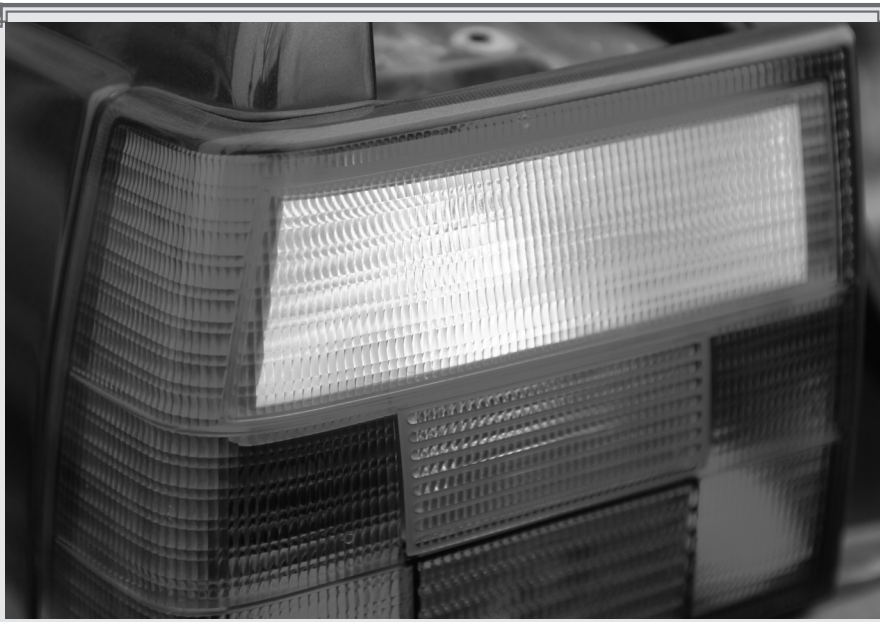
3）墙面投影，粉笔记录。车灯打开后，用粉笔将灯光在墙面上的投影记录下来，无论左右车灯都应该与汽车正中的中轴线保持等距离。如果发生向外偏或向内偏的现象，就必须根据汽车使用手册中的提示用一字（或十字）旋具来调整。

4）光束调校，左右有别。车灯光束的高度，右车灯应完全水平直射，而左车灯应向上调高10厘米左右。千万不能将车灯调校太高，这样会直射对面驾驶人的眼睛。除了高度以外，车灯光照的宽度也可以调节，可以将右车灯光束调得略微向右偏，这样在能见度极低的雨天和雾天在右侧路面会看得更加清楚。

41.自己更换汽车尾灯的经验

汽车尾灯集成有转向灯、制动灯、后雾灯、倒车灯等灯泡，在行车中关系到与后车的安全问题，要做到经常检查，自己更换，以确保安全。





养车经验

1）车辆电源，首先切断。打开行李箱盖，切断车辆电源，清理行李箱，留出能够进行更换的空间。

2）车灯背部，拆防尘板。拆下车灯背部的防尘板。大多数车灯分两种形式，一种是灯泡与灯座一体式，一种是灯泡与灯座分开式。这里先介绍前者，后者见前照灯的更换。

3）拧下旧灯，换上新灯。确定需要更换的车灯，按住车灯后部的旋转手柄将其拧下，然后更换上新的车灯，注意车灯型号及颜色。

4）装复车灯，装防尘板。装复车灯及防尘板。一般来说，尾灯的拆装工作相对容易，一则工作空间较大，二则结构相对简单。

42.自己更换前照灯灯泡的经验

汽车的前照灯就像汽车的眼睛，要始终保持完好无损。当发现前照灯灯泡损坏后，不一定非要到修理厂更换不可，完全可以自己更换，这样不仅及时而且节省维修费用。

养车经验

1）发动机盖，首先打开。打开发动机盖，观察前照灯背部的汽车部件布局情况。如果空间不足，那还是到专业的4S店去更换。

2）确定型号，拧下灯盖。注意前照灯的外玻璃下部车灯标识型号。拧下车灯盖，注意不同车型拆除车灯盖的方法会有细微差别。

3）取出坏灯，换上新灯。用手按住车灯，用力拔下带电源线的灯座，松开灯座卡簧即可将车灯取出，然后重新装上新灯泡，并用卡簧将新灯泡固定好，然后再按与刚才相反的顺序把前照灯装好就可以了。注意，重新装上防尘板时，一定要拧好，以免前照灯受到雨水和灰尘的侵扰。

4）换灯之前，关闭开关。更换车灯前，要确认点火开关和车灯开关处于关闭的状态，同时确定灯泡已经冷却。此外，卤素灯泡内部有加压的气体，需要进行特别处理，如果灯泡被擦伤或落地就可能发生爆炸或破裂。因此，只能拿住灯泡的塑料部分或金属盒，不要触摸灯泡的玻璃部分。

43.自己更换刮水器片的经验

刮水器是易损件，它的寿命一般不会超过两年，差不多一年半就要换一次，或者一旦发现有刮不净时就立即换新片。虽然它的价格较低，但它的重要性不可忽视。刮水器可以说是车上的安全配置，在雨天时没它你就开不了车，如果刮不净就会非常影响行车安全。

养车经验

换刮水器片非常方便，不一定非要到4S店换不可，到汽配商店就行，既可以由销售人员帮你换，也可以自己更换。现在许多刮水器片都是插接式的，完全可以自己动手安装。

44.自己清洗爱车的经验

最基本的车身漆面养护就是洗车。相信车主都自己动手洗过车，但如何洗车才是正确有效的呢?

养车经验

1）洗车工具，准备齐全。洗车工具并不难找，一根水管，一个中号塑料桶，一瓶汽车专用洗洁精，一瓶表板蜡，一支旧牙刷，若干洗车海绵和擦车布就够了。

2）洗车地方，阴凉空地。洗车时，找一片阴凉的空地，最好附近有水源和下水管道口。

3）接桶清水，兑洗车液。接一桶清水，将专用洗车液按一定比例倒入桶内搅拌好备用。

4）车身污垢，清水冲洗。用清水冲洗车身，冲去上面的污垢。

5）洗车海绵，擦拭车身。用海绵沾着调兑好的洗车液，开始擦拭全车身。

6）擦完车身，清水冲净。等全车身擦拭完后，用清水冲净车身上的洗车液。在冲洗时，必须按照自上到下的顺序进行。

7）干净毛巾，擦干车身。用干净的毛巾或麂皮，将车身认真地擦拭干净。

8）车辆轮胎，别忘美容。最后，别忘了为车辆的轮胎做一下美容。可以选用轮胎增亮保护剂或轮胎泡沫清洗剂来清理轮胎胎面，也可以选用轮毂清洗剂为轮毂进行清理。

轻松一笑

夏天天做了一件小错事。

她十分巧妙地嫁祸给了风子。

“夏天天，”风子笑着说，“你是我见过的最爱干净的人了，所以特别适合擦车！”

“过奖了，”夏天天不好意思地笑着问，“这跟擦车有什么关系呢？”

“不管什么事，你都推得一干二净，”风子面无表情地说，“这样的话，擦出来的车也特别干净！”

45.自己全面清理内饰的经验

如果说车身表面的清洗是给别人看的，那么车辆内饰的清理就真的是为你的身体健康着想了。清洗一下内饰，不仅有光洁亮丽的外观，还有舒适洁净的内部空间，感觉当然会更好。

养车经验

1）仪表板上，喷表板蜡。用表板蜡喷涂于车内的仪表板上，再用干净的棉布擦拭干净。

2）塑料部件，喷清洁剂。选用多功能泡沫清洁剂，喷涂于车内的各种塑料部件上的污迹处，再用干净的棉布擦拭干净。

3）不同座椅，不同喷涂。对于丝绒座椅上的污迹，用丝绒清洗剂喷涂于上；对于真皮座椅上的污迹，用真皮膏喷涂于上，再用干净的棉布擦拭干净。需要注意的是，对于皮革部位要使用水性的保护剂，因为油性的易招灰尘，容易弄脏衣物。

4）空调风道，注意清洗。清洗空调风道时，先将空调清洗剂的细管插入空调风道（最好拆下空调出风口），喷入适量空调清洗剂；完成后关闭空调出风口，打开空调内循环，起动发动机，怠速运转大概10分钟左右；熄灭车辆，打开发动机盖，将空调滤芯取出，吹净空调滤芯（有条件可用高压吹气枪），再用干净的棉布擦拭空调滤芯口。

5）车内空气，喷清新剂。最后，将空气清新剂喷于车内的空气中。

46.自己打蜡的经验

打蜡是一个没什么技术难度的活，只要自己选合适的产品再动动手就行。如果是一些细小的刮痕，尤其是一些经常使用的如开门处的地方，就可以用抛光剂处理，常用的品牌如SOFT99，就能达到你的要求；如果刮痕比较明显，就可以用HOLTS的抛光蜡或研磨膏处理，这些产品操作起来都十分简便。

养车经验

车身正确打蜡的步骤如下：

1）洗净车身，确保干爽。首先，按照正确的洗车程序洗净车身。

2）上蜡之前，车身干爽。上蜡前，应确保车身干爽，不能有残余水分。可以用吸水海绵或麂皮，手工擦拭全部车身，并注重边边角角等细节部分。

3）水迹干后，开始倒蜡。等车身上的水迹完全干后，在打蜡专用的海绵上倒上一条蜡。

4）车漆表面，均匀涂蜡。打蜡方法主要有直线打蜡和转圈打蜡两种，不论选用哪种方法，都需用海绵擦在车身油漆表面均匀涂蜡。尽量避免将蜡涂到没有漆膜的部分上，如车身上一些塑料部件，万一涂到应马上用干净毛巾擦干净。

5）蜡干燥后，开始抛光。上蜡5～10分钟后（一般快速蜡需等待5分钟，钻石蜡需等待10 分钟），确认蜡已干燥（发白）的情况下，用柔软干燥的棉布擦净车蜡，即抛光。需要注意的是，抛光要在上蜡完成后规定时间内进行，抛光动作也是直线往

复。未抛光的车辆绝不允许上路行驶，否则，再进行抛光就容易造成漆面划伤。

6）抛光结束，清除残蜡。抛光结束后，要仔细检查，清除厂牌、标识内空隙及钥匙孔周围、纤细的边缘或转角部分、铁板与铁板之间、橡胶制品的边条缝、车牌、车灯、门边等处残存的车蜡，防止产生腐蚀。

7）如果必要，可以上光。如果还嫌爱车的光泽不够的话，可以选用一些上光的产品，如离子保护蜡或者有防水效果的上光产品等，这样爱车就真的光亮如新了。

8）若有刮痕，漆笔修复。最后，如果车身上有比较小的刮蹭伤痕，也可以自己用漆笔进行修复。

47.自己合理调整保养周期的经验

汽车保养周期是指汽车保养的间隔里程或时间，定期保养能更有效地保障车辆的各项性能。因此，车主科学地确定各类保养作业的间隔里程，不仅能使汽车经常保持良好的技术状况，还能使自己节省保养和修理费用。

养车经验

在决定汽车保养周期时，应参照汽车制造厂推荐的保养周期，结合汽车自身的技术状况和实际使用条件，对保养周期要做适当的调整。一般汽车技术状况良好的新车，在良好的运用条件下使用，可适当延长保养周期，如从5000公里延长到5500公里；而汽车技术状况较差或运用条件恶劣，就应适当缩短保养周期，如从5000公里缩短为4500公里。

轻松一笑

夏天天和风子一起给爱车做美容。

他们边做边聊。

“从护理爱车的各方面来看，我都比你强！”夏天天说，“当然，有一点你比我强！”

“哪一点？”风子高兴地问。

“你的配偶比我的配偶要强得多！”夏天天呵呵一笑。

48.自己对保养项目做主的经验

现在一些4S店的主要利润来源，已经从汽车销售转为汽车维修保养了，所以现在4S店对维修保养经营非常重视，常常采用许多花样来增加利润。比如，他们让车主

提前做保养，明明车辆使用手册上规定的是7000公里更换三滤和机油，他们却建议你5000公里就要更换。

养车经验

作为车主，尽量按照车辆使用说明书上的规定去4S店保养，一些没到里程的保养项目不要提前保养，除非出现了异常问题。

49.自己做好保养备忘录的经验

虽然一些车辆的行车信息中有“下次保养里程”显示，但很多车主都不会经常查看，相对而言，还不如在显眼处贴张提醒纸条更管用。按时保养好你的爱车，减缓爱车性能衰减速度，在它和你相伴的时光里，才能更好地为你提供便捷和舒适。就算你喜新厌旧不爱它了，在出售它时也可以卖更高的价格。

养车经验

为了提醒自己及时更换机油和机油滤芯，车主在更换机油后可在前风窗玻璃内侧边沿或里程表附近，贴上这样一张提醒纸条：下次保养里程是××公里。

第三章　综合养护

买车容易养车难，
你不好好养车，
车也不会好好养你，
将心比心才能换来一路顺心。

50.每天养护的经验

俗话说："三分修，七分养。"这说明了日常保养的重要性。当我们整天想方设法给自己保养的时候，是否想过自己的爱车呢？它同样需要细心呵护，需要我们的日常爱护和保养才能更好地发挥它的作用，为我们提供便利和舒适。

养车经验

每次出车前最好做以下检查：

1）检查外观从驾驶室门起，环视汽车，看看灯光装置有没有损坏，车身有没有倾斜，全车漆面是否有新的划伤，后视镜的位置是否正确，以及车门、发动机盖、行李箱和车窗玻璃的状况等，并检查刮水器的状况。

2）检查轮胎外表和气压是否正常。如果有轮胎胎压低，应及时补充并查明原因。

3）检查发动机润滑油油面高度，检查制动液液面高度和动力转向储液罐液面高度，检查冷却液液面高度、风窗玻璃清洗液液面高度，并目视车下的地面上是否有油液痕迹。一旦发现有，应查明原因修复后再行驶。

4）进入驾驶室，打开点火开关（不起动发动机），检查各危险警告灯和指示灯的点亮情况。

5）将变速杆置于空档，将离合器踏板踩到底，起动发动机，检查各危险警告灯是否正常熄灭，看看指示灯是否正常点亮。

6）查看油量表的指示，燃油不足时应及时补充。

7）在起动过程中和着火后，注意听发动机是否有异常声音。

轻松一笑

夏天天一脸狐疑地围着自己的爱车转个不停。

这时，邻居正好路过。

"奇怪了，"夏天天嘀咕道，"我的车车怎么漏油了？我查了半天都没查出是哪出了毛病！"

"实在不好意思，"邻居呵呵一笑，"我的狗狗刚才在你车车底下撒了一泡尿！"

51.每周养护的经验

汽车不仅要在每天进行维护和保养，为了使汽车的使用寿命更长，使用时更节油，我们还要每周做一次维护。

养车经验

每周维护的项目如下：

1）检查调整轮胎气压、清理轮胎上的杂物。检查时，注意不要忘记备胎。

2）检查发动机各部件的紧固情况，查看发动机各结合面有没有漏油漏液的情况；检查调整传动带张紧度；看看各部位的管路和导线固定情况；检查、补充机油；检查、补充冷却液；检查、补充蓄电池电解液；检查、补充动力转向机油；清洁散热器外表；补充风窗玻璃清洗液等。

3）检查全车外部的灯光情况，特别是后部制动灯。如果有灯泡不亮，应及时更换。

4）清洁汽车外表。

5）清洁车内各部位。

52.每月养护的经验

在每月保养时，应重复每周的保养项目，但所进行的检查工作应更细致。

养车经验

每月养护计划应在每周的检查基础上，需要增加以下几方面的检查：

1）巡视汽车，检查灯泡及灯罩的损坏情况；检查车体饰物的固定情况；检查后视镜的固定情况。

2）检查所有轮胎包括备胎的气压；检查轮胎的花纹深度及磨损情况，如果出现偏磨或磨损异常，需要到维修站进行检查和调整；如果磨损严重或接近轮胎的磨耗记号时，就需要更换；检查轮胎有没有鼓包、老化裂纹和其他硬伤等情况。

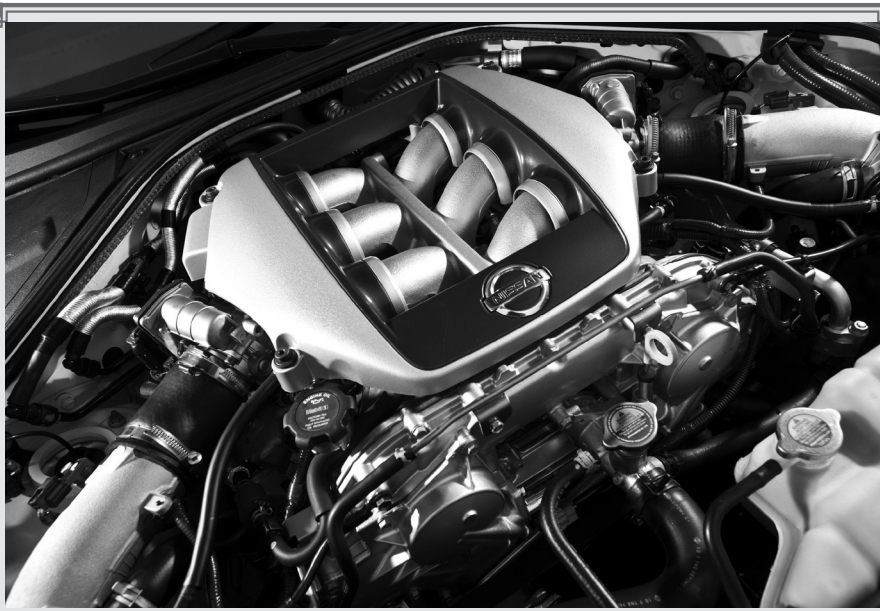
3）彻底清扫汽车内部；清理行李箱中的多余物品；清洁冷却液散热器、机油散热器、空调散热器外表上的杂物。

4）清洁汽车外表，去除车体上的油污并修补车体脱漆的部位。

5）检查底盘有没有漏油的现象，发现有漏油痕迹应检查漏油部位并进行适当的补充；对底盘所有的润滑脂油嘴进行充分的补脂作业。

53.每半年养护的经验

每半年进行的保养，一般安排在春秋两季进行。



养车经验

1）清洗发动机外表，清洗时注意对电气部分进行防水处理。如果电气部分的防水要求较高，应避免用高压高温的水枪来冲洗发动机，可以用毛刷沾清洁剂清洗发动机外表。

2）用干净的抹布擦净分电器盖内的污物，清除分电器触点处的污物，消除触点烧蚀的斑痕，检查高速触点间隙或电子点火系统的磁极间隙，润滑分电器各润滑点。

3）清洁或更换发动机三滤和机油。用压缩空气吹去空气滤清器的灰尘；视情况更换燃油滤清器并清洗管路接头的滤网；结合更换机油，视情况更换机油滤清器。对于国产车还应清洗机油粗滤器、燃油预滤器和离心式细滤清器。

4）检查蓄电池接线柱部分有没有腐蚀的现象，如果有就及时清除。

5）检查补充冷却液，清洁散热器外表。

6）检查轮胎的磨损情况，对轮胎实施换位；检查轮毂、轴承预紧情况，如果有间隙应调整预紧度。

7）检查调整驻车制动拉杆工作行程；检查调整鼓式驻车制动器的蹄片间隙；检查调整制动踏板的自由行程；检查车轮制动器蹄片磨损情况，如果达到磨耗记号应更换制动器蹄片；检查调整车轮制动器蹄片间隙；检查补充制动液等。

8）检查底盘重要螺栓和螺钉的紧固情况，特别是转向系统的重要螺栓和螺钉，发现有松动或缺损应补齐拧紧。检查底盘各部分管路情况，查看有没有泄漏情况；检查紧固所有金属连接杆件，并检查橡胶轴套有没有损坏的情况；对底盘所有润滑点进行补脂润滑。

9）彻底清洗汽车内、外部，并对脱漆和破损部位进行修补。

10）检查修理汽车灯光，检查维护制冷、取暖装置，清洁音响系统等。

54.每年养护的经验

虽然每半年的汽车保养已经很全面，但还是应该对汽车每年进行一次比较深入的检查。每年的保养是和每第二年半年保养一并进行的。

养车经验

保养时，在半年的保养项目中再加上以下内容：

1）检查调整汽车发动机的点火正时情况（现在很多车型的点火正时不可调，由电脑自动调整）。对于点火正时的检查与调整，最好到修理厂进行。

2）对于柴油机，要检查调整供油正时。

3）国内轿车仍有部分发动机装有普通气门，应检查调整气门间隙。对于装有液力挺柱的发动机，就没有此项。

4）清洁发动机盖、车门和行李箱的铰接机构的油污，重新调整并润滑上述机构。

55.每两年养护的经验

冷却液一般的使用年限为2年，届时应在年度保养中更换冷却液，并对冷却系统进行彻底的清洗。由于制动液的吸湿性，制动液应每2年更换一次。

养车经验

1）更换冷却液并清洗冷却系统。

2）更换制动系统和离合器传动系统的油液。

除了上述驾驶人可以自己完成的保养项目外，还应按照汽车生产厂家的规定，将汽车送到修理厂进行汽车的二级保养和定期保养项目，完成一些自己不能做的保养。现在，我国一些中高档轿车的仪表板上有一个维护保养指示灯，当该指示灯亮时表示到厂保养的时间，应尽快到特约维修站进行维护。

56.远行前养护的经验

俗话说："行船跑马三分险，小心驶得万年船。"就算你平时懒得要命，很少为爱车花费心思，但在远行前对爱车的关怀可绝对不能忽视。远行前，最好将爱车开到特约维修服务站进行一次全面体检。如果条件不允许，可以自己对爱车做一遍仔细检查。

养车经验

1）爱车鞋子，合不合脚。如果发现轮胎磨损严重，应更换新的轮胎；带好备胎，以便出现问题时随时更换；随车携带速可补药剂或简易的补胎工具及气泵等。

2）制动系统，是否正常。仔细检查制动系统，看看制动片是否太薄，制动碟是否光滑平整，再检查轮毂轴承有无缺油，如果磨损严重或烧蚀就应及时更换。当然，这些检查非一般车主所能为了，最好找一家规范的服务店做一个四轮保养才可以放心上路。

3）油箱油路，保持最佳。要备1～2瓶燃油净化剂，用来补救劣质汽油的不足。万一出行时加上了劣质燃油，这时燃油净化剂就可以改善燃油性能，保证车辆的正常行驶。

4）散热系统，检查清洁。检查散热系统，保证风扇、散热器等部件的机件灵敏；检查散热器是否缺冷却液，如果缺冷却液应及时加满，也可以在行李箱里放一桶水，以备不时之需；长途行驶或长时间行驶时注意冷却液温度，如果温度过高就停车休息。

5）底盘机械，重点关照。检查一下底盘，如果有些部位有金属裸露外边，可做一下底盘封塑；全车螺栓要进行紧固；仔细检查传动轴上的十字轴承是否松旷，以防在行驶时间长了后松动或脱落，从而引起事故。

6）灯光电器，有无问题。仔细检查喇叭和灯光有没有问题；对于灯光，除了本车的全车灯光要检查一遍外，还要准备大功率的救急灯；检查蓄电池电压是否正常、有无破损等。

7）对发动机，仔细检查。检查发动机有无漏液、漏油、漏气现象；电动机起动是否正常；机油是否达到合适的刻度，是否变脏，需不需要更换。

8）车身漆面，进行保养。对漆面进行一下保养，因为我们外出就是要跟大自然亲密接触的，野外飞行的昆虫，路面飞起的沙石，甚至花花草草等，都会对爱车的漆面有所伤害。

9）内饰部分，保持清洁。除了清洁车身外，还要注意清洁爱车内饰。

10）橡胶密封，是否老化。彻底检查一遍全车的橡胶套是否松旷老化，如果松旷老化就会引起方向的抖动，使车辆行驶不稳定，轮胎也会早期磨损。一般汽车上有四个减振器来保持汽车的稳定舒适，出门前也要检查一下，看是否漏油或者失效。

57.远行后养护的经验

长途归来，千万不要忘了为陪你走南闯北的爱车做个全面体检，尽早排除潜在的安全隐患，这样还能延长汽车使用寿命。

养车经验

1）检查轮胎，有无问题。先目视检查一下磨损标记，看看四条轮胎是否有极限磨损。如果轮胎的花纹和磨损标记都没有问题，而且爱车跑起来也不“发抖”或跑偏，那就正常。

2）检查制动，三个步骤。一定要从三个步骤检查制动系统：一是听制动时的声音有无异响；二是感觉一下制动力是否充足，踩下制动踏板时的高度与新车时有无明显区别，磨损严重的在采取紧急制动时会明显感觉踏板位置低；三就是看上次更换制动片的时间和里程，一般手动档车型的制动片每5万公里左右才要更换，而自动档车型会适当提前。

3）外地加油，归来清洗。如果在外地旅游时给爱车加入了乙醇汽油，归来后应立即更换汽油滤清器滤芯，视车况清洗喷油器，以保持爱车的最佳状态，避免杂质堵

在了汽油滤清器或喷油器上，引起车辆怠速不稳、加速无力、起动困难等症状。

4）正常洗车，清理杂物。除了正常洗车外，还要及时清理掉附着在散热系统或发动机室盖排水孔位置的树叶、灰尘、污物等物，防止这些污物让散热系统的工作效率下降，引发机械故障。清理时，可到服务站用高压空气配合清水彻底清理，以保证车辆的最佳工况。

5）清洗底盘，做好润滑。首先确认底盘在游玩过程中有没有刮蹭过，有没有发生过拖底或其他对底盘部分的非正常伤害。如果有的话，应立即到厂家指定的修理厂修复；如果没有，也应该在彻底清洗底盘后对相应部位进行清洗和润滑。

6）检查灯光，是否正常。长途行车后，电器部分的负担会比平时重很多，尤其对于跑了较长时间夜路来说，频繁使用灯光后要检查一下各个指示灯是否都正常工作。

7）检查油液，适时更换。一般长途高速行驶后，发动机机油的性能都会大幅下降，加上外出旅游多半路况复杂，所以在下一个保养周期到来前，适当提前更换发动机的机油及滤清器。同时要检查的，还有散热器冷却液、变速器齿轮油、制动液等油液，如果发现过度消耗也应一并补足。

8）清洁车身，修复伤痕。一定要立即清洗爱车，在洗车时要力求全面，边边角角都不能放过。洗完后给爱车打打蜡，不但能将车漆表面的污物彻底清理掉，而且还延长了保洁时间。如果在出游期间爱车不幸发生过刮蹭，应尽快修复。

9）驾驶室内，清洗消毒。除了常规的清洗外，驾驶室内的细节同样马虎不得。相对而言，地毯、车顶和门饰板等绒面包裹部位的灰尘还算比较容易清理，关键是空调送风道内，还有仪表台的一些旮旯难以彻底打扫，这就需要专业人员用蒸汽等方法给它们清洗消毒了。

10）检查接口，有无油污。打开发动机室，看看各个管路连接的接口部分有无油污的痕迹，以此判断橡胶套是否有老化、破损的，如果破损要尽快修复。此外，很多车主认为密封条对爱车的性能影响没那么直接，所以常常忽视。也许，损坏的密封条是不会影响加速性或制动性，但高速带来的风噪和雨天车窗上的漏水，只会让你感受到爱车的未老先衰。

58.起步前养护的经验

安全驾车的第一步在于起步前仔细检查。如果不养成起步前检查的习惯，就会造成行车中的安全隐患。

养车经验

通常起步前要坚持对车辆进行下列检查：

1）检查各个车灯的情况，特别是制动和转向信号灯工作是否正常。

2）检查制动装置工作是否良好，包括对制动器、制动液面以及制动尾灯的检查。

3）检查燃油量。

4）检查后视镜位置是否合适。

5）检查前照灯、后尾灯、制动灯及车窗玻璃是否清洁。

6）检查轮胎气压和胎面是否正常。

7）检查发动机润滑油油面是否符合要求。

8）检查刮水器和风窗玻璃清洗液液面及工况是否符合要求。

9）检查车辆外露部分螺栓、螺母是否安全。

10）起动发动机，检查发动机运转是否正常，有无异响，各仪表、警告指示灯工作是否正常。

轻松一笑

风子出门时有点紧张。

他一边收拾东西一边对夏天天吩咐道：

“你快去帮我检查一下轮胎好吗？”

“好的！”夏天天说完就去检查轮胎了。

过了一会，她高兴地回来了。

“检查完毕，”夏天天高兴地向风子汇报道，“你的四个轮胎都在呢！”

59.起步后养护的经验

起动时，要先看转速表再起动，否则总使用起动机会把起动机烧坏。起步后，也要对车辆进行检查。

养车经验

1）检查底盘，低速慢行。在安全的路面上，一边以20公里/小时以下的车速驾驶车辆，一边检查底盘各部，发现故障应及时排除。

2）检查转向，有无异常。检查方向盘，看看有无异常摆动、自然偏向一边或操

纵沉重等现象。

3）检查制动，是否正常。检查制动器的作用是否正常，有无左右制动效果不良的现象。

4）检查仪表，看指示灯。对于车内仪表盘上的指示灯或警告灯还有仪表，也要观察一下是否正常。

60.行驶中养护的经验

在行驶中，应随时注意各个仪表的显示，注意发动机和底盘的工作状况。遇道路不好时，比如有沟、坎、较高或较低的井盖、大石头等，不要高速行驶，而应低速通过，以防剧烈的撞击使车辆产生机械变形，使螺钉、密封件等撞松撞坏。

养车经验

1）当发现警告灯亮或机油表显示机油压力低于正常时，应立即停车检查。

2）当发动机冷却液温度不正常时，应停车检查风扇传动带张紧度以及冷却系统是否缺液或漏液。

3）当燃油表的指针异常下降，应立即停车检查油管或油箱是否破裂。

4）行驶中注意检查转向系统的操纵性，有无跑偏、摆头现象。如果有异常现象，应停车检查。

5）在蓄电池和发电机工作正常的情况下，当发动机处于中等转速时，不用灯光和喇叭，充电指示灯应熄灭。

61.途中停车时养护的经验

在中途休息时，应进行下列项目的检查：用手摸制动器感觉温度是否过高；检查转向拉杆等连接部位是否正常可靠；检查轮胎气压、轮胎温度，清除轮胎花纹中的夹杂物；检查有无漏液、漏油、漏气现象；巡视全车外身，检查有无异常情况。

养车经验

1）途中检查，2小时后。车辆途中停车检查，通常应在行驶2小时左右后进行。检查有关总成部件温度时，应停车后立即进行，以免温度下降，不能及时发现问题。检查的方法是用摸试，如摸试轮毂靠近轴承处的外壳，如果用手贴上后感觉难以忍受，就属于温度过高，应进一步检查；如果在检查时能忍受30秒以上，特别是在炎热

季节，就属于正常。

2）胎温过高，停车冷却。在检查中，如果轮胎温度过高，应停车冷却后再行驶。需要注意的是，禁止采用浇冷水的方式给轮胎降温，否则会造成轮胎早期损坏，缩短使用寿命。

3）发现渗漏，检查油量。在检查中，如果发现有渗漏现象，应立即检查相关总成的油量，缺少时补充和修理。在检查渗漏情况时，如果渗漏严重，应及时排除；在一般情况下，除了行驶时注意外，可回场或宿营后进行补充和修复。

轻松一笑

夏天天的父亲是位医生。

这天，夏天天和父亲一起去修理自己的爱车。

“我实在想不通，”维修工一边干活一边发着牢骚，“我经常要修理汽车的‘心脏’，我和你的工作几乎相同，为什么我们之间的收入却相差那么大呀？”

“这很正常，”夏天天的父亲不紧不慢地说，“你有没有本事当汽车发动机开着的时候去修理它的‘心脏’？要知道，我一直就是这么做的！”

62.停车入位时养护的经验

停车入位，这是驾驶人每天必做的事情。由于市内停车位少，大家发现车位后恨不得马上就停入，却常常忽视了对爱车的安全保护。

养车经验

1）停车时一定要注意，有转向助力的方向盘转到底的时间一般不要超过5～15秒，并且最好不要把方向盘转到底。否则，转向助力泵会很快受损。

2）停好车后，要下车观察前轮是不是扭向一边。最好让两个前轮平行且垂直，让汽车的前转向束处于正常的放松状态。否则，汽车转向机构的使用寿命会降低。

63.收车后养护的经验

如果停车前发动机曾在重负荷下工作，不要立即熄火，而应以怠速运转一段时间后再熄火。收车后，车主应注意检查养护爱车。

养车经验

收车后检查保养的方法如下：

1）检查发动机运转是否正常；察听有无漏气之处；检查和补充燃油、机油、冷却液。

2）用手摸制动器是否发热或过烫。

3）检查轮胎气压是否充足。

4）在严寒地区，应将蓄电池搬入暖室内，关闭所有开关和按钮。

5）检查并配齐随车工具及附件。

6）清洁全车外部，打扫驾驶室内部。

64.做好日常养护的经验

养护爱车，并不仅仅限于每次在4S店的保养，在日常的驾驶中也需要注意一些问题，这样才能真正地养护好爱车。

养车经验

1）车辆在使用前、中、后，要及时清除车体上的灰尘，尽量减少车身静电对灰尘的吸附。保持发动机室清洁，因为灰尘和杂物会影响发动机的散热性能，导致冷却

液温度过高。经常检查发动机室内是否有漏油、漏液现象，如果有就及时维修。

2）洗车时，应等发动机冷却后进行，不要在烈日或高温下清洗，以免洗洁剂被快速晒干而留下痕迹。平常自己动手洗车时，要用专用洗涤剂和中性活水，不应使用碱性大的洗衣粉、肥皂水和洗涤灵，以防洗掉漆面中的油脂，加速漆面老化。在雨后要及时冲洗车身，因为雨后车身上的雨渍会逐渐缩小，使雨水酸性物质的浓度逐渐增大，如果不尽快用清水冲洗雨渍，久而久之就会损害面漆。

3）擦洗车辆时，要用干净柔软的擦布或海绵，防止其中混入金属屑和沙粒，不要用干布、干毛巾、干海绵擦车，以免留下划痕。擦拭时应顺着水流的方向，自上而下轻轻地擦拭，不要画圈和横向擦拭。

4）汽车沾上污垢后要及时处理。

5）车辆所用冷却液，最好选用品质较好的品牌。如果加水，最好使用蒸馏水，这样散热器就不会产生水垢。

6）对车身的小擦伤要及时处理，不要让爱车带伤工作。如果爱车不小心出险后，要及时维修，不要使车身掉漆部分长时间暴露在空气中，以防过早出现锈蚀。

7）不要把防盗锁或电筒等杂物放在驾驶座底下或旁边。如果上述地方有杂物，在车辆急转弯、遇大颠簸或紧急制动时，杂物有可能前冲碰到加速踏板甚至卡死制动踏板，从而发生意外。

8）车辆上的有些部件是有使用公里或年限的，不要长时间使用。在添加汽车消耗品时，一定要使用合格产品。

65.长期停驶车辆养护的经验

长期停驶的车辆，会因为受到大气侵蚀而使各总成和机构的技术状况逐渐变坏，以致失去原有的技术性能。为了减少这种不良影响，车主应经常对停驶的车辆进行必要的养护工作，使其处于良好的性能状态。

养车经验

1）凡停驶一周以上的车辆，应解除轮胎和减振设备的负荷，可找一些支撑装置支付于车架下，使车身悬空。

2）每周清除一次灰尘，有条件时将车停于车库，无条件时应用车衣遮盖。

3）每半月发动一次发动机，每次怠速运转3～5分钟，并检查一次轮胎气压，必要时进行充气。

4）每月进行一次蓄电池充电，充电前应对电解液密度进行检查和调整。

5）停驶两个月以上的汽车，应进行封存，并进行封存前的保养。

6）长期停驶的车辆，应尽量减少使用棉麻制品，因为它容易吸收水分而发生霉变。

7）停驶车辆要防止鼠害，因为老鼠的破坏力往往超出了人们的想象，电线、轮胎、内饰件都会成为它们的食物。

8）长期停驶的车辆，汽油的辛烷值会下降，从而使其抗爆性随之降低，因此，要严密封闭汽油油箱，并避免温度过高。

66.定期养护的经验

俗话说：“养兵千日，用兵一时。”爱车也是如此，要想让它长期高效的工作，除了平时对它精心呵护外，还要定期养护。我们都知道，人在疲劳时需要定期的调理来达到身体的最佳状态，车辆在行使一定的公里数或时间后，也要通过专业的保养使车辆达到最佳状态。

养车经验

1）使用手册，认真学习。买车时，就要学习一下爱车的使用手册，选择自己最方便的4S店询问一下首保的时间或公里数，以便爱车在快到保养期时能打电话预约。

2）首保之后，做好记录。当爱车奔波1000公里时，应做首次体检，其中包括的内容有检查空调系统工作状况，调整发动机怠速，调整离合器自由行程及制动踏板，补充制动液及检查制动软管是否有泄漏现象，最后将底盘及车身上的螺钉、螺母拧一遍，防止松动。在首保后要记下此次保养时间和公里数，依此类推，每次保养要准时准确。

3）车辆内部，定期清洁。行驶一段时间后的爱车，要注意清洁内部，以免有细菌繁殖；清洁发动机外表，减少灰尘及杂物，确保发动机运转正常；定期清洁进气道及喷油器，使发动机长时间处于最佳状态。

4）出磨合期，就要例检。当爱车行驶1万公里或6个月时，就要开始例行体检了，其中包括更换发动机机油及机油滤清器，机油以SG级为好。如果是柴油发动机，那么每5000公里或3个月更换一次机油、机滤为佳。另外，还要检查火花塞工作情况、蓄电池液面、空调冷却系统、制动踏板及其制动效果、制动带及制动盘摩擦情况、制动器及软管有无泄漏，同时补充制动液。

5）周年检修，增加项目。除了1万公里项目外，爱车每行驶2万公里或12个月时还需要增加一些项目，包括调整气门间隙，补充发动机冷却液，更换火花塞及空气滤清器滤芯，检查并调整发动机驱动带，检查曲轴和通风管、通风阀和接头、制动衬带及制动鼓、方向盘、连接杆和转向机构工作状况，看各传动机构防尘套是否有破损，前、后悬架工作状况及坚固情况是否良好，自动变速器传动液、差速器油液是否需要补充。

6）轮胎磨损，定期检查。在行驶1.5万～2万公里时要检查轮胎的磨损情况，必要时轮胎换位或做定位，以免造成轮胎的快速磨损及车辆行驶中抖动。车速在80公里/小时以上时，如果发现车身或方向盘出现抖动，就要及时检查轮胎的动平衡是否正常。

7）该花钱时，不要吝啬。爱车在4万～6万公里保养时会花钱很多，因为保养项目多。有的车主感觉太贵，只做其中一些保养项目没有全保养，这有可能为以后的故障留下隐患。

轻松一笑

夏天天和梅姐、妖妹在车上闲聊。

“我现在记性越来越差了，”妖妹说，“有时经常会忘记车辆的定期保养！”

“你的记性比我好多了，”梅姐说，“我经常是站在车门前，忘记了自己到底是刚下车还是想上车！”

“你们俩的记性是差了点，”夏天天说着用指节敲了敲车窗玻璃，“啊！谁在外面敲车窗？”

67.规范实施定程（定时）养护的经验

小型轿车的定程（定时）保养也称周期性保养。保养的具体内容，几乎各种车型均已纳入《使用手册》的“定程保养表”中，用户只要遵照表中列示逐条逐项地实施，爱车一般不会出现大的问题。

养车经验

1）为了方便操作，车主不妨将“定程保养表”整理复制在一张大点的纸上，然后压在自己的办公桌玻璃板下以便查看，防止延时或漏项。

2）为了定程地实施所规定的保养项目，车主不妨自制一本手册，将所有项目以明细列表，然后做出单项记录，记录时应在时间栏和里程栏中标明每次保养的具体时间和里程，作为下次保养的参考。每过一段时间，就进行一次明细查看，对该保养的项目做到心中有数。

68.发动机养护的经验

俗话说：“身病好治，心病难疗。”心脏是人体的一个重要器官，也是一个容易得病的器官，有了心脏病如同人体埋下了一颗定时炸弹。发动机是汽车的心脏，保养是否得当直接影响汽车的性能及使用寿命。为了避免爱车患上“心脏病”，防患于未然就显得尤为重要。

养车经验

1）选用油品，选对口味。如果是汽油发动机，选择时根据进排气系统的附加装置和使用条件选用SD～SF级的汽油机油；如果是柴油发动机，根据机械负荷选用CB～CD级的柴油机油，选用的标准应不低于厂家规定的要求。选择机油要粘度适当，最好选用稠化润滑油；环境温度低时，选用粘度较小的机油；车质较好的发动机配额、配合间隙较小，可选用粘度较小的机油，反之则选用粘度较大的机油。对于柴油发动机，由于其具有较高的燃烧压力，加上燃烧后产生亚硫酸稀释机油，建议选用能中和亚硫酸的柴油机专用机油。

2）检查机油，日常要勤。检查发动机的机油油量，多通过机油标尺进行，不足时要及时添加同一型号的机油。在日常检查中，如果发现机油变稠变黑，说明已经变质，需要及时更换。在气温差异大的地区，夏、冬来临之际，需要更换相应牌号的机油。

3）空气滤芯，定期清洗。爱车每行驶1000公里左右，最好将空气滤清器的滤芯拆下来，用压缩空气从里向外将灰尘等脏物吹干净。如果在空气入口处有一个灰尘集成杯，那么也要经常检查，适时将里面的灰尘倒掉；如果已经破损，要及时更换。

4）查冷却液，及时补充。储液罐中的冷却液应时常检查，如果液面低于最低刻度线就要补充同品种的冷却液，也可用蒸馏水代替。补充冷却液时，为防高温水喷出

来造成烫伤，一定要等温度降下来后再打开盖。

5）曲轴箱内，定期清洗。发动机在运转过程中，燃烧室内的高压未燃烧气体、酸、水分、硫和氮的氧化物经过活塞环与缸壁之间的间隙进入曲轴箱中，与零件磨损产生的金属粉末混在一起，形成油泥。油泥量少时在油中悬浮，量大时从油中析出，堵塞滤清器和油孔，造成发动机润滑困难，引起磨损。此外，机油在高温时氧化会生成漆膜和积炭，粘结在活塞上，使发动机油耗增大、功率下降，严重时使活塞环卡死而拉缸。因此，要定期使用润滑系统高效快速清洗剂清洗曲轴箱，保持发动机内部的清洁。

6）打火部件，时常检查。如果发现发动机动力有所下降，可能的原因之一就是火花塞要检修了。首先，检查火花塞陶瓷体有无碎裂，如果有就要及时更换；其次，检查火花塞两个电极间的间隙是否合理，如果间隙过小，会使电火花变得微弱，还容易使两电极被积炭跨连，造成高压电短路而无火花；如果电极间隙过大，会使高压电路的电压过分提高，加大了高压电系的负载，容易烧坏变压线圈，电极烧蚀也会加剧。通常用塞尺或用钢丝制作的专用间隙规检测电极间隙，如果间隙不符合规定，可用尖嘴钳轻轻扳动侧电极进行调整。及时清理电极上面的积炭和氧化层，力求保持干净。

7）进气排气，保证畅通。定期清洗进气道，保证进气的畅通。进气系统对于发动机的正常工作非常重要，如果进气系统过脏，会导致充气效率下降，从而使发动机的输出功率减小。发动机排气系统的日常维护工作，主要是检查排气管的接口垫的密封性、排气管道有无外部损伤、排气是否通畅以及排气管的固定是否牢固。

8）对散热器，定期清洗。发动机散热器生锈、结垢是最常见的问题。锈迹和水垢会限制冷却液在冷却系统中的流动，降低散热作用，导致发动机过热甚至损坏。冷却液氧化还会形成酸性物质，腐蚀散热器的金属部件，造成散热器破损、渗漏。定期使用散热器强力高效清洗剂清洗散热器，除去其中的锈迹和水垢，不但能保证发动机正常工作，而且还可以延长散热器和发动机的整体寿命。

9）开车时候，当心“水患”。路面有积水时，不要硬冲过去，以免造成发动机损坏。一旦发动机吸入积水，燃烧室内就会被水充满，高速旋转的曲轴连杆机构硬往上冲，而水又是不可压缩的，这时巨大的惯性力常常会将连杆顶坏。此外，高温的气缸体如果突然遇到冷水，也很容易造成开裂；而电脑控制的电喷发动机的电控部分则会因进水而形成短路，造成元器件甚至电脑损坏，那时损失可就惨重了。

10）发动机室，防治“虫害”。由于发动机室不是全封闭的，温暖的发动机室往往会成为老鼠、猫、蛇等一些小动物的温床。要预防小动物和昆虫“造访”自己的爱车，应及时去洗车店洗车。过一段时间，就要从里到外清洗干净，最好连发动机室内也清洗。如果已经有过老鼠“造访”的经历，那就更应该仔细清洗，去掉“鼠味”，可以洒些鼠药或杀虫剂之类的刺激药水，这样老鼠就不会那么放肆了，蛇和猫之类的小动物也不喜欢有刺激药水的地方。

69.底盘养护的经验

俗话说：“人坏先坏心，车烂先烂底。”有些车跑了几年后，外表看起来光鲜亮丽，崭新如初，可是托起来一看却发现底盘早已是锈迹斑斑，千疮百孔。这是由于汽车底盘位置低，离地面近，常常会被飞起的砂石撞击和雨、雪、泥污的锈蚀，加上很多车主对底盘的调养漠不关心，这都将大大缩短爱车的使用寿命。

养车经验

1）底盘防锈，每年两次。市面发售的新车除奔驰、宝马等高级车有完善的底层防锈处理外，许多中低档及国内轿车都未做防锈或防锈不足，底盘很容易被腐蚀。做一次底盘防锈处理，至少可保持三个月时间的防锈效果。如果希望得到更加持久的防

锈效果，也可考虑对爱车做一个底盘封塑，价格不高，效果却很明显。

2）底盘封塑，不同防锈。底盘封塑是将一种高附着性、高弹性、高防腐、防潮的柔性橡胶树脂厚厚地喷涂在底盘上，使之与外界隔绝，以达到防腐、防锈、防撞，同时还可以隔除一部分来自底部的杂音。底盘封塑能牢固地附着在底盘上，可以彻底隔绝酸雨、除雪剂的侵袭。不过，缺点是不利于底盘散热，长时间会造成发动机过热。

3）蒸汽清洗，新颖独特。现在有一种颇为新颖的清洁方法，就是先用130℃的高温高压蒸汽喷洗底盘，这比只是用高压水枪更能彻底清洁底盘的油迹污垢，然后再用水枪冲洗一次，好让底盘得到彻底的清洁。过5～10分钟，让底盘自然风干，然后涂上一层专门的底盘蜡，这样使油管、气门等部件不易沾染灰尘，同时也起到防锈的作用。

4）及时检查，及时补充。每天开车前，必须检查主副散热器的冷却液是否充足，再热3～5分钟车使机油能上到发动机的部件上，使得发动机内的部件减少磨损。这里包括变速器、制动系统、动力转向系统等，一方面要严格按照说明书上的时间规定，定期到特约维修服务站去补充或更换，另一方面也要自己检查观察，一般可以在汽车加油时顺便检查一下，看看各个储液罐的机油是否在上、下两个刻度线之间。如果低于下刻度线，就要及时补充；如果油面下降较快，说明系统有渗漏，需要立刻检查出渗漏部位并及时修复。

5）两摩擦片，及时更换。制动片和离合器片这两种摩擦片都是消耗品，使用一段时间后就会损耗，丧失原有功能，如果不及时更换就容易酿成车祸。一般汽车上都有相应的警告指示灯，会及时发出警告信号，提醒用户更换。

6）四轮定位，确保安全。如果撞车了，或是使用时间过长因磨损而变化了，操控性就会大大地降低。因此，在操纵方向盘时如果感到有异样，就应到正规的汽修厂或专业的四轮定位检查站去检查，并做相应的调整。

7）爱车轮毂，定期养护。一般每周应对轮毂进行一次彻底清洁，洗去轮毂表面上附着的沙粒、制动片剩余物以及盐分等容易对轮毂造成损伤的污垢。清洁工作完成后，再用防酸清洁剂对轮毂的内外表面进行处理。最好每2个月给轮毂上一次蜡，这样可以延长轮毂的使用寿命。注意，不能对轮毂使用油漆光亮剂或其他研磨材料，以防破坏轮毂表面自身的保护层。当合金防护漆受到损坏时，应尽快修理，重新喷涂。

8）底盘调养，轮胎关键。每次出车前检查一下轮胎气压，压力不能过高，也不能太低；经常检查轮胎，看看胎面花纹上有没有尖锐的钉子、石头和碎玻璃等，以免

刺伤轮胎；轮胎面上的花纹磨损到一定的程度，就要及时更换；行驶到一定里程后，要将前后轮胎互相调换，但要注意子午线轮胎和斜交轮胎的更换方式是不同的，前者是前后直线调换，后者是横8字更换；用无内胎轮胎时，要采用机加工出来的铝合金轮毂；换轮胎时，最好选择有轮胎专用拆装机的店面来做，并且要在专用的轮胎平衡机上进行动平衡，否则行驶时就会产生振动。

9）底盘异响，及时诊断。开车时，应注意车子的底盘是否有异常的振动感觉或响声，如果有的话就要尽快到维修站做一个检查，看看底盘是否有松动的地方，以便及时排除。

70.轮胎养护的经验

俗话说："千里之行，始于足下。"鞋子是一个人护脚、卫生、利于出行的工具。车轮是汽车的脚，轮胎是汽车的鞋子，也是车辆能不能安全行驶的第一道关，绝对不能忽视。因此，需要经常检查一下你的爱车，看它的鞋子还好吗？是不是该换了？

养车经验

1）选购轮胎，谨防假冒。选购轮胎时，应选择知名企业的产品，到大型专卖店去购买，他们能为用户提供售前、售中、售后服务。识别轮胎真假，需要"三看"原则：一看轮胎标志是否齐全，正宗产品外包装质量好，字迹清楚，套印色彩鲜明；二看轮胎加工精细程度，如果轮胎内表面帘线分布不均，凸凹不平，部分帘线有外露，肯定是假冒伪劣产品；三看轮胎的规格型号是否一致，如果轮胎或轮毂不匹配，也属于假冒伪劣产品。

2）更换轮胎，门当户对。更换轮胎时，不能只看价格，应请专家正确选配适合的轮胎。比如，不能把不同类型的轮胎混用，不能把适合越野车用的轮胎与一般轮胎混用。

3）轮胎花纹，定期检查。轮胎花纹要定期检查，以免在湿路上打滑。所有轮胎的胎沟上都有花纹磨损更换警示记号，当胎纹深度只有1.6厘米时，记号会自动显现。但是最好提前更换轮胎，并且注意不要为了贪图便宜而使用翻新轮胎。

4）轮胎气压，经常检查。胎压必须定期检查。除备胎外，其他的轮胎最好两个星期检查一次，而胎压的检查必须是在车停止行驶1小时以上，在轮胎冷却的情形下进行。冷胎压必须符合轮胎制造公司所定的标准。

5）轮胎位置，适时调换。为了让4条轮胎同时走到生命的尽头，在固定里程之后调换轮胎的位置就显得尤为重要。调换4条或含备胎的5条轮胎的位置，确保胎纹最深的轮胎是位于前轴的位置。千万不要将前后尺寸不同的轮胎互相对调。

6）更换轮胎，别忘气嘴。在更换无内胎轮胎时，必须使用新的气嘴。在检查胎压时，顺便也要检查气嘴是否有漏气现象。当在铝合金轮圈上装配扁平比轮胎时，最好是使用金属制成的锁入固定式气嘴，当然有止漏装置的金属或硬尼龙式的气嘴座更好。

7）轮胎降温，自然为宜。长时间高速行驶后，胎温会很高，这时就应降低车速或停车降温，同时尽量避免强烈的阳光直射轮胎。在给轮胎降温时，要讲究自然，不要用放气或泼冷水的方法。

8）平衡检查，定期去做。轮胎平衡包括静平衡和动平衡。如果出现静态不平衡或动态不平衡，都会导致车轮颠簸、跳动或摇摆，从而引起不均匀磨损。一旦出现不平衡状况，应尽快查明原因。

9）四轮定位，三倾一束。大家都比较熟悉四轮定位，其中主要的“前轮外倾角、主销后倾角、主销内倾角和前轮前束”这“三倾一束”是前轮定位的主要参数。如果前后轮受到较大的碰撞或其他外力，车轮定位可能受到破坏，于是就会出现车辆

跑偏、颠簸和轮胎胎冠的不均匀磨损。如果出现上述现象，应立即做四轮定位检查，确保车辆的正常行驶。

10）胎体杂物，及时清理。轮胎表面在行驶中会嵌入一些杂物，如钉子、石块、玻璃等。如果不及时清理，杂物将一步步插入胎体内，造成帘线强度降低，引起脱层甚至爆胎。

轻松一笑

夏天天的父母结婚已经30周年了。

这天，她的父亲愉快地回忆起他们的婚恋过程。

“那时候，我们都没有太多的钱，”父亲说，“而且当时我正面临着这样一个选择，是让我的汽车换一次轮胎呢，还是平平淡淡地去结婚呢？”

“那你选择了什么？”夏天天饶有兴趣地问。

“当然选择了平平淡淡地去结婚，”父亲微笑着说，“否则，现在还会有你吗？”

“那你现在认为你的选择是对还是错？”夏天天嬉笑着问。

“现在我认为自己的投资方向是正确的，”父亲一脸沧桑地说，“因为再结实的轮胎也用不到30年哪！”

71.备胎养护的经验

很多车主常常会忽视对备胎的保养，等到某个轮胎发生意外状况，取出备胎时才发现已经无法使用。

养车经验

1）定期检测，保持正常。备胎检测主要是检查胎压和有无磨损、裂痕，在胎纹磨损到磨损标志线之前要尽早进行更换。如果胎侧有细小裂纹，就不能用它跑长途或高速行车，因为轮胎侧壁较薄，高速行车容易发生爆胎。

2）油品备胎，不能混放。轮胎的主要成分是橡胶，而橡胶最怕的就是各种油品的侵蚀，所以油品与备胎不能放在一起。如果轮胎沾到油，要及时用中性的洗涤剂把油污冲洗掉。

3）备胎寿命，4年左右。轮胎是橡胶制品，存放时间太长会出现老化现象，一

般轮胎的老化期为4年左右，到4年后就应更换备胎。不要错误地认为，只要把备胎一直放在行李箱里不使用，就可以“长命百岁”，长期为你待命。

4）备胎应急，不可久用。备胎因为使用频率低，与地面的摩擦少，而且部分备胎的尺寸比正胎尺寸小一些，其扁平率、胎宽或轮胎直径都与正常使用的轮胎不一样。因此，备胎不应长时间使用。有的备胎采用比较鲜艳的颜色，目的就是提醒车主及时换掉备胎。此外，使用备胎尤其是小型化的备胎时要控制车速，一般情况下以不超过80公里/小时为宜。

5）补过轮胎，放在后轮。有的车主会将修补过的轮胎作为备胎，这些轮胎如果要再次使用，一定要放在非驱动轮上。一般来说，我们驾驶的中级及以下的车辆都是前驱车，而且由于前轮爆胎后汽车的方向更不容易控制，所以修补后的轮胎要放在后轮。

轻松一笑

夏天天在门前又开始保养起自己的爱车来。

乡村作家正好来找她。

“跑在路上的汽车也会掉进水里吗？”乡村作家纳闷地问。

“你怎么会有这种奇怪的念头？”夏天天莫名其妙地反问道。

“那你瞧，”乡村作家说着指了指夏天天的备胎，“那你的汽车干吗带着救生圈呀？”

72.车载音响养护的经验

汽车音响由于使用环境的特殊性，其设计有别于家用音响。如果车主在日常使用汽车音响时不熟悉它的特性，就很容易因使用不当导致一些不必要的麻烦。

养车经验

1）车载音响系统除了防震更应防尘。音响中卡带机的压带轮、磁头和CD播放机的盘槽，都是容易堆积灰尘的地方，所以要经常用湿润的小棉签擦拭卡带、带盒和CD机的盘槽以及音响系统的面板。

2）扬声器的栅格罩是个非常容易积灰的地方，这些积灰会使扬声器的音量降低，清洁时可用湿布将灰尘轻轻地吸下来。

3）CD播放机里的激光头是易损零件且比较昂贵，应重点养护。精心的保养音

响，可以有效地延长激光头的使用寿命，也可以使车载音响系统长期保证高品质的音乐放送。

4）放CD时不能推入，而应轻轻地放在入口处，让机械结构自动将CD吸入。

5）除了音响的主机保持清洁外，磁带和CD光盘也要保证洁净。磁带和光盘的清理工具，在大多数的音像店中都可以买到。

6）使用音响中，要避免突然将音量放到最大，以防烧坏喇叭线圈并对功放造成影响。如果振幅突然加大，也会烧毁功放。

73.安全气囊养护的经验

一般来说，安全气囊都可保持8～10年的有效期。在日常驾驶时，只要仪表盘上的安全气囊指示灯或故障灯未亮，就证明安全气囊处于正常的工作状态。

养车经验

1）安全气囊必须和安全带配合使用。在不系安全带的状况下，安全气囊不但不能对驾乘人员起到保护作用，反而会产生严重的杀伤力。

2）注意安全气囊的日常检查。车辆的仪表盘上有安全气囊的指示灯，在正常情况下，点火开关转到AGG位置或ON位置时，指示灯会亮大约4～5秒进行自检然后熄灭。如果6～8秒后依然闪烁或长亮不熄，就要进行检查。如果运行中长亮或闪烁，也要检查故障。

3）驾车时身体不要前倾，应紧贴座位。当车辆行驶时，应紧握住方向盘的轮圈，这样可使安全气囊充分充气。如果握住方向盘的中央部分，安全气囊触发时可能导致驾驶人受伤。

4）不要把高温（80℃以上）的物品，放在或使其接触安全气囊的安装部位。

5）无论何时，都不应敲打或撞击安全气囊所在的部位，更不应用水去直接冲洗安全气囊的安装位置，因为受潮的安全气囊在关键时刻无法起到保护作用。

6）不要擅自改动安全气囊系统及周边布置，主要是指安全气囊周边的线路、组件、保险杠和车前脸的结构。改装汽车时，注意不要在方向盘及侧气囊部位粘贴任何饰品和胶条。

7）前排乘客位置有安全气囊的车辆，乘员应尽量坐在后排，尤其是儿童和身材矮小者。

8）禁止非专业维修人员拆检和维修安全气囊。禁止分解已引爆的安全气囊，因

为里面没有任何可继续和重复使用的零部件，更不能修理和使用已引爆的安全气囊。

9）不要随便改装安全气囊的相关部件，因为在不懂相关结构的情况下很容易引爆。

10）不要在安全气囊上或在安全气囊与驾乘人员之间放置任何物品，不要在座椅靠背和车门之间放置任何物品，不要在把手或挂衣钩上悬挂任何硬物，如衣架等。

轻松一笑

夜深了。

夏天天叫醒了风子。

“我的好老公啊！”夏天天娇声细语地说，“你能不睡觉吗？你拿上一床被子和两个睡枕，咱们到车里去吧！”

“你现在越来越浪漫了，”风子意味深长地说，“都知道在车里享受了！”

“享受个屁呀！”夏天天一脸鄙夷地说，“我只想出去兜兜风！你没看见你的车越来越破了嘛！我让你拿上被子和睡枕，就是为了缓冲，代替一下安全气囊罢了！你以为要干什么呀？你想得美……”

74.空调养护的经验

俗话说：“人活一口气。”一句话道出了呼吸系统健康的重要性，因此爱护身体绝对少不了对肺的保养。空调就像爱车的“呼吸系统”，如果呼吸不顺畅，也会影响正常使用，而且对车内人员的健康有害，所以需要正确使用和小心养护。

养车经验

1）一年四季，定期开启。无论是否需要，每周应开启一次空调，工作5～10秒，这样可以保持压缩机及密封件的良好润滑并防止泄漏，也防止软管硬化。在使用前，检查各开关、控制件的性能是否可靠。严禁在使用季节结束后拆掉压缩机传动带。

2）换季开启，杀菌除臭。换季后第一次开汽车空调，应将车门打开，先开启外循环几分钟，再开启内循环，同时人要躲开。这是因为空调系统长期“休假”会滋生真菌，它不但使空气发出难闻的霉臭味，而且对车内人员的健康有害。

3）空调温度，不宜过低。使用空调时，如果环境温度高，就要关紧门窗。不要把空调温度调得过低，过低会影响身体健康。一般情况下，车厢内外温差在10℃以内为宜。

4）空调开时，不要抽烟。当车内开空调时，不要在车内抽烟。如果非抽不可，那就将空调的通风控制调到外循环位置。

5）车内睡觉，谨防中毒。车辆停驶，车内通风会变差，如果开着空调睡觉，可能会因为发动机排出的一氧化碳渗入而使人中毒，甚至发生生命危险。

6）行车途中，正确开启。行车中，遇到交通堵塞时，不要为提高空调效能而使发动机以较高转速运转，这样会影响发动机和空调压缩机的使用寿命。低速行驶时，风速开关应调在低速档位。不要频繁开启和关闭空调，以防损坏。

7）停车时候，巧妙开关。停车时，不能过长时间使用空调，以免散热器冷凝压力过高而损坏制冷系统。如果车停在烈日下的停车场，车辆起动后不要立刻使用空调，应先把所有车窗都打开，启动外循环，把热气排出去，等车厢内温度下降后再关闭车窗，开启空调，以提高效率。如果发动机因开空调增大负荷导致冷却液温度过高，要暂停使用空调，直至冷却液温度正常为止。

8）灰尘脏物，经常清除。空调制冷效果的好坏与冷凝器散热片的清洁有关。因此，要经常清除冷凝器散热片上的灰尘，可以在维修点借用压缩空气吹一吹冷凝器。

9）定期更换，保持畅通。发动机室内的空气进气口要保持空气流畅，不要被污垢阻塞。要注意按时更换空调滤芯，如果空调滤芯长时间不更换，上面吸附的尘土会越来越多，可能会被空调风扇吸入车厢，影响驾乘人员的身体健康。

10）保养空调，做好四防。合理使用汽车空调能避免早期损坏，延长使用寿命，关键要做到四防：一要防止传动带过松。过松会出现滑动异响，打开空调时出现刺耳声，制冷效果降低。每月检查一次压缩机传动带和风机传动带的松紧度，检查时用拇指全力压下传动带中点，如果能压下10～20毫米，说明松紧度适当，否则应调整；二要防止压缩机固定螺栓松动。一旦松动会出现抖动，增加传动带磨损；三要防止冷凝器堵塞。堵塞后，制冷能力降低，应定期清洗；四要防止各接头泄漏。制冷系哪个管接头出现油污，说明有泄漏，要及时修理。

75.电动窗养护的经验

电动窗相比传统的手摇式车窗，需要更多的关心和养护。日常使用时，除了保证电动窗内部机件的润滑外，也有一些方面需要注意。

养车经验

1）车窗玻璃，保持清洁。布满灰尘和污迹的车窗玻璃，会影响到电动开关车窗的

工作。为了防止下雨时雨水流入车内，窗框上端附有和车窗玻璃紧紧贴合在一起的橡胶条，启动电动窗时，脏污的玻璃与橡胶条的摩擦增大，一来会增加电动机的运转阻力，容易造成电动机烧毁，二来也会使橡胶条造成过度磨损，造成雨天或洗车时漏水。

2）分次启动，不要同启。不要同时启动两扇以上的电动窗。因为，电动车窗的耗电量很大，同时启动两扇以上的车窗，容易烧坏相应的熔断器。

76.汽车“肠道”养护的经验

人的肠胃不舒服，就没有力气工作，汽车也一样。汽车的油路和水路就是汽车的肠道，车主应重视对爱车的肠道保健。

养车经验

要防止汽车肠道疾病就应做好以下几点：

1）清洗油路，用添加剂。随着行驶里程数的增加和使用年限的延长，一些车会出现不同程度的怠速不稳、发动机抖动、行驶中熄火、加速响应滞涩以及“烧机油”的现象，这时可以考虑使用专业油路清洁设备清洗喷油器、节气门；清洁气门、活塞积炭，并使用专业修复产品，改善气缸密封性，逐步恢复汽车动力。

2）结合维护，清除水垢。当轿车行驶一定的里程后，应结合维护对冷却系统进行一次清除水垢的作业。现在，出现了不停车汽车散热器清洗剂，这种清洗剂的水垢去除率至少在85%以上，6～8小时即可达到清洗目的，并且不会对冷却系统造成腐蚀。

3）用润滑油，适当等级。选用适当质量等级的润滑油，选用标准以不低于生产厂家规定的要求为准。对于汽油发动机，应根据进排气系统的附加装置和使用条件选用SD、SF级机油；对于柴油发动机，就要根据机械负荷选用CB、CD级机油。

4）对曲轴箱，定期清洗。定期使用润滑系统高效快速清洗剂（BG105）清洗曲轴箱，保持发动机内部的清洁。

5）燃油系统，定期清洗。使用燃油系统强力高效清洗剂（BG208）清洗燃油系统，并定期使用BG202控制积炭的生成，能够始终使发动机保持最佳状态。

77.驻车制动器养护的经验

驻车制动器是汽车停驻安全的保障设施，应经常（每次使用时）对它的工作状况加以注意，每月对它进行一次检验。检验的方法主要提拉检验、平地起步检验、坡道检验，检验时应结合运用。

养车经验

1）提拉检验。提拉式驻车制动器是由齿牙锁止的，车主应对全程齿牙数心中有数。小型轿车的全程齿数一般为7～8齿，提拉4～5响（约全程的2/3）位置时即应生效。在平时提拉驻车制动器手柄时，如果感觉经过的齿数过多，说明驻车制动器应进行调整了。

2）平地起步检验。在驻车制动器生效的情况下，将变速杆拨入2档，并按平常方法起步。如果起步时熄火说明制动力正常，如果可以起步说明制动力不够，应做调整。

3）在坡度为20%的上坡路段。将车用行车制动停驻，然后将驻车制动器手柄拉至生效位置，如果汽车后溜不超过100毫米然后自行停驻，说明驻车制动器性能良好；如果后溜不能停止或后溜长度超过100毫米，说明驻车制动器该做检查和调整了。需要注意的是，进行此项检查时，应在车后没有跟行车辆的情况下进行，以防被跟行车追尾。

78.三滤养护的经验

“三滤”是指空气滤清器、燃油滤清器、机油滤清器。“三滤”在汽车发动机上分别对空气、汽油和润滑油起着过滤作用，从而对发动机起到保护作用，同时也提高了发动机的工作效率。既然它们起的是过滤作用，脏了就换是很自然的。很多车都是每7500公里做一次保养，每次保养时维修人员都会建议车主更换三滤。实际上，三滤每1.5万～2万公里换一次即可，也就是说每保养两次更换一次三滤。

养车经验

1）空气滤清器。目前，大多数汽车发动机使用一种质量小、成本低、更换方便、滤清效率高的纸质滤芯干式空气滤清器，一般每行驶5000公里清洁一次。清洁时，取出滤芯轻轻拍打端面，用压缩空气由里向外吹，以清除滤芯上的尘土，切勿使用汽油或水洗刷。每行驶2.5万公里，必须更换纸质滤芯。

2）燃油滤清器。目前，大多数发动机上装的都是一次性不可拆洗式的纸质滤芯燃油滤清器，更换周期一般为1万公里。燃油滤清器有进出油口箭头标记，更换时切勿装反。

3）机油滤清器。目前，大多数轿车发动机使用的是旋装式机油滤清器，这是不可拆洗的一次性滤清器，当更换机油时必须同时更换机油滤清器，否则会影响机油的质量。

79.蓄电池养护的经验

俗话说：“好马配好鞍。”好车就得配好蓄电池。为了保持爱车蓄电池良好的工作状态，延长其使用寿命，正确选择和使用蓄电池就显得尤为重要。

养车经验

1）选蓄电池，确保“新鲜”。选购新蓄电池，注意一下它是不是蓄满电的。如果有疑问，可让售货员当场以伏特仪测试；如果数字显示12.66伏特，就放心购买；如果要买的是标示免维修的蓄电池，则数值须达到12.80伏特才可以。

2）隔段时间，起动充电。蓄电池长久不用，它会慢慢自行放电直至报废。因此，如果汽车长期停驶，那至少每隔25天将汽车发动起来，中等转速运行20分钟左右。

3）寿终正寝，及时更换。人有生老病死，蓄电池也是一样，有一定的使用寿

命，到“老”了就要更换。更换时，从电极柱上拔下正负两根电极线，要先拔下负极线或卸下负极和汽车底盘的连接，然后再拔去带有正极标志（十）的另一端。在把电极线接上去时，次序则相反，先接正极后接负极。安装蓄电池时一定要牢固，如果抖动严重，可能会脱落甚至损坏。

4）防锈清洁，必不可少。保持蓄电池的外部清洁，经常清除蓄电池盖上的灰尘污物及溢出的电解液，有助于防止其自放电。日常行车时，应经常检查蓄电池盖上的小孔是否通气。

5）电量不足，及时充电。当电流表指针显示蓄电量不足时要及时充电，充电时一定要把蓄电池盖拧下，不能用明火接近正在充电的蓄电池口。密切留意蓄电池过充电或长期亏电，过充电会促使极板活性物质硬化脱落，亏电会使极板硫化。

6）密度高度，保持正常。保持正常的电解液液面高度，保障蓄电池的性能稳定。电解液的密度应根据不同地区、不同季节按照标准进行相应的调整。在亏电解液时应补充蒸馏水或专用补液。

7）起动汽车，防止损坏。起动汽车时，不间断地使用起动机会导致蓄电池因过度放电而损坏。因此，每次发动车的时间总长不超过5秒，再次起动间隔时间不少于15秒。在多次起动仍不着车的情况下，应从电路、点火线圈或油路等其他方面查找原因。

8）认真检查，防患未然。经常检查蓄电池的正负极有无被氧化的迹象，有的话可用热水时常浇蓄电池的电线连接处；检查电路各部分有无老化或短路的地方，防止蓄电池因为过度放电而提前退役；蓄电池连接线、接头需经常检查是否牢靠，线与接头之间是否接触良好。

9）正确添加，防物掉入。将电解液向蓄电池中添加时要先摇匀，操作时要戴手套，注意不要将电解液洒在手上或衣服上。加电解液时，不要让其他物品掉进蓄电池内。如果有东西不慎掉入，千万不能用金属物质去捞，应用木棒夹出。

10）错误想法，及时改正。很多车主对蓄电池的使用和养护存在错误想法，需要及时纠正：不要认为电解液越多电量越大；不要认为不同容量的蓄电池可以串联；不要认为可以用加大充电电流的方法来缩短充电时间；不要认为可以调高调节器的限额电压；不要认为可以用短路的方法检测蓄电池电量。

第四章 外观养护

爱美之心人皆有之，
人们都有对美好事物的爱与追求，
爱车也是如此，
爱面子的它也需要天天臭美。

80.给爱车置办“罩衣”的经验

为预防恶劣天气对爱车的伤害，可以给停放时间较长的爱车买件“车罩”做外衣。好的车衣能给爱车提供防酸雨、防沙尘、防冻雪、防划伤等保护。

优点：可以不受恶劣天气和鸟儿粪便的骚扰，夏天可以隔热、冬天可以保温等。

缺点：穿戴时有点繁琐。

选购经验：购买时一定要选择合格产品。好的车衣应该是量体裁衣，在尺寸大小上与原车完美匹配。

养车经验

1）使用车衣时，要注意每次穿上“衣服”后收紧绳子。

2）车衣收起来时，要平整地折叠好，千万不要随意揉成一团，以免在车衣上留下很多细小褶皱，容易磨损爱车漆面。

3）有雾雪时，要注意防止车身潮湿和车衣冻结在一起。

轻松一笑

夏天天给老庞买的奥迪汽车推荐了一件车衣。

老庞用了两次后，就不满地拨通了夏天天的电话。

“我给你推荐的那个车衣还合身吗？”夏天天问。

“我感觉不怎么样，”老庞抱怨道，“每下一次水就缩一下！”

“缩是正常的，紧紧更好！”夏天天接着说。

“可是我怕再这样缩下去，我的奥迪会变成奥拓了！”老庞担心地说道。

81.给爱车置办“蜡衣”的经验

车蜡一般都有防水、上光、抗高温、防静电、防紫外线等保养作用。因此，要保持爱车的整洁，打蜡是必不可少的，这就相当于给爱车置办了一身“蜡衣”。

优点：省钱省事，操作简单，方便快捷，成本低廉，自己动手就行。

缺点：效果有限，一般一周就要打蜡一次，并且雨水一冲就没了。何况，蜡的主要成分是石油，对漆面有腐蚀性。

选购经验：正确地选择车蜡是打蜡作业成败的关键。由于各种车蜡的性质不同，其作用和效果也不一样，因此，在选用时必须谨慎。如果选择不当，不但达不到保护车漆的目的，反而会导致车身漆面变色。

养车经验

1）刚打完蜡的车不要急于开出去。因为，经过阳光曝晒，蜡面很难擦拭，再沾上灰尘，就会擦出一道道划痕。

2）要掌握好打蜡的频率。由于汽车行驶及停放环境不同，打蜡间隔时间不可按部就班，但可以用手拭车身漆面，如果没有光滑感，就应进行再次打蜡。

82.给爱车置办“釉衣”的经验

封釉就是经过多道工序处理后，在车漆表面形成一层类似陶器制品外表涂层的保护膜，具有隔紫外线、防氧化、抵御高温和酸雨的功能。

优点：提高漆面硬度，耐高温和抗紫外线的特性更好，有利于保护车漆。

缺点：持效时间短，有一定的腐蚀性；每隔半年做一次，必须到专业店进行施工服务。

选购经验：除了要选择好的产品，还应该到一些大型专业的正规汽车美容店去做，他们每施工一辆车都会发放品质保证书。甄别封釉美容的真伪，可以通过四看：

一看是否使用了去污粘土打磨；二看是否有专用的封釉振抛机；三看是否用无尘纸擦拭封釉后的车辆；四看封釉的车间屋顶有无成排的专用红外线烤灯。

养车经验

1）封釉后8小时内，不要用水冲洗汽车，以防冲掉未凝结的釉。

2）做完封釉美容后尽量避免洗车，因为产品可防静电，对于一般灰尘用干净柔软的布条擦去即可。

3）做好封釉美容后不要再打蜡，因为蜡层可能会粘附在釉层表面，再追加上釉时会因蜡层的隔离而影响封釉效果。

4）为了达到更好的封釉效果，应经常追加，同时在一个套餐6次封釉过程中，间隔时间越短越好。最好能在前一次刚刚凝结后就做下一次工程，这样可以避免间隔时间过长釉层遭到的损害。一般釉层在4～8小时内就可干燥，因此一天做2次最好。

83.给爱车置办“膜衣”的经验

电泳镀膜是利用电荷异性相吸的原理，将高硬度、高光滑度的“PTFE”物质吸附在汽车漆面，以此形成抗酸、碱、耐磨损、抗紫外线、耐腐蚀的综合防护层。

优点：效果好，功效持久，一般有效性在3年左右，光滑度提升（虫尸、沥青能轻易地被擦去），漆面硬度提升3倍，能经历150次高压洗车后依然光亮。

缺点：全进口材料，相对价位偏高；施工复杂，需要3～4小时的时间。

选购经验：镀膜对于施工工艺和工具有着苛刻的要求。现在，很多美容店的镀膜产品偷工减料现象严重，车主可以从以下4个工艺要点来区别真假镀膜：

1）岩净泥——去除铁粉专用。

2）透影灯——用以辅助处理漆面氧化层及微划痕。

3）立式抛光机——1500转/分左右对车漆损害最小。

4）工时——顶级的镀膜需要3种材料依次上膜，完整的工艺流程新车需要3～4个小时，旧车则需要4～5个小时。而非专业镀膜则草草了事，可能仅仅用1～2个小时就打发车主。

养车经验

随着使用时间的延长，保护膜的表面也会有污渍附着，虽然保护膜仍在很好地保护着车漆，但这些污渍也会不同程度地影响到膜面的光亮效果，对于这些情况需用配

套专用产品对保护膜进行清洁维护。维护的具体时间和方式，可以根据车辆漆面的状况灵活确定。

轻松一笑

夏天天和风子去汽车美容店给爱车贴膜。

负责贴膜的是一位漂亮女孩。

“小姐，你叫什么？”风子悄声问道。

“我叫防爆膜！”女孩扑扇着长长的假睫毛回答道。

84.给爱车置办“晶衣”的经验

漆面喷晶，就是运用最新的喷涂结晶技术，将石英保护成分喷涂在漆面后与空气中的水分发生反应，从而在车漆表面形成一层石英玻璃保护层。

优点：便捷高效，成本较低。

缺点：褒贬不一，尚待市场检验。

养车经验

很简单，车主很省心，脏了洗洗车就成。

85.给爱车穿上个性外衣的经验

给爱车穿上一件个性化的外衣是不少车主的梦想，但以前需要提前报批的繁琐手续曾叫许多人望而却步。新《机动车登记规定》中规定私家车在改变车身颜色后，只要在十天内向车管所申请变更登记就可以了。

优点：张扬自我，追求时尚。

缺点：容易画蛇添足，弄巧成拙。

选购经验：改装店在给车喷绘前，会给车主提供一个效果图。个性化喷绘一般都是请美术学院的技师专门来做，车主不用担心图案褪色、开裂等问题。颜料的寿命也是和车漆本身的寿命一样长，一般能用10年左右。

养车经验

1）不许利用变更颜色做广告，比如喷上公司名称、标志等。

2）不许喷涂特定的符号，如110、120等。

3）改变后的车身图案和颜色不得和警车、救护车、消防车和工程抢险车等法定标示相同或相似。

4）车主在扮靓爱车时，尽量趋利避害，避免弄巧成拙。

轻松一笑

夏天天去找陈江。

她发现陈江皱眉沉思，似乎有什么心事。

“是不是遇到什么困难了？”夏天天问。

“借车人太多了，”陈江无奈地说，“有人把车刮了，也有人违章了，我得修车还得交罚款，真是郁闷哪！我正在想用什么办法能解决借车问题呢？”

“这个很简单，”夏天天建议道，“你给车子文一下身就对了！”

“文身？”陈江不解地问道，“怎么文呀？”

“你把车顶上、发动机盖上、行李箱盖上分别喷一条龙、一只老虎、一头狮子，车身两侧再喷些狼和豹子什么的，这样开上车整个就是一黑社会，”夏天天得意地说，

“看还有没有人敢借车？”

“说的就是！”陈江一拍大腿乐了，“就这么办！”

自从陈江给车“文身”后，再也没人向他借这“流氓车”了。

86.爱车使用前后及时除尘的经验

随着道路处处施工，人们在路面上经常会发现，一些刚刚投入使用的新车也充满沧桑，可是同样在灰尘满天的路上行驶，有的旧车却显得亮丽如新。对此，业内专家指出，如果忽视汽车除尘工作，除了爱车“面子”难看外，还会对“里子”（车内部件）造成一定的影响。因此，使用爱车前、中、后，都要及时清除车体上的灰尘，尽量减少车身静电对灰尘的吸附。

养车经验

1）漆面防尘，建议镀膜。有的车主错误地认为新车不需要除尘，这就大错特错了。因为，车辆与空气摩擦产生的强烈静电会吸附一层灰尘，平时的洗车只能洗掉表面的浮灰，而粘在漆面的灰尘会越来越厚，并且阳光中的紫外线会使车漆褪色。如果从新车时就开始进行良好的漆面养护，使用一段时间后，漆面的色泽及光洁度等都会强于同时期的其他未做养护的车辆，灰尘自然也不易粘附车身。不过需要注意的是，如果路面多灰尘，打蜡的做法会更加吸附灰尘，建议选择镀膜的方式效果更佳。

2）防止进尘，加强密封。对于容易进尘的部位，可以采取一些DIY的方式补救。比如，门边密封条出现老化现象，可以到用品超市购买一种橡胶保护剂涂在门边密封条处，也可以购买一种自粘式半圆形门边密封条增强胶条贴在门边。对于其他几处进尘的部位，就应到维修点进行检查并更换。

87.雨后及时冲洗车身的经验

有的车主在雨过天晴后，索性也不去洗车。他们认为大雨虽然过去了，但路面还有积水，在路上跑时还会弄脏车身，所以就带着脏兮兮的车身招摇过市。其实，雨后及时洗车，不仅仅只是为了让车身看起来漂亮，更重要的是为了保护车漆。因为，雨水中含有很多酸性物质，对车身和漆面都有严重伤害，如果不及时处理，久而久之，车身就会失去光泽，影响美观。

养车经验

1）下雨时，最好能为爱车找个可以避雨的地方。

2）如果非要淋雨，那么就在雨后及时清洗一遍，防止酸性雨水对车身的伤害。

88.贴膜的经验

俗话说：“岁月无情，驻颜有术。”为了留住青春和美丽，许多爱美人士常常把这样那样的各种“膜”往自己脸上糊，结果美容不成反毁容的事件频频发生。给爱车贴膜也是一样，贴好了是美容，贴不好了就变毁容。对于一般车主来说，自己的爱车到底应该贴什么样的防爆膜，去哪里贴膜最好，如何辨明真假防爆膜，这些都是问题。

养车经验

1）决定贴膜，选好天气。阴天和雨后是最适合的贴膜天气，因为在阴天和雨后，空气比较潮湿，悬浮物少，这时贴膜不会因为出现杂质而影响美观。很多车主都知道，贴防爆膜要去有室内贴膜条件的装饰店，贴膜前专业装饰店还会适当保持室内的湿度，避免灰尘造成膜内有沙砾、气泡和划痕。但可能多数车主并不知道，阴天和

雨后空气湿度较大，静电减少，室内外的灰尘也明显减少，这正是贴膜的最好时机。

2）选购车膜，辨别真伪。目前，市面上车膜种类繁多，质量良莠不齐，在选购时一定要从以下方面分辨真伪防爆膜：清晰度——优质膜透光度可高达90%，且无论颜色深浅，夜间可清晰看见6米以外的物品，而劣质膜会有雾蒙蒙的感觉。手感——正品膜摸上去有厚实平滑感，而劣质膜手感薄而脆，容易起皱。颜色——优质膜的颜料是均匀融合在薄膜中，经久耐用，不易变色，而劣质膜的颜色在起粘合作用的粘合胶中，撕开车膜的内衬后用指甲刮一下就掉颜色了。味道——劣质膜胶层残留溶剂中苯含量高，有异味。气泡——撕开车膜的塑料内衬后，再重新复合时，劣质膜会起泡，而优质膜复合后完好如初。保质期——一般正规厂家生产的膜都有较长的质量保证期，通常是5年。

3）贴膜店家，要求正规。车主不要为了省钱，去选择一些路边小店，甚至选择一些不靠谱的黑店，这样不但会造成贴膜质量达不到要求，还可能对车体及车玻璃有所损害，得不偿失。车主在贴膜前，可到装饰店内四处浏览一下，看看店内是否整洁？地面是否清洁？是否具备防爆太阳膜厂家的授权证书？贴膜技师的服务水平是否过关？是否设置专门的贴膜施工车间？车间内是否具有喷淋降尘设备？如果有正在贴膜的车，也可以观察一下施工流程和工艺是否流畅和严谨？

4）准备工作，必不可少。贴膜前，首先应对车内设施进行保护，用塑料套罩住车座和仪表盘。贴膜时，切忌使用易使膜褪色的润滑剂，也不能在太阳直射的情况下贴膜，因为这样贴的膜容易起皱起泡，大大影响爱车的形象美观。

5）前后风窗，要整张贴。要求店家贴前后风窗时，最好不要开刀，要整张贴，否则会失去防爆性，而且影响美观。要知道，汽车的后风窗玻璃是有弧度的，进口车的玻璃大，弧度也就更大，专业的技术是把防爆膜按后风窗大小整张裁好，用专用工具和热风枪在后风窗外面把膜烤成与后风窗玻璃同样的弧度，再到车里面粘贴。

6）验收时候，一定小心。全车贴完膜后，车主要坐在车内观察颜色是否均匀，是否有气泡，沙砾是否过多，并从各种角度向外看车膜是否影响视线。还可将车窗降下，查看切割膜片的刀工是否整齐圆润，所留工艺边是否尺寸相近等。

7）索质保卡，保留单据。交车时，车主一定要找店家索要正式的产品质量保证卡。一些品牌的膜有贴膜质保卡，记得向商家索取。没有质保卡的膜，也一定要保留好各种单据发票，以便有问题时可当成凭据找商家“理论”。

8）贴膜之后，小心保护。汽车贴膜完成后，要注意侧窗在贴膜后夏季24小时、冬季48小时内不要打开，也不要用指甲或尖锐物将膜边缘拨开，以免污物进入。如果

发现有气泡，要在24小时内到专业的汽车美容养护店进行处理。

9）两周之后，可以清洗。贴膜2～3周后可以清洗，要使用不起毛的布等柔软物品蘸有洗涤灵的水擦拭，注意不要夹入沙砾或尖锐颗粒，以免划伤膜表面，同时也不能用氨基常液进行清洗。贴膜后，膜与玻璃之间如果有云雾状水雾，2～3周内它会自然干透消失。贴好膜的车子在洗完车后，尽量不要用洗车的毛巾擦拭玻璃，而是自己备一块软毛巾来擦，以防洗车毛巾夹带细沙损伤膜面。

10）防止自爆，洗车谨慎。汽车前风窗玻璃在烈日的曝晒下温度极高，所以热车不能用冷水直接冲洗，特别不能用高压水枪直接正面冲洗前风窗玻璃，否则极易由于急速降温而导致玻璃出现暗伤甚至马上爆裂。如果经常性的这样冲洗玻璃，在车辆行驶过程中会发生玻璃自爆现象。

89.车身车贴的养护经验

俗话说："千人千面。"由于越来越多的车主渴望与众不同，不妨给自己的爱车订做一件时尚且个性的"外装"。贴上贴纸，就是车身最直观最醒目也最简单的扮酷方法了。车贴在全车上下无所不至，只要在现行法规允许的范围内进行合理的创作，完全可以尽情演绎车主的个性爱好。

换装秘笈：如果想省事，直接到专业车贴店定做，由店家先设计好方案，自己再选择。车贴店的设计比较专业，车贴也比较出效果。如果自己喜欢动手，可以先在电脑上设计好图案，然后送到做广告装潢的店制作。

养车经验

1）最好是在车辆上完牌照后再做汽车贴纸，以保持车辆原始资料。

2）选择好的贴纸，纸要平滑、亮面的，要软。低档纸制作的贴纸纸硬，没有亮面，看起来纸面上是纹路，这种贴纸贴上去没有任何光泽，并且在除去时会毁坏车漆。另外，胶质也很重要，不好的胶贴在车身上后会造成车身失去光泽，还会留下胶疤。

3）更换贴纸时，只要用吹风机将车贴吹热就可以轻易地撕下了。

4）车贴贴好后，要避免人为的撕扯。

轻松一笑

夏天天发现青青在车上贴了“奥特曼”三个字。

她感到非常纳闷。

“莫非你也喜欢奥特曼了？”夏天天好奇地问。

“什么呀？”青青呵呵一笑，“这跟奥特曼本人没什么关系！我的奥特曼就是‘哦！特慢！’的意思，表示我开车特慢，请大家多多包涵！”

90.清除车身油漆和油污的经验

油漆和油污，对于漆面都有致命的损伤，因此要及时地处理。

养车经验

1）车身沾有油污时，可将除垢剂喷在油污处使其溶化，再以清洗剂清洗即可除去。

2）如果轮胎、钢圈上沾有油污，可先用除垢剂或清洗剂对其加以清洗，再喷上轮胎保养剂。

3）油漆或油污如果发现得早，可直接用抹布擦掉；如果已经存在很久，漆面出现褶皱，表面起泡、龟裂，必须使用汽车专用清洗磨砂纸清除，再用打蜡的方式恢复车身漆面光泽。

91.清除车身鸟粪和昆虫排泄物的经验

鸟粪和昆虫排泄物落在车上后，应抓紧时间及时清理。否则，鸟粪就会牢牢地巴在车身上，而昆虫排泄物会凝得更死，时间长了，车漆就会受到腐蚀。

养车经验

1）鸟粪和昆虫排泄物一并存在时，应首先用清水将车身湿润，等这些污物相对软化后，用湿润的毛巾蘸上树胶清洗剂，均匀地涂在被脏污的地方，停留两分钟后，再用湿毛巾全面擦拭一次，然后用清水冲净，擦干。

2）如果清理个别鸟粪，最好不要扩大面积，做小范围的处理就可以了。因为，鸟粪成分较简单，腐蚀性不强，容易清洁。如果发现得早，可用清水浸泡，用质地较软的抹布或纸巾擦拭；时间长了，须用水晶蜡、美容蜡打蜡处理。

轻松一笑

夏天天由于要专心写一本书，所以大门不出，二门不迈，自家的车也懒得管了。

这天，梅姐过来看望她。

“你门口那辆车刚做了什么彩绘呀？”梅姐纳闷地问，“密密麻麻，星星点点，有黑有白，怎么做得那么富有个性呀？”

“什么彩绘呀？”夏天天呵呵一笑，“那是树上掉下来的鸟粪！你把车停在树下两月不管，鸟儿自然就给你喷绘好了！”

92.清洗沾油和泛白保险杠的经验

随着人们审美水平的提高，保险杠对爱车起到的已经不再是单纯的保护作用了，而更多的车主考虑到了美观。

养车经验

如果保险杠上沾有油污或出现泛白现象时，可先用清洗剂，以硬刷清洗，等干后再喷上皮革保养剂，保险杠将会光亮如新。

93.用去污粘土清除车身和车窗污粒的经验

如果车身表面或车窗上摸起来有粗糙感，就表明其已被碳粒子或污粒所沾附，这时可使用去污粘土来加以清除。

养车经验

1）如果车身表面摸起来有粗糙感，这时可使用去污粘土来加以清除。在研磨时，必须加上充分的水来粘取污粒，以恢复原来的光滑表面。

2）当车窗上有污粒时，可先用去污粘土处理，再用玻璃清洁剂擦拭。擦拭车门上的玻璃时，不可使用含磨料的清洁剂。对于死虫和动植物汁液，应先用肥皂水浸透，然后用海绵浸清水清洗，再用软布擦拭。

94.风窗玻璃的养护经验

汽车风窗玻璃有遮风挡雨和防晒等功能，如果维护不好，如造成划痕等，就会给驾驶带来不良影响。

养车经验

1）加装防爆太阳膜时，最好选择质量好的，这样才能更好地维护风窗玻璃。

2）清洗风窗玻璃时，需要专门的风窗玻璃清洗液。一般市场上出售的风窗玻璃清洗液，只能用于汽车风窗玻璃外层的清洗，不宜用于汽车玻璃内表面的清洗。需要注意的是，不能选用含有甲醇的风窗玻璃清洗液，因为它会对人体产生危害。清洗前后风窗玻璃，可用市售的玻璃专用洗涤剂，也可用1：10的白蜡与水的混合液（冬季用此液效果更佳），清洗后再用软布或无毛毛巾擦干擦净。擦拭后窗玻璃时，因玻璃内侧敷设有无线导线和除霜加热线，清洗或擦拭时应按导线走向左右移动，用力要轻缓，不要上下方向用力硬擦，以防无线导线和除霜加热线移位，甚至被扯断。

3）冬天不要用热水浇风窗玻璃，夏天不要用很凉的水冲洗风窗玻璃。

4）行车途中，注意运送沙土的大型货车，这些车辆经常会掉落石子和沙土。如果货车在前边行驶，而你跟车距离又太近，那么掉落的石子足以把你的风窗玻璃打坏，甚至击碎。

5）防止在风窗玻璃表面有大量泥沙的时候用刮水器，这样会磨毛玻璃表面，影响驾驶人视线，也容易造成驾驶疲劳。

轻松一笑

夏天天正在路边闲逛。

突然，她发现一辆车的车窗玻璃十分明亮，于是就对着车窗玻璃照了照，然后撩头发，噘嘴补口红，接着摆了几个照大头贴的POSE。

这时，车窗玻璃落了下来，一个老男人的脸出现在夏天天面前。

“小妹妹，照吧，照吧！”老男人说，“我们暂时还不开车，你尽管照吧！”

夏天天大吃一惊，拔腿就跑。

95.不用脏手触碰车身漆面的经验

作为车主来说，日常要注意不要用带有油污的脏手触摸车身漆面，不要将粘有油污的工具或含有机溶剂的擦布置于车身上，以免在漆面上留下印痕或使漆面过早褪色。

养车经验

修车时，要注意选择干净且讲究的站点。如果一个修车点的师傅工装看不到底色，脸上和手上全都是黑乎乎的，那么最好重新选择地方。因为，你要把爱车交给他们修，他们的手就少不了要触摸你的车子，一旦触摸，手上的油污就难免沾到漆面上，因为他们压根就不太讲究，还有可能将他们那些油污严重的抹布顺手扔到车盖或车顶上。如果抹布上有汽油、制动液等强腐蚀性液体的残留物，那么爱车的漆面就该遭殃了，这些污渍用常规方法是很难去除掉的，常常会留下永久性纪念。

96.洗车的经验

俗话说："要想身体好，就得多洗澡。"人在洗完澡后都觉得神清气爽，十分舒坦。爱车也一样，也需要常常洗澡，需要天天保持光鲜亮丽。但是，洗车有很多需要注意的地方，洗车流程、洗车频率、环境和天气，都有很多讲究。无论你是到洗车场还是自己动手洗车，都要对洗车的要求有所了解。

养车经验

1）爱车洗澡，看天脸色。天气连续晴好时，大约1周做一次全车清洗；连续雨天时，只需用清水先将全车喷洒，使车上的污物掉落，然后用湿布或湿毛巾擦拭全车所有的玻璃，等天晴后做一次全车清洗；忽晴忽雨时，就得常常清洗车身了。

2）洗澡频率，依路判断。爱车行驶在沿海地区有露水或有雾区时，要在停车后用湿毛巾或湿布擦拭，在收车回来后应及时用清水彻底清洗一下。因为，海水盐分重且有露水和雾气，偷懒不洗的话，容易使车身钣金因盐分而遭受腐蚀。

3）清洗爱车，选好地方。清洗爱车时，要等发动机彻底冷却下来后再洗，以防发动机过早老化。不要在烈日下洗车，以防在车身上遗留干燥的水珠痕迹；也不要在非常寒冷的天气下洗车，以防水结冰引起油漆涂膜破裂。

4）洗车之前，增加预洗。车子脏了，许多尘土和泥沙附在车身上，如果一上来就用水枪冲，用海绵擦，洗车倒变成了给车"打沙皮"。专业的洗车应该在洗车前

增加一道预洗的程序，就是使用专业的设备将特别的预洗液喷洒在车身上，并等待一两分钟，经过浸泡，大部分的沙土可以与车漆脱离，再用水枪冲洗，这样可以避免上洗车液时泥沙划伤漆面。

5）洗车用具，应有分工。洗车时，洗车用具应有分工，“熊掌”用来擦车身，长毛刷洗轮毂，海绵洗轮胎，不能混淆。

6）选洗车液，不能含碱。洗车必须选用正确的洗车液，忌用碱性强的洗涤剂或肥皂粉、去污粉制成的洗车液，它们虽然去污力强，但同时对车漆的损伤性也大，经常用这类碱性物质洗车液洗车，车体表面的亮光很快就会被侵蚀掉，而且加速车身橡胶件、轮胎、车窗等部件的老化。正确的洗车液体应采用专用的洗车液，并以含水蜡成分的洗车液为最佳。专业洗车液pH值为中性，不会侵蚀车表面，如含有水蜡成分，更能在洗车的同时给予车体一种滋润保养，即便经常洗车，也不会损伤车漆，反而越洗越亮。

7）软水洗车，水压勿大。不要用软水以外的水清洗，包括热水、碱水和硬度较高的水，因为这样会损坏油漆。用高压水流冲洗车身时，水压不要过大。如果遇到车身上有坚硬的尘泥，先用水浸润，然后再用水冲洗。冲洗时，应用分散水流来喷射，注意不要把水喷进锁孔。洗车和擦车时，都要遵循从上而下的原则。擦车时，用柔软的毛巾将车身上的水渍擦干，并用专业的干湿两用吸尘器到车厢内作吸尘处理。

8）清除静电，掌握方法。需要彻底清除车身静电和交通膜的话，就首先到汽车

美容店中购买“汽车专用清洁剂”，在洗车时只要将该清洗剂或涂或喷于汽车车身表面后就会与车身静电和交通膜发生作用，并将电荷和交通膜从漆面彻底清除。稍等一两分钟后，用高压水将清洗剂冲掉即可。

9）顽固污垢，巧妙清除。车身沾有泥沙时，要彻底清除干净；车身沾有沥青时，可使用沥青清除剂去除污点；车身沾有油渍时，应用海绵蘸少许煤油或汽油轻轻擦拭，然后在擦过的地方打上抛光膏；车身上有死虫等动植物汁液时，应先用肥皂水浸透，然后用海绵浸水清洗；方向盘、灯具、型料和橡胶件上有油渍，只能用普通的肥皂水清洗，不能使用汽油、去污剂和稀释剂。

10）清洁漆面，避免划伤。清洁爱车漆面时，不要用硬质的比如硬塑刷子、粗布、刀片等清洁工具清除，以免留下刮伤。洗车时不能用“死水”。常见的死水是桶装水，泥沙洗掉后又被毛巾带入桶中，毛巾在浑水中涮过后又带回泥沙在车身上擦拭，这样就很容易出现划痕。此外，洗车时应从上往下洗，让水带着泥沙从上往下流，这样才能避免划痕。

轻松一笑

夏天天总是忘记洗车。

这天，风子想出一个办法，就是告诉她洗车是全身运动，减肥效果特好。

夏天天闻听此言，转身就高兴地提着一桶水去洗车了。

风子暗自得意。

一天，风子回家后，发现车没洗。他四处找了找，夏天天也不在家。

夜深了，夏天天这才回到家。

“今天你去哪了？”风子纳闷地问。

“我觉得洗咱家那个车的运动强度不够，”夏天天打着哈欠说，“我今天上火车站了，整整给他们洗了一列火车啊！”

97.尽量到正规洗车店洗车的经验

许多车主对爱车的感情很深，常常喜欢自己洗车。自己动手洗车，有人是因为经济原因，但更多的人是太爱自己的车了。休闲时，给爱车“洗刷刷”，这的确没错，

但是如果不懂得如何洗，这反而会伤害爱车。

养车经验

自己洗车最大的问题是不专业，既没有专业设备，也没有专业技术。正规的洗车过程中，仅擦车的毛巾就要换好几次，个人洗车时就很难做到，弄不好，时间一久，反而加速车漆磨损。因此，爱车最好还是交给正规的洗车店去洗。

98.比较各种洗车方式的经验

目前，社会上经营性的洗车服务以电脑洗车、机械洗车和街边洗车为主，其效果和服务却有着天壤之别。

养车经验

1）电脑全自动洗车。这种洗车价格较高，但效果好，有利于车漆的保护。

2）机械洗车。这种洗车速度快，效果好，但擦车用的毛巾如果质量不过关或者长时间不更新，容易沾染灰尘和污物，在擦车时对车漆造成磨损。

3）街边洗车。这种洗车价格便宜，但容易磨损车漆。如果用洗衣粉制成的洗车液洗车，就更加容易让车漆老化。

99.防止锈蚀痕迹的经验

俗话说：“刀不磨要锈，水不流要臭。”爱车要是不会养护和美容的话，最终也会产生锈蚀痕迹。毕竟，岁月无情，风吹雨淋，霜冻冰封，加上驾驶人开车时不经意的磕磕碰碰、刮刮蹭蹭，爱车的脸面难逃厄运。难道我们只能眼睁睁地看着爱车带着不甚雅观的一脸雀斑，像个怨妇一样一天天老去吗？当然不是。

养车经验

1）手脚麻利，勤洗爱车。爱车经过雨雪后一定要冲洗，因为酸雨、化雪剂里含的盐分等都会腐蚀爱车。清洗爱车外表时，最好使用高压水或热水。对于粘附在车体上的斑点，应清洗干净，否则会更容易造成锈蚀。清洗时，注意要疏通车门及车身各部的排水孔。除了清洗车身外部，还必须用高压水枪对大梁、传动轴、转向臂、挡泥板等部位进行冲洗。

2）检查地毯，保持干燥。在爱车车厢的地毯下，常常会有积水、水汽和灰尘，

容易导致生锈，应经常检查地毯的下层是否保持干燥。为了杜绝车厢里的真菌蔓延，一定要将在潮湿气候下容易霉变的杂物清出车厢，比如座椅下的抹布、遗留在杂物箱里的饼干盒等。

3）避免碎石，装挡泥板。驾驶爱车时，前车胎弹起的小石块造成的点撞会使漆面出现一个个剥落的小点，产生小锈斑。因此，如果爱车长期在盐碱或碎石路面行驶，就应加装挡泥板，这样可以有效地保持爱车的清洁，同时也能避免碎石飞溅。

4）车库通风，保持干燥。停放爱车时，避免停在潮湿而密不透风的车库里。如果在车库里清洗爱车，或爱车通过潮湿或积雪的路面后，车库也会被弄得潮湿，致使爱车生锈。即使车库很干燥，如果通风不好，而汽车又潮湿的话，同样会生锈。

5）牙膏妙用，简单处理。车上放一管普通牙膏，发现有小小的新蹭痕迹，就随手涂上一点。下雨或洗车后，别忘了再涂一下，这种简单的处理方法可以在短期内防止锈蚀。

6）新的刮伤，预防锈蚀。如果是新的刮伤，可擦净后直接涂上底漆，也可事先买一支补漆笔，等涂上的底漆干了后，再用水砂纸将其磨平，然后用补漆笔进行上色处理，这样可以预防锈蚀。

100.修补锈蚀痕迹的经验

车身外观经常会出现锈蚀，这主要是因为碰擦后钣金金属直接与外界接触造成的。除了常见的碰撞、刮伤、长期停放日久生锈外，还有一种情况，就是行车时前车车胎弹起的小石块造成的点撞，会使漆面出现一个个剥落的小点，产生小锈斑，这种小痕迹常常被人们忽视。因此，在平时一定要定期检查车体、发动机盖和车身四周，一旦发现小痕迹就马上处理。

养车经验

1）擦亮眼睛，定期检查。平时要定期检查车体、发动机盖和车身四周，一旦发现产生小锈斑，就要马上处理。不要等小锈斑变成了大锈斑再去处理，那就得不偿失了。

2）出现锈蚀，及时处理。已经出现锈蚀，并且锈蚀不很严重，可先用极细的水砂纸蘸水轻轻磨去锈斑，完全擦净，涂上一层底漆，可保证锈迹不会扩大。

3）快干油漆，修补裂痕。如果发现车体油漆层有裂纹等痕迹，应立即用快干油漆修补，以防由此开始生锈。如果已锈蚀到金属部分，就应到修理厂补漆。

轻松一笑

风子出差时，特意留了500元给夏天天，让她抽空把爱车身上的一些锈斑给弄掉。夏天天满口答应，但却在风子走后，拿着那钱去了美容院，把自己脸上的几个雀斑给清理掉了。

风子出差回来后，发现车上的锈斑依旧，可爱人脸上的几个雀斑却不见了。

“这、这、这是怎么回事呀？”风子惊讶地问。

“雀斑转移了，”夏天天高兴地说，“你看我这美容效果怎么样啊？”

101.修补点式掉漆的经验

驾车时速度不要太快，一来安全，二来可以防止溅起小石头、沙子等给车身造成的伤害。不过，千防万护，车身因小石、沙子等撞击出现点式掉漆这种情况是难免之事，车主完全可以自己动手进行处理。

养车经验

1）出现点式掉漆时，可买一支与车身同色的补漆，找一张报纸，中间剪一个比掉漆点稍大一点的孔，并用手指蘸水将小孔周围润湿。

2）接下来，把报纸贴紧漆面，并将小孔周围的报纸压实了，再把补漆摇匀，离开掉漆点约20厘米的距离，开始喷补。

3）喷补时，应从左到右或从上到下，沿一个方向反复2～3次，最后将报纸揭去。需要注意的是，喷漆时不要将喷头直接对准掉漆点，并掌握适当的喷漆力度，如果喷力过大往往会扩大喷漆范围。

102.预防划痕的经验

俗话说："防不胜防。"除了人为破坏，爱车开上一段时间也会因种种原因而不可避免地出现划痕，这样会使得爱车伤痕累累、面目全非，不仅影响美观，而且还会降低使用寿命。那么，如何才能更好地预防划痕呢？有了划痕又该如何修补呢？

养车经验

1）较软漆面，先做封釉。如果爱车漆面较软，在高速行驶过程中，风沙颗粒打在车身上有可能造成细小划痕。因此，应给车身封釉，它可以形成网状的牢固保护膜，提高漆面的硬度，效果可以保持一年左右，而镀膜也可以达到类似的作用。

2）开锁小心，避免划伤。插钥匙时，一定要小心谨慎，尤其是在晚上，不要凭感觉，不要信手就插，避免在爱车驾驶室的锁孔、门把处留下划痕。有了划痕，再粘上灰尘后，看上去将会显得很脏很别扭。

3）风沙天气，少用车衣。爱车停放在室外，如果遇上刮风下雨的天气，最好不要罩车衣。否则，车衣内吹进了风沙，车衣的内层在反复抽打车漆时，就会在车身上划出无数道细小的划痕，时间一长还会造成漆面发乌。另外，风沙过后不要直接用掸子或抹布清理爱车身上的沙粒，而应该用清水冲洗，以防划伤漆面。

4）做好准备，以防不测。平时可自备一只同色补漆笔，以防不测。如果爱车在不引人注意的地方出现小划痕，自己可以动手处理一下。

5）免赔业务，考虑购买。现在不少保险公司有零免赔业务，车主可以考虑购买，这样有了任何划伤就直接把车开到维修店了事。

轻松一笑

到了冬天，天气渐渐冷了。

风子在一天早上找新买的防寒服时，却怎么也找不到了。

“洗了一下，小了，送给我哥了！”夏天天说。

风子出门时，发现车也找不到了。

“洗了一下，划了，送给我舅了！”夏天天说。

“你干脆把我也洗一下吧！”风子愤愤地嚷嚷道。

“洗你有何用？”

“洗小了，送给你妹吧！”

103.修补划痕的经验

修补汽车划痕时，不要不分青红皂白，均采用整件总成甚至全车喷漆的方法。其实，对于大多数小的划痕，采取何种修补方法应视情而定。

养车经验

1）临时防锈，涂上牙膏。发现有新的小伤痕时，把普通的牙膏轻轻地以抹圆圈的方式涂在划痕处；下雨或洗车后，别忘了再涂一下。这样做，一般可减轻划痕印记，也可以简单地起到隔绝作用，临时防锈。如果是白色车漆，效果最为明显。

2）细微划痕 ，抛光恢复。如果不小心有了细微划痕，可以用抛光的方法恢复车漆的光亮。用抛光轮配合抛光增艳剂，除去汽车漆附着的杂物和氧化层，使细微的划痕拉平，同时药剂渗入车漆，发生还原变化，达到增艳如新的效果。

3）较深划痕，涂修饰漆。如果出现了较深的伤痕，先看是否露出了金属面，如果看不到金属面就不会生锈，可以专心地涂上修饰漆，用笔尖一点一点地点上去，然后等漆完全干。

4）深细伤痕，彩色油灰。如果出现了很深很细长的伤痕，用彩色油灰可以修补得很好：伤痕处用砂纸，不要随便将伤痕面扩大，重要的是将脏污清除干净；油灰要仔细地涂抹，使之完全进入内部；最后涂上混合剂、上蜡，结束工作。

5）划痕露底，尽快去修。如果车身的划痕已经露出了底漆，要尽快到划痕快修店去修，以免划痕部位生锈，腐蚀周围漆面。

6）车身贴纸，巧盖划痕。如果爱车有了划痕，而你想省钱又想好看，那就自己动手在划痕处贴一些车身贴纸或装饰牌巧妙盖住，这也是一个不错的办法。

轻松一笑

夏天天因为梅姐的事和风子大闹一通。

结果，风子的脸被抓破了，车身也被划伤了。

夫妻俩打闹完，又和好如初了。

“对不起！”冷静下来的夏天天抱歉地说，“我把你的脸抓破了，把你的爱车也划伤了！”

“没关系！”风子无所谓地说，“等会我出去给车修补划痕时抱只猫就可以了，别人自然会以为是被猫抓破的！”

104.清理轮毂的经验

目前，轮毂大都为铝合金材料制造，这种轮毂外观漂亮，但也很娇气。要想保持轮毂外观的漂亮，除了在驾驶过程中要小心防止轮毂的意外损伤外，还要定期地对轮毂进行维护和保养。如果有时间，车主应当每周对轮毂进行一次彻底的清洁。

养车经验

1）洗去轮毂表面附着的沙粒和污垢，以防合金表面腐蚀和损伤。当轮毂表面有难以清除的污渍时，要选用专业的清洗剂，这种清洗剂往往能够温和有效地去除污渍，减少对铝合金表面的伤害。

2）用防酸清洁剂对轮毂的内外表面进行处理。最好每2个月给轮毂上一次蜡，这样可以延长轮毂的使用寿命。为了不破坏轮毂表面自身的保护层，不能对轮毂使用油漆光亮剂或其他研磨材料。

3）在行车过程中要小心谨慎，避免刮蹭给轮毂造成“硬伤”。当合金防护漆受到损坏时，如行驶中受到硬物的碰划有伤痕时，应尽快对合金轮毂进行修理，重新喷漆，这最好到专业维修站进行。

第五章 内部养护

要想让爱车由内到外都彰显你的品位，
那么给爱车的呵护也应内外兼顾，
就像清洁爱车“外衣”很重要一样，
给爱车清洁“内衣”也不容忽视。

105.室内装饰防尘的经验

给爱车的内饰防尘，这是车主最为基础和日常性的工作。因为道路扬尘，会把各种有害物带入室内，它们一旦与湿气和油渍接触，就会吸附在装饰件表面，如果清洁不及时就会成为腐蚀源。扬尘进入室内的渠道很多，如各个车门、车窗玻璃缝隙、自然通风管道，驾乘人员进出或打开的车门车窗，以及他们的鞋底和衣服带入车内的尘土沙粒等。为了尽可能地减少扬尘进入车室，车主平时应采取必要的防范措施。

养车经验

1）平时勤检查各个车门和门窗玻璃的密封情况，一旦发现封条破损和老化就及时更换。

2）最好购置两副座套来防护座椅，以便换洗。

3）驶入扬尘较大的路段前，先将车窗玻璃升起，并将自然通风系统关闭，以阻断尘埃进入车室的通道。

4）长途回来后，将车门密封圈外的积尘用水管冲洗的方法加以清除。冲洗时，应将车门关闭，让水从车门缝隙处冲入，等积尘着水后再打开车门彻底擦拭。

5）平时擦拭室内时，将各车窗下方边缘、各车门内侧下缘、护手上方、各通风口周围、前后窗台等作为重点清洁部位。擦拭时要有所讲究，应用无毛毛巾着水后拧干，并朝一个走向边擦边滚动毛巾，争取一次性将浮尘沾去，然后用干净毛巾再擦一次。

6）每次回程后，将车内脚垫全部抽出，将上面的泥土和脏物清除干净。如果用水冲洗后，可将脚垫晾在车外，在下次出行前铺回，以免湿气和余水侵入底板。

7）为了方便起见，车内应常备一个吸尘器，每隔一周就对顶篷、车门边帮、座套以及座椅下面等各个死角做一次彻底的吸尘处理。

106.室内装饰防潮的经验

车内潮湿，会使浮尘随湿气渗入布纹或绒毛装饰品深部，脏污严重的地方极易腐化生菌并散发出异味。室内长期潮湿，还会使镀铬件发黄，操纵键钮发腻，喷漆件起皮掉色等。为了防止潮湿对室内装饰形成的危害，车主在平时应做好必要的防潮工作。

养车经验

1）严禁室内进水，严禁用水管、水枪冲洗车室。

2）室内底板上最好铺设一层防水胶皮，胶皮上再铺一层便于清洗的小块脚垫，以防脚底带入的泥水渗入底板。

3）放在车库的车辆，库内地板应保持干燥，并尽量不要在车库内用水洗车。

4）室外停车时，应选择地点，避开潮湿或有水的低凹之处。

5）遇雨雾天气或在潮湿的地域行车，应将各个窗玻璃升起封严，以防水气侵入。

6）室内出现潮湿时，可在行驶中选择一处车少人少、空气透明、路面干净的路段，适当放慢速度，将四门玻璃落下，使室外空气形成对流，在行进中将室内的潮气带走。

7）发现室内潮气严重，还可以选择一处干净的地方，起动车辆，打开四个车门，将空调旋至暖风位置，风扇开到最大，用暖风将室内的潮气烘干、驱出。

107.室内装饰防油的经验

油污是车辆室内装饰件的“天敌”。无论塑料、橡胶、化纤、真皮、纯棉、毛织、镀铬及铝制等质地的饰品，一旦着上油污就很难清除，而且油污处极易吸附灰尘，如果清理不及时就会留下永久痕迹。室内油污大多由人体带入，主要是驾乘人员的双手和头部，污染较为严重的部位是操纵件外表、头枕处、前仪表窗台以及人员出入频繁的车门边帮等处。为防油污，车主可对爱车采取必要的预防措施。

养车经验

1）对容易油污处加强防范。比如，在方向盘、变速杆球头上另加护套，在座椅头枕处附设容易拆洗的布套或毛巾等。

2）驾驶人最好在操作前戴上棉织手套。

3）车上要常备一卷卫生纸，以备检查和添加燃油、机油时擦油擦手用。

4）修车时应选择卫生条件好的修理厂。需进车内作业时，应将所有座椅套上塑料膜保护罩，并提醒修理人员，以防油手触摸车内饰品。

5）车内的备用桶装油品应妥善保存，一旦启封就应将其装入一个比较坚固耐用的塑料袋内，以防油液渗出。

6）已经油污的手套、毛巾和工装等，应及时清除出车外。如果还可以使用时，

应洗净晾干后放回。

7）发现有油污之处应及时进行清理，以防向深部渗透。清理方法应按照专用除油剂上的说明，用软布或软刷进行清洗，清洗时力度要适中，稀释后的污物不可扩大，可先用干燥的毛巾吸附后，再用干净的湿毛巾擦净后晾干。

108.室内装饰防烟的经验

车室内装饰件的烟污染指的主要是香烟的污染。由于轿车室内空间很小，加上密封较严，如果不加防范，白色顶篷要不了多久就会变黄，烟油子就会侵入针织等饰物的内部并开始散发一种很浓的烟臭味，不仅不易清除而且还会严重影响人体健康。此外，吸烟时未灭的烟头和掉落的火星，都很容易落在底板和座椅上，稍有不慎就会烫伤饰物，甚至引发烧车事故。因此，室内吸烟不可不防，必须采取必要的防范性措施。

养车经验

1）车主最好不在驾车时抽烟。

2）在室内张贴禁烟标志，以提醒乘员。

3）驾乘人员非要在室内吸烟时，可将临近的侧窗玻璃落下2厘米左右，烟雾会从落下的缝隙被室外高速气流产生的低气压抽走。

4）驾乘人员吸烟时，一定要小心谨慎，防止将燃烧的烟头碰落。如果不慎碰落，一定要迅速停车，及时找到并挤灭火星。

5）驾乘人员吸剩的烟头，最好挤灭在烟灰缸内，不可在底板或边帮上掐挤，更不可将未灭的烟头顺玻璃缝扔出。否则，扔出的烟头很容易被气流卷回车内。如果路旁有庄稼、森林、草场等，扔出的未灭烟头也很容易引起火灾。

6）室内烟灰缸是散发烟臭味的地方，应在每次回程后进行一番彻底清理。用水清洗时，应将挤烟板上的沉积物用较窄的小木板将其刮除，并等晾干后装回。

轻松一笑

风子总爱在车里吸烟，弄得车内总有一种难闻的异味。

夏天天说他N次，他总是不听。

这天，风子突然自己主动提出戒烟。

“真是太阳从西边出来了，”夏天天纳闷地问，“为什么又想起戒烟了？”

“抽烟太浪费钱了！”风子一本正经地答。

“仅仅是为了省钱吗？”

“抽烟还有害健康！”

“你也知道身体是革命的本钱了！那你从什么时候开始戒烟呀？”

“把我买的那两条烟抽完后就开始戒！”

“怎么戒？”

“以后只在两个时候抽，其他时间均不抽烟！”

“哪两个时候？”夏天天高兴地问。

“开车和不开车的时候！”风子嘿嘿一笑。

109.室内装饰防菌的经验

如果车内防尘、防潮、防油和防烟等措施没有做好，室内装饰都有可能滋生病菌。尤其是频繁使用空调，或者使用空调方法不妥的车辆，滋生病菌的概率更高。

养车经验

1）打算进行彻底的灭菌处理，应找一家专门的清洗门店。

2）如果自行操作车内消毒，方法如下：采用高温蒸汽的原理，先将消毒液按1:4的比例稀释，注入机内，接通电源，加热半小时，温度达到140℃时，便可利用高温蒸汽对各种内饰进行逐一消毒。30分钟内，平均杀菌率可达90%以上。照此方法，每月进行一次。

110.室内装饰防高温的经验

北方夏季，没有做防护的轿车如果在烈日下停放一个小时，室内温度就会高达40～50℃，会使放在车里的如塑料梳子、塑料牙刷等洗漱用品变形，使留在车里的一次性打火机自爆。因此，车主在炎热夏季应采取一些适当的防高温措施，防止高温对室内装饰的损伤。

养车经验

1）夏季最好安排在温度较低的早晚出车，避开高温时段。

2）途中停车时，要找有阴凉和通风较好的地方，尽量避开阳光直照。

3）有车库的车辆，收车后应及时把车停入库内。

4）如果在市区，需要停车办事时，最好把车停到地下停车场。

5）如果非得在烈日下长时间停车，车上应留人看守，并将四个车门打开，让自然风形成对流，可有效降低室内温度。如果在烈日下长时间停车，并且驾驶人留在车上时，可用间歇起动车辆、起动空调的方法，降低室内温度。

6）找汽车美容店贴新型的汽车防爆太阳膜。

111.室内装饰脏污后清洁的经验

即使车主对汽车室内装饰采取了许多防护措施，但装饰物的脏污还是在所难免，这就要求清洁工作也必须随之跟上。

养车经验

清洁室内装饰时应遵守以下原则：

1）首先要配备一些必需的清洁工具。比如，水管、水桶、软刷、鸡毛掸子、扫把、洗车毛巾及无毛毛巾等。使用时，可根据饰物品质选择适用的工具。

2）根据污染物特性，使用专门的清洁剂和软化剂。注意不可混用或凑合使用。

3）使用各种化学溶剂时，应仔细阅读产品使用说明，不可随意而为。否则，难以收到理想的清洁效果。

4）清洁内饰，应采取日常清洁和定期清洁相结合的原则，日常清洁着重于去灰去尘，定期清洁则着重于清除深层污染。

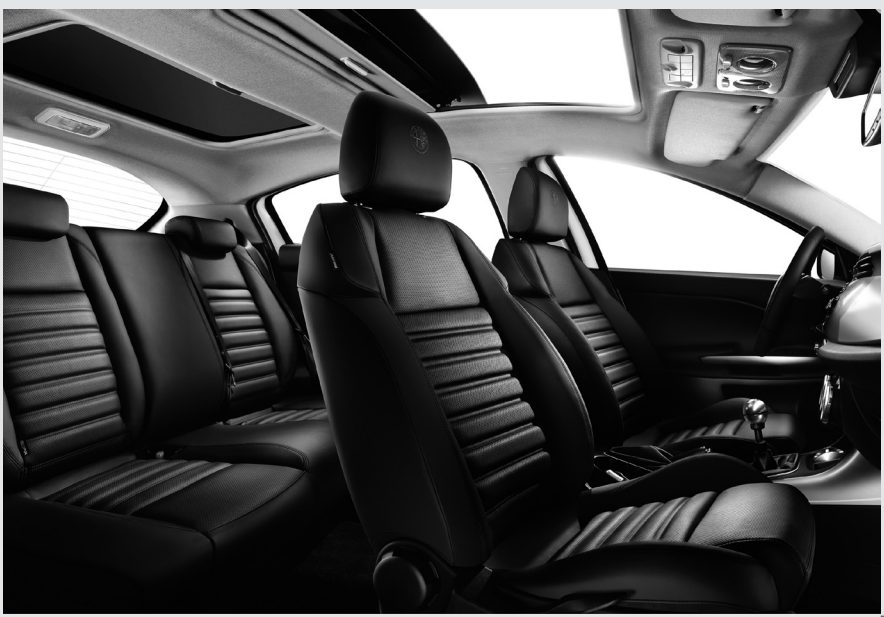
5）液体性或渗透性污染物，如化学溶剂、车用油品、漆品、血迹、尿液及呕吐物等一旦污染室内装饰，应尽快处理，以防扩大污染面或渗透到装饰物内部。

112.清洁座椅的经验

座椅是车主接触最多也最容易弄脏的内饰件。为了保持座椅干净，最简单有效的方法是备两套布质的的座套，随时更换清洗，这样能够始终保持座椅表面干爽。不过，这个方法是顾表不顾里的简易方法，车座内柔软的海绵减振材料仍然吸收了很多潮气，依然是很脏的。

养车经验

一般座椅不是很脏的时候，可使用长毛刷子和吸力强的吸尘器，一边刷座椅表



面一边用吸尘器把污物吸出来，对于不同材质的座椅使用这个办法都有很好的清洁效果。对于特别脏的座椅（不包括真皮座椅），清洁时要进行以下几个步骤才能彻底打扫干净：

1）用毛刷子清洗较脏的局部，比如较大污渍、垃圾、污点、污垢等。

2）用干净的抹布沾少量的中性洗涤液，在半干半湿的情况下，全面擦拭座椅表面，特别要注意的是抹布一定要拧干，以防多余的水分渗入海绵中，这样更容易被灰尘污染。

3）用吸尘器再对座椅清洁一下，以消除多余的水分，尽快使座椅干爽起来投入使用。

轻松一笑

贾老板破产后成了穷光蛋。

他的车越来越破。

这天，他上车时看着座椅大惑不解：

“昨天明明是四个窟窿，今天怎么成三个了？”

“很简单嘛，”路过的夏天天呵呵一笑，“一个破产以后被另三个兼并了。”

113.清洁座套的经验

座套是座椅的套子，它既美观，又起到防护座椅的作用。

养车经验

1）对于混纺座套，脏了只要拆下来放进洗衣机就行，因为它的最大好处就是易于清洗，而且非常结实耐用，不易磨损。

2）对于纯毛座套，清洗保养起来就要费时费钱了，必须送去干洗。

轻松一笑

夏天天经常要对风子进行一番仔细检查，就连车里也不放过。只要在他的衣服上或座套上发现一根短短的头发，她就会借题发挥。

这天，她在风子的座套上什么都没有找到。

“这下无话可说了吧！”风子一脸的得意洋洋。

“怎么无话可说？”夏天天一脸鄙夷地说，“你这个臭男人越来越不像话了，现在竟然连秃顶女人也喜欢上了！”

114.清洁地毯的经验

地毯是爱车里面最容易脏的内饰件。爱车本身自带的地毯基本是和汽车一体的，在弄脏后由于无法移出车外，所以一般车主都选择去专业的汽车美容店进行清洗，而平时是在地毯上铺块可以活动的脚垫。

养车经验

1）如果脚垫不太脏的话，拿到车外拍打几下就可以了。

2）如果使用毛刷头的吸尘器进行吸尘处理的话，可以使较脏的地毯看上去不那么脏乱。

3）对于更加脏一些的地毯，就只能动用洗涤剂了。在洗涤前，先进行上述两项除尘工作，然后喷洒适量的洗涤剂，用刷子刷洗干净，最后用干净的抹布将多余的洗涤剂吸掉。需要注意的是，在洗涤时不要将地毯完全放入水中浸泡刷洗，一方面会破坏地毯内部几层不同材质的粘接，另一方面会使地毯在很长时间内不能干透而影响使用效果，引起车内潮湿。

轻松一笑

风子非常懒惰。

每当要养护车时，他就推给夏天天，夏天天就推给宠物狗。

这天，梅姐闲逛时，发现夏天天的宠物狗正在车里的地毯上摇摆着尾巴。

“哇噻！这狗太聪明啦！”梅姐惊叫道，“竟然会自己清理车内地毯了！”

115.清洁车内地板的经验

新车车厢内地板都是一种地毡似的物品，一旦地毡有脏物和污垢留在上面，将会很难清理。

养车经验

车内地板上往往积存着较多的尘屑，可用吸尘器吸走。座椅下面和左右两侧的缝隙里要用长毛刷清理一下，还有驻车制动器手柄和变速杆周围也是垃圾较多的地方。

116.清洁仪表控制板的经验

仪表控制板最容易积攒灰尘，且有很多死角，抹布和海绵只能清洁很少部位。对那些沟沟坎坎的地方，就需要用“专用工具”清洁了。

养车经验

1）用各种不同厚度的木片或尺子片，把它的头部修理成尖形、矩形或斜三角等不同样式，然后把它包在干净的抹布里面清扫沟沟坎坎，既提高了清洁效果，同时又不会造成被清扫部位损伤。

2）把各部位灰尘打扫干净后，使用专用的仪表蜡喷一下，过几秒钟再用干净的抹布擦一下就干净如新了。在车内喷蜡时要注意，仪表蜡是专用蜡，不要和其他的车蜡混用；最好不要喷到音响处，因为所喷之蜡有可能污染唱机的激光头，从而损坏唱机。

117.清洁门侧靠手凹槽的经验

汽车的门侧靠手凹槽，往往会被乘车人顺手用作垃圾槽或杂物箱。

养车经验

清洁时，拿一块硬海绵，再蘸上万能清洁剂来擦。角落部位要用到牙刷，然后用抹布擦干。需要注意的是，不要使用劣质清洁剂，否则会使塑料褪色。

118.清洁烟灰缸的经验

烟灰缸的污渍往往很顽固难除。

养车经验

清洁时，先用玻璃清洗剂喷一遍，然后稍等片刻，接着用一把小牙刷逐块处理，别忘了那些沟沟坎坎的部位。往回装时，注意一定要安装到位。

轻松一笑

夏天天来到汽车修理厂。

她一脸紧张。

“我的车车行驶中有异响，”夏天天担心地说，“恐怕发动机出了问题！”

修理工开始检查起来。

“问题严重不严重？”夏天天在一旁追问道。

“不太严重，”修理工说，“发动机正常得很！”

“那是什么问题呀？”夏天天纳闷地问。

“你以后不要把玻璃球放在烟灰缸里了！”修理工面无表情地说。

119.清洁顶棚及立柱的经验

汽车顶棚经长期使用，往往积存了很多不显眼的灰尘，使车顶灰蒙蒙的说不出是干净还是脏。

养车经验

1）清洁车内顶棚时，通常是先用大功率吸尘管和刷子在大面积上清洁干净，然

后用中性的洗涤液着重清洁污垢，再普遍清洗全面。需要注意的是，车顶顶棚内填充物是隔热吸音的材质，吸收水分的能力强，清洁时抹布一定要干一些。否则，湿抹布使洗涤剂浸湿车顶材料后，将很难干燥。

2）清洗汽车几个立柱部分时，应使用浓度高些的中性洗涤液进行清洗为好，因为立柱一般油污较多。

轻松一笑

夏天天除了装病就是装怪。

这天，她梳了一个非常奇怪而又时尚的发型——将后面的头发全都竖起，发梢到发根的距离至少有50厘米，就像戴了一把大大的扇子。

“亲爱的，”风子商量道，“你能否换个发型？”

“为什么？”夏天天问。

“因为清理车内顶棚时，一直都是先用大功率吸尘管和刷子的，”风子说，“头发清理的效果未必就好啊！”

120.清洁三个踏板的经验

对于爱车内的离合器踏板、制动踏板、加速踏板要认真清扫，清除上面的油脂类污垢，这对以后开车防滑有很大好处。

养车经验

可以用小牙刷或沾有洗涤液的抹布进行刷洗，会收到理想的效果。

121.清洁安全带的经验

安全带过脏，使用时会污染驾驶人衣物甚至影响其功能的发挥。

养车经验

1）清洗安全带时，不必拆下全带。

2）清洗时，可选用中性的肥皂水或者温水。不要使用染色剂或漂白剂清洗，否则会降低安全带的韧度。

3）清洗时用海绵或毛巾擦拭。清洗时，先用淡肥皂水擦洗，然后用清水洗净，并在清洗的过程中注意检查安全带是否有损伤。

4）洗净安全带后，不要立即卷起，而应在阴凉处晾干后再放回原位。需要注意的是，不能将安全带放在阳光下曝晒。

轻松一笑

夏天天在打扫车内卫生。

困意渐渐袭来。

她坐在驾驶座上想打个盹，结果不知不觉地睡着了。

等她醒来后，吓了一大跳。

“我刚才做了一个可怕的梦！”夏天天在电话里对风子说。

“有多可怕？”风子急忙问道。

“我在梦中去海边度假，看到很宽的海带，所以吃了个饱！”

“这有什么值得大惊小怪的？”

“可是，等我梦醒后发现自己真的肚子很饱，”夏天天惊慌失措地说，“并且我们汽车的安全带不见了！”

122.清洁车内特殊材质的经验

现代汽车内部为了更美观舒适，大量运用多种复杂的材料，其中较多的有乙烯塑料纤维等。

养车经验

对它们而言，直接在表面喷洒清洁剂，然后用抹布擦干净即可。最后，不要忘记喷涂一层乙烯塑料式橡胶保护剂，可防止其过早老化变硬变脆，

轻松一笑

夏天天清洁完爱车内部后，把抹布放在沸腾的开水里消毒。

梅姐这时正好路过。

“那里面是什么呀？”梅姐指着那不断冒气的锅子问。

“是抹布啊！”夏天天答。

“天哪！”，梅姐故作惊讶地嚷嚷道，“你们现在勤俭到煮抹布汤喝呀？”

123.清洁皮革内饰件的经验

对于中高档车的皮革内饰件，更应坚持定期清洁保养，使它们不因干燥老化而裂开损坏。真皮既是天然之物，保养起来自然不能轻而视之。

养车经验

1）清洁皮革时，应采用专用清洁剂沾在抹布上进行清洁作业，完成后采用自然干燥最好，最后喷上专用皮革蜡，用干布擦亮即可。

2）清洁皮革时，也可选用强碱性的清洗剂，像肥皂水

之类，洗后用棉纸巾擦干。

3）日常保养时，除了避免尖锐利物刮擦外，还要注意防尘防晒。

4）真皮最好勿用“保护剂”，这类物质会使真皮“上瘾”，必须经常使用，否则皮子就会光泽暗淡，毫无活力，而且关键在于“保护剂”对皮革并无太多益处。

124.清洁织物表面的经验

在我们日常使用中，车厢内纤维织物覆盖面所占比例较大，少则20%～30%，多则60%～70%，多应用于顶棚、座椅、地毯等处。清洁时，应选用专用的纤维织物清洁剂。在使用之前，最好在内饰较为隐蔽的地方试用一下，以确定它不会使纺织品变色和变质。如果没有专用的纺织品清洗剂，也可使用肥皂水或中性的餐具清洗剂来代替。

养车经验

1）清洗前，先用吸尘器将灰尘、碎屑等吸净。

2）将高效去污清洗液喷到脏污处。

3）稍等片刻，至泡沫完全吸干后，用一块洁净的干毛巾反复擦拭，直至污迹去除。

4）如果污迹特别顽固，可先用软毛刷刷洗后再用毛巾擦，处理干净后，另取一块干净的毛巾顺着织物的纹理抹平，使其恢复本来的面目。

5）需要注意的是，汽车内部的清洁，不要使用汽油、风窗玻璃清洗剂等有机溶剂。

轻松一笑

夏天天正在车旁调制肥皂水。

梅姐又看见了她。

“你是不是准备吹泡泡玩呀？”梅姐好奇地问。

“我哪有那么浪漫呀！”

“那你是不是让狗咬了？”梅姐接着问道，“是不是准备用肥皂水清洗伤口呀？”

“我哪有那么倒霉呀！”

“这也不是，那也不是，”梅姐疑惑地问，“那弄肥皂水干吗呀？”

“擦车！”夏天天冷冷地说道。

（俯视图）

125.清理行李箱的经验

清理行李箱是很方便的，清理前先把行李箱中的东西搬出来，然后开始清理。

养车经验

清理行李箱时，先用吸尘器吸去浮土，然后用地毯清洗剂清洁底部垫板，等其干透，再将东西放回行李箱。别忘了照顾一下行李箱盖，让它也光彩照人一下。

126.清除霉点的经验

当爱车内饰受到污染没有及时清洁，就会导致霉变。

养车经验

可用热肥皂水洗霉点，然后用冷水漂洗干净，再浸泡盐水，最后用专用清洗剂清洗擦干。

127.清除糖果的经验

如果一不小心将糖果掉到了车座上，那就动手清除吧！

养车经验

先把粘结的固态糖果清除，然后用沾有热水的抹布清除残留液态糖，再用清洁剂清除糖液痕迹。如果粘上去的是口香糖之类的糖果，一定要冷处理：先用冰块放在口香糖上使之硬化，然后把它拧下来，剩余部分可用比较钝的小刀轻轻刮掉；刮不掉的部分，可以喷上多功能泡沫清洁剂清理。

轻松一笑

夏天天开车带着母亲出去游玩。

途中，她从后视镜里发现母亲弯下腰在车座上寻找着什么。

“你在干什么呢？”夏天天纳闷地问。

“我在找泡泡糖！”母亲说，“我把它好像掉到车座上了！”

“一块泡泡糖？”夏天天想了想说，“它已经掉了，算了，别找了！”

“可是我的假牙还粘在那个泡泡糖上呀！”母亲着急地说。

128.清除焦油的经验

焦油又称煤膏，是煤干馏过程中得到的一种黑色或黑褐色粘稠状液体，具有特殊的臭味，可燃并有腐蚀性。

养车经验

如果你的爱车内不小心沾上了焦油，可先用冷水彻底刷洗。如果难以去除干净，可用去除焦油的专用清洗剂浸润一段时间，然后擦拭干净。

129.清除润滑脂的经验

润滑脂是稠厚的油脂状半固体，用于机械的摩擦部分，起润滑和密封作用，也用

于金属表面起填充空隙和防锈作用。不过，当它弄到车里时，起到的就只能是闹心和麻烦的作用了。

养车经验

如果你在养护爱车时，不小心将润滑脂或机油弄到了车里，这就需要用专用的油污清除剂，从污迹周边向中心清洗。当污迹已经洗掉时，再用毛巾擦干。

130.清除血迹的经验

如果车内沾上了血迹，应及时清理干净。

养车经验

首先，用冷水浸湿抹布擦拭血滴，越快越好。也可用医用氨水在血渍部位滴几滴，等几分钟后，氨水充分渗透，用冷水浸湿抹布把处理过的血滴擦掉，最后用干抹布擦干。

轻松一笑

梅姐正在闲逛。

突然，她看见风子迎面走来。

风子的脸上青一块紫一块，似乎还出血了。

“哎呀，”梅姐连忙问道，“是不是你们两口子又打架了？”

“哎，”风子哀叹道，“她知道我找你聊天，所以就动手了！”

“那她怎么没事呀？”梅姐纳闷地问。

“我哪能动手呀？”风子一脸沮丧地说，“她不是没有公费医疗嘛！”

131.清除酱汁的经验

如果你在爱车内吃汉堡包时，不小心将番茄酱滴落到座椅或地毯上，那肯定就玷污了座椅或地毯，得学会清除。

养车经验

可将抹布在冷水中浸湿擦拭。如果痕迹深，可以喷些多功能泡沫清洁剂。

132.清除口红的经验

如果口红玷污了座椅，要及时清除。

养车经验

这时，可用比较钝的小刀轻轻刮掉，刮不掉的部分可以喷上多功能泡沫清洁剂清理。

133.清除牛奶的经验

如果你在车里吃东西时，不小心把诸如牛奶、可乐、冰淇淋或咖啡等物洒到车座或地毯上，那就用冷水浸湿抹布擦拭。

养车经验

如有需要，也可喷涂多功能泡沫清洁剂，用海绵或毛刷轻轻刷洗，再用湿布擦拭，最后用纸巾或干毛巾擦干。

轻松一笑

夏天天在车上喝可乐时不小心洒了一身。

风子见状哈哈大笑。

“那有什么可乐的？”夏天天纳闷地问。

风子以为她还想喝一罐可乐，于是打开车载冰箱，看了又看。

“这里没什么可乐的，”风子说，“只剩雪碧的了！”

134.清除尿液的经验

无论是孩子故意还是无意，只要有尿液浸湿座椅，就得及时清除。

养车经验

1）准备一盆温热的肥皂水，找块布浸泡后擦拭尿便。

2）随后用冷湿抹布来回擦几遍，再用干净布浸泡在医用氨水和冷水的混合液中（1：5），将布覆盖在尿便处约几分钟后拿掉。

3）用湿布擦拭干净后，再用干布擦干。

轻松一笑

风子从医院检查身体回来。

夏天天发觉车内有股尿臊味，她感到十分纳闷。

“这车里怎么了？”夏天天问。

“我今天带尿液去医院检查身体，”风子解释道，“不小心把装尿液的瓶子给打了！”

“那怎么会有这么大的味呀？”夏天天纳闷地问。

“我哪知道他们只要一点点呀？”风子沮丧地说，“所以为了保险，我就带了一大瓶！”

135.清除秽物的经验

如果你在送酒鬼朋友回家时，他吐了你一车，那么你在把他送回家后，就得清除朋友给你“回馈”的这些“礼物”了。

养车经验

可先用纸巾把秽物擦掉，随后用湿布擦几遍，接着准备温热的肥皂水，用浸泡后的布清洗被秽物玷污的座椅和地毯。如果气味还很重，可用温苏打水（比例是1升水加1匙小苏打）浸湿抹布擦洗玷污区，最后用干抹布擦干。

136.车内选香的经验

俗话说：“闻香识女人。”可见香水是女人的第二张名片。当然，闻香也可以识男人，闻香也可以识车主。车主给爱车选香，除了根据个人喜好，还应根据车型选购不同香型的香水。喷洒名牌香水前，通常会根据穿衣和个人气质来选择，而车用香水也相同，过于个性的香水，在喷洒前也一定要了解爱车的“气质”，看其是否合适。

养车经验

1）选香原则，首看季节。夏天天气热，香水散发快，适宜选择清淡的气味；冬季天气冷，香水散发慢，适宜选择提神醒目的香型；如果车内经常开空调，选用具有

较强挥发性的车用香品为宜，这样可以及时有效地去除空调机带来的异味。

2）男女选香，各有不同。女性车主，一般都喜欢各种清甜的水果香或淡雅的花香等香型，并且还在意香品的色彩和外观，所以买来花花绿绿的香品容易被人们接受；男性车主，在选择香品时还是不宜过于艳丽和夸张，最好以古朴为尺度，比如淡雅的古龙香、龙涎香、琉璃香等车用香品比较适合，在外观造型上比较简单，木纹、皮革等样式比较合理。

3）选用香品，适合车辆。车用香品原本就是为了车用，选择时要适合车辆本身的设计。香水瓶的外形和车辆仪表台相符了，这样看上去才协调。

4）工作不同，香品有别。选购香品也要看车主的职业，对久坐办公室的车主，不妨选用能松弛神经的柠檬果香味或是能舒活神经的薄荷香味等；专职驾驶人或工作性质高度紧张刺激的车主，不妨挑选镇定功效较好的香型，比如清甜的鲜花香味或清凉的药草香味以及宜人的琥珀香味等。

5）选择香品，适合癖好。对于有抽烟癖好的车主，最好不要选择气雾型香品，因为这种香品容易着火，提防烟没点着倒把车给点着了。“烟鬼”车主选择香味时，最好是浓郁的药草香味、清鲜的绿茶香味、甜润的苹果香味等，它们可以有效地去除烟草中的刺激气味。

6）购买香品，提防“山寨”。购买时，一定要提防假冒伪劣香水，不要贪图便宜，最后弄香不成反害人。假冒伪劣的“山寨”汽车香水中香精含量往往没谱，香味也过于浓郁，容易使人产生 头昏脑胀等不适感觉，严重的还可能产生嗅觉迟钝、视力减退、意乱神迷等后果，同时这些香水还容易在阳光曝晒后出现漏液现象，从而腐蚀仪表台。

7）香品位置，摆放正确。如果喜欢把香水瓶放在仪表盘上方位置，那么尽量不要选择金属感太强的包装，以防它把阳光反射到眼睛里造成眩晕。如果选择了喷雾型车用香水，那么还是把它只存放在储物箱或行李箱等见不得光的地方，以防被直射阳光曝晒后导致香水瓶爆裂。当然，安全气囊周围也不是香水瓶待的地方，因为一旦发生意外，弹出的气囊会使它变成一颗小炸弹。

8）香味单一，谨防串味。千万不要把两种或更多的车用香水放在一辆车里，偶尔放放也不行，这会让你的车内气味非常别扭和难闻。

9）薰衣草香，尽量不选。车主尽量不要选择薰衣草香型香水，因为它的味道过于香甜，容易让人产生困意。当然，如果你想跟情人待在车里缠绵“昏睡”一下，薰衣草香型倒是不错的选择。

10）天然精油，醒脑提神。俗话说：“清水出芙蓉，天然去雕饰。”可见，天然的美才是真正的美。车主可选些天然精油置于车内，因为精油的香型不会很刺鼻，且容易挥发，还能起到醒脑提神的功效。

轻松一笑

夏天天去找妖妹。

妖妹正在给老板收拾车内卫生。

一不小心，她把车用香水瓶打落在地板上，然后又掉到车外的水泥路上，结果给摔碎了。

“你一个月的工钱，还不够赔这瓶香水的！”老板数落道。

“那么就请你给我多加一倍的工钱吧！”妖妹伶牙俐齿地说，“这样我也够赔你的香水了！”

137.去除车内异味的经验

俗话说：“鼻闻香臭，舌尝五味。”如果你的鼻子，一进入爱车里就闻到一种莫名的异味，那鼻子肯定是会提意见的。可是，许多车主常常会碰到这样一个问题，那就是自己车内总有一种莫名的异味。那么，如何才能去除这些异味呢?

养车经验

1）手脚麻利，快清垃圾。很多车主常将一些穿戴过的鞋帽或脏抹布等物长期留在车内，或者把一些食物的外包装和瓜皮果壳等放在车内的垃圾桶里，其实，这些物品很容易产生真菌。只有保持车内的清洁，才能减少异味的来源。因此，要手脚麻利，定期清理车厢和行李箱以及杂物箱、烟灰缸等。

2）勤开门窗，交换空气。平时多打开车窗车门，尽可能做到车内外空气交换，让车内有害气体挥发释放干净。将车窗按照左前右后的斜对角方式打开，可以使车内空气流通。

3）未雨绸缪，早关冷气。从汽车的空调里吹出霉味，主要就是因为阴雨天气空气湿度过大或空调管道内的冷凝水太多，从而形成一个适合真菌繁衍的潮湿阴暗的环境。车主可以在到达目的地的前几分钟关掉冷气，稍后开启自然风，在停车前使空调管道内的温度回升，减少与外界的温差，保持空调系统的相对干燥。

4）清洗风道，减少细菌。如果风道内留有细菌有可能带来异味，使用空调风道

清洗剂就可以在一定程度上清除风道内的细菌。清洗时，只要将车停在空气环境良好的地点后打开外循环开关，将空调开至自然换气档，然后将清洗剂对准送风口均匀喷入风道，过几分钟后开窗开空调彻底通风。这种清理方法适用于短时间污染的送风道，对于送风道长时间未清洗的车辆效果不大。

5）新鲜水果，巧摆车内。橘子、柚子、柠檬、菠萝等水果的味道比较浓郁，可以把几种放在一个篮子里，摆放在车内，也可以单独使用。或者把水果切成片放几片在冷气口，再开启冷气，这样做去除异味的速度更快，不久就能使车内空气清净，芳香怡人。

6）中性香水，浪漫去味。如果车内味道不是很严重的话，使用一点中性的味道较淡的香水，既浪漫又能去味。不过，需要注意的是，大多数车主喜欢柠檬味香水座，而这类香水多数呈酸性，散发出来后聚集在空调蒸发器，就容易发霉变质，产生异味。

7）醋劲大发，刺激去味。打一小桶清水，再加一些醋，放在车里，多试几次，异味就逐渐消失了。或者，切几片洋葱，放在水盆里搅动一下，也放在车里。

8）买净化机，认准品牌。如果你肯花钱，买个空气净化机，问题就很方便地解决了。空气净化机可杀灭和清除宠物异味、烟味、汗味、臭味、纤维、浮游真菌、病毒、浮游细菌、螨虫、花粉、灰尘、皮屑、甲苯、二甲苯、总挥发性有机物（TVOC）、苯、甲醛等。

9）用蜂窝煤，土法去味。将用过的形状完整的蜂窝煤放在车内，利用蜂窝煤的吸附性原理，可以吸附部分甲醛等有害气体。但是否能完全达到去除甲醛的效果，那就不一定了。

10）天然竹碳，环保干净。竹炭可吸附车内的甲醛等散发的异味，而且能与这些异味“长期作战”，效果较佳。车主可以买一些竹炭，用干净的透气性好的纱布包好，或者到竹炭专卖店去买现成的车用除味竹炭，然后放到行李箱或后排座位的角落里。

第六章　春季养护

一年之计在于春，
经过寒冬后的爱车终于要在春天撒欢了，
快给它脱去厚重冬衣换上轻便春装，
和你一起快快乐乐地与春天约会。

20米

138.冬去春来时爱车养护的经验

俗话说："四气调神，天人合一。"就是说，人要按照春夏秋冬的规律来调养。春天是温，夏天是热，秋天是凉，冬天是寒，只有顺应天时变化，才能健康长寿。爱车也和人们一样，需要随季节的变换调整一下养护方法。

养车经验

冬去春来，天气渐暖。春季养护应注意以下方面：

1）参照车辆使用说明书全面检查轮胎气压。

2）及时添加或更换冷却液，不要用清水替代。

3）增加车上的防静电设备，避免人体携带静电，也避免静电干扰或击穿车上的部分电器设备。

4）车身落满沙尘后，别用掸子擦拭，以防夹带大量沙尘的掸子给车身制造细微的划痕。

5）保持空滤的完好和清洁，以防柳絮和花粉之类恶意骚扰。

6）及时清洗空调冷凝器散热器、冷却液散热器，预防由于阻塞引起的冷却液温度过高现象。

7）不要打开外循环，以防尘土吸入空调系统。

8）行车时，仔细检查各部位胶管有无损伤或老化，有的话就必须更换。

9）检查左右两侧排水孔是否被堵塞，以免下雨后雨水排放不畅倒灌进车内。

轻松一笑

夏天天开车到外面吃饭。

吃着吃着，她突然发现汤里有只苍蝇。

"服务员，"夏天天大声喊叫道，"这汤里面有只苍蝇，说明什么？"

"说明美丽多情的春天到了！"服务员呵呵一笑。

"哦，"夏天天若有所思地嘀咕道，"春天到了，那我也该给我的爱车进行春季养护工作了！多谢你们的提醒啊！"

139.春季给爱车穿上保护“罩衣”的经验

春季风沙盛行，雨水绵绵。虽说“春雨贵如油”，但这种金贵的“油”对爱车来说，其中的酸性成分很容易腐蚀漆面。加上春天鸟语花香，处处闻啼鸟，从天而降的鸟粪自然也少不了。

养车经验

在春季，可以考虑给停放时间较长的爱车买件“车罩”做外衣，以防雨水、风沙以及鸟儿的利爪、粪便等。购买车衣时，要注意是否与车型的尺寸数据一致，是否具有防火防酸的功能，否则就为不合格产品。一般来说，原厂车衣在尺寸上与爱车最合适。

140.春季给爱车穿上“隐形外衣”的经验

俗话说：“百草回芽，百病发作。”春季气候变化无常，雨水中含有较多的腐蚀性物质，特别是雨水中的酸性成分对汽车漆面具有很强的腐蚀作用。因此，给爱车打蜡或者进行封釉美容，都可以有效隔绝外界有害物质对车身漆面的侵蚀，相当于给爱车穿上一件看不见的隐形保护外衣，有效防止漆面褪色老化。

养车经验

选用车蜡时，应根据车蜡的作用特点、车辆的新旧程度、车漆颜色及行驶环境等因素综合考虑。对于高级轿车，可选用高档车蜡；对普通车辆，用普通的珍珠色或金属漆系列车蜡即可；对于新车，最好用彩涂上光蜡以保护车体的光泽和颜色；行驶环境较差时，就用保护作用突出的树脂蜡比较合适。当然，选用车蜡时还必须考虑与车漆颜色相适应，一般深色车漆选用黑色、红色、绿色系列的车蜡，浅色车漆选用银色、白色、珍珠色系列车蜡。而对新车进行一次封釉，可以延长车漆的使用寿命，减缓车漆褪色。

141.春季给爱车清洁和更换“内衣”的经验

俗话说：“春天猴儿面，阴晴随时变。”在这乍暖还寒、空气潮湿、雨水较多、阴晴不定的春季里，要保持爱车内空气顺畅流通。稍开点冷气，可加强车内空气流通；在车辆行驶时，要勤开空调；天气晴朗时，多开4门车窗，让车内空气对流。在保持车内空气流通的前提下，给爱车清洁和更换“内衣”，做好爱车内饰、

出风口及一些卫生死角的清扫工作，把没用的或一时不用的杂物清理干净，以防放置时间过久产生异味。在空气湿度加大后，车主还应随时注意娇气的控制电脑的密封情况，避免进水。

养车经验

如果有钱有闲，最好到专业的汽车美容店去进行一次内堂清理，通过蒸气、紫外线、光触媒等高温消毒手段，让爱车内衣干爽洁净。

轻松一笑

风子去汽车美容店给爱车进行内堂清理。

夏天天见他出门，就让他回来时顺便给自己带件内衣。

风子清理完汽车内堂后，想起了要给妻子买内衣，可是他对那东东并不是很懂，也就硬着头皮去了。

“你要买什么罩杯的呀？”售货小姐热情地问。

“那什么杯的怎么分呀？”风子面红耳赤地问。

“有A、B、C……”

“哦！那一杯多少钱呀？”

售货小姐笑得瘫倒在地，半天起不来身。

142.春季给爱车清洗和添置“裤装”的经验

经过一冬风霜雪雨的骚扰和飞沙走石的伤害，以及废气、湿气、灰尘的纠缠，爱车钢筋铁骨的底盘很容易伤痕累累、锈迹斑斑。因此，入春后要至少冲洗底盘一次，最好用高压水对大梁、传动轴、转向臂、挡泥板等部位反复冲刷。爱车经过泥泞路面后，车辆下侧空隙处特别容易积存污泥，应经常检查和洁净车门以及车身底部的排水孔，特别是要及时清洗车辆下侧的空隙处以消除潮气。对爱车底盘封塑或装甲处理，都可以很好地保护爱车。

养车经验

新车可以做一个“底盘装甲”。底盘装甲属于车体隔音工程的一部分，技术要求较高。此外，还有一种造价更低、使用更方便的喷涂——防锈喷涂。这种喷涂厚度较薄，一般在0.3毫米左右，主要用于防锈降噪，可以喷涂到除排气筒外的底盘所有部位。这种项目主要适用于南方温暖潮湿的气候，保护底盘防腐抗锈。

轻松一笑

朋友建议风子给他的爱车底盘装甲一下。

夏天天正好路过。

“装甲就是好！”朋友说道。

“装甲好吗？”夏天天插话道，“难道你不知道恐龙的灭绝就是因为装甲太重和头太小的缘故吗？”

143.春季给爱车搭配除湿防潮“饰品”的经验

俗话说：“春无三日晴。”春季雨水多，地面潮湿，空气浊湿，加之天气冷热不定，昼夜温差较大，稍不注意，爱车就很容易患上“风湿病”。车主可在车厢内或行李箱等容易蓄积水气的地方多备几个除湿剂或除湿盒，并注意定期检查和更换，给爱车做好除湿防潮。

养车经验

不用车时，可用干燥剂代替空调除湿，最好再买一个简易除湿盒，放在边边角角，这样车内部件在隔夜后不易受潮。石灰和竹炭也有除湿的功能。此外，把旧报纸卷成一捆，放在前后脚垫上或行李箱中，同样也有除湿的效果。

144.春季给爱车戴上安全卫生“口罩”的经验

俗话说：“雨生百谷。”春季雨量充足而及时，不但谷类作物能够茁壮生长，而且杨树柳树都在茁壮成长。“杨花柳絮满天飞”，这些柳絮、花粉对于爱车冷却系统和空调系统的影响却是“致命的”。因此，春季应该用高压水清洁散热器冷凝器表面。高档一点的空调系统一般有粉尘滤清器，如果上面附着的粉尘过多，也应及时更换。

养车经验

对粉尘、花粉过敏的人，如果车上没有花粉滤清器，可在空调系统内安装一个花粉滤清器，这就相当于给爱车戴上一个安全卫生的“口罩”，粉尘、花粉和细菌就无法骚扰爱车了。

轻松一笑

阳春三月。

夏天天和风子驾车来到了郊外。

郊外百花盛开，蜂蝶漫舞，鸟鸣声声。

“你说为什么有了蜜蜂，花草就增添了许多生气？”夏天天问。

“蜜蜂偷花粉，鲜花就生气呗！”风子嘿嘿一笑，“要是鲜花不生气，哪来的鲜花怒放呀？”

145.春季给爱车清理空滤和空调的经验

汽车空气滤清器是发动机进气系统的一部分，其作用是过滤掉空气中的风沙以及一些悬浮颗粒物，使进入发动机的空气比较纯净，减少空气中的杂质对发动机运动部件的磨损，从而使发动机保持正常的工作状态。春天的空气中含有较多的灰尘和细小的沙粒，这些细小的杂质随空气被吸入后，往往被空气滤清器的滤芯阻挡，粘附在滤芯的细小孔洞里，时间一长，粘附的杂质多了，空气滤清器很容易发生堵塞。空气滤清器发生堵塞后，空气的通过性下降，导致进入发动机的空气减少，这时发动机就会出现不易起动、无力、怠速不稳等症状。

养车经验

经常把空滤拿出来拍打拍打，或用高压风吹一下，及时清除里面的柳絮、沙粒和尘土等，防止其进入发动机，出现不易起动、无力、怠速不稳甚至拉缸等情况。空调

通风系统的管道中也容易藏污纳垢，进行清理消毒时，可用专用消毒剂喷涂消毒。

146.春季给爱车空调体检的经验

为了使空调在天热时能够顺利起动，避免出现麻烦，要及早对空调进行检查。如果发现问题就及时进行修理，以免耽误空调的使用。

养车经验

首先，检查空调是否能够正常运转，如果可以正常工作，那么就再听听副驾驶座侧鼓风机是否有异常响声，如果有声音就有可能是有异物进入鼓风机中，应进行清洁；接下来再逐渐加大风量，检查出风口是否能随调控产生风量变化，如果风速已经开到最高档而出风口风量依然很小，对于有空调滤芯的车辆来说，故障可能是由滤芯堵塞造成；对于无空调滤芯的车辆而言，有可能是蒸发器表面被污物堵塞而不能正常输送风量。

147.春季给爱车清除静电的经验

摩擦生电。春季空气干燥，而静电最易在干燥的环境下摩擦而产生，因此在选择座套、座垫及脚垫等用品时，最好使用真皮、毛料或纯棉制品。还有一个应对静电的办法，就是当你预感到身上可能带有静电，例如刚下汽车或刚脱去大衣，只需用手摸一摸汽车外壳等一些体积或表面积较大的导电物体，就可以在没有任何不适感的情况下将静电放掉。

养车经验

1）市场上，有专门对付车内静电的静电放电器和防静电专用车蜡，价格各不相同，车主可根据自己的需要选择。

2）平时尽量少用化纤产品，这样可以减少静电。

3）下车时及时清除静电。

轻松一笑

夏天天趴在方向盘上想休息一下。

突然，她听到风子的喊叫声：

“不好啦！不好啦！我老婆被风窗玻璃给吸进去啦！太恐怖啦！”

“吵什么吵？”夏天天说着抬起头。

就在这时，她惊讶地发现，她的头发因为静电已经和汽车风窗玻璃粘在一起了，看起来就像被风窗玻璃吸着了一样。

148.春季给爱车晒“日光浴”的经验

俗话说：“万物生长靠太阳。”日光是一切生命的源泉。日光中的可见光，能使人感到舒适和愉快。人们通常所说的“到太阳下晒一会儿”，其实就是日光浴。爱车也一样，也喜欢晒日光浴，尤其是在阴雨潮湿的季节，这样被晒热的车身会很快地排除内部淤积的水汽。

养车经验

天气转晴时，抽空给爱车晒个“日光浴”。另外，车内地毯、座垫等棉麻制品很容易吸收水分，更易受潮霉变，滋生细菌，车主最好对这些物品进行晾晒或定期更换。你也可以选择一个艳阳天，自己试着用中性清洗剂清洗车内，并开启所有门窗，采用阳光和透风等达到消毒效果。

轻松一笑

春光明媚，阳光灿烂。

夏天天和大家一起开车春游。

“到目的地后，我送大家一样好东西好吧！”夏天天

在途中说道。

大家都微微一怔。

夏天天向来不肯破费的，莫非太阳从西边出来了。

到了目的地后，只见夏天天高兴地打开车门车窗喊叫道：

“这就是我送给大家的礼物，新鲜的空气和灿烂的阳光！”

149.春季清洁和养护爱车天窗的经验

春季是出游的黄金季节。随着春暖花开，阳光明媚，车主们经常会驾驶着爱车到大自然里撒撒野。如果在行驶时能够打开天窗享受自然，没有噪音的干扰，沐浴在阳光下，驱除被封闭在车内的压抑感觉，那将是多么惬意的事啊！不过，春季也是多风沙的季节，容易在框架和密封圈的缝隙中积存大量的沙尘，如果不及时清理，进入雨季后就会降低天窗的密封性，从而引起漏水现象。

养车经验

经常打开天窗，用湿软布或湿海绵将框架和密封圈缝隙中积存的沙尘慢慢地清理掉，然后将密封圈完全擦拭干净、晾干再关闭天窗。

150.春季给爱车防范风沙的经验

气候干燥和风沙多是春季的“特色”之一。因此，春季行车，防范风沙是爱车保养的首要工作。

养车经验

1）仔细检查车门上的密封条，对已冻坏或扯掉的密封条应及时补上，增强车内密封性，防止风沙进入，这样处理不仅能够对付沙尘天气，当天气变热后也有利于加强开空调的制冷效果。如果不做检查，沙尘就会潜入座椅、仪表盘开关等缝隙里，不仅容易滋生细菌，而且还容易损坏电子设备。

2）尽量少使用暖风外循环模式，避免大量沙尘进入车内。因为，早春气温还没那么暖和，刮风时车内还需要开暖风取暖，这时如果打开了外循环就会把车外的粉尘通过空调系统带入车内，不仅污染了车内的空气环境，而且这种粉尘进入车内粘附在内饰上也不易洗去。

151.春季给爱车清洁车内细微处的经验

无论怎样提前预防，沙尘天气后车内的沙土还是会比平常多。车主清洁内饰时，要用专用的软布和清洁剂，不要用擦了车身的抹布顺手擦拭汽车内饰。塑料和皮质材料比车身更细嫩，大风天气后，清理时需要重点注意沙尘可能带来的擦伤，并注意一些细微之处的清理工作。沙尘天气里，细小的灰尘沙粒会躲藏在刮水器的刮水条下面，如果车主为了清除车窗上的灰尘而起动刮水器，那些小沙粒就会擦伤汽车玻璃。

养车经验

经历沙尘天气后，车主要小心清理干净那些可能隐藏在刮水条下的沙粒。

152.春季爱车淋完雨后的养护经验

由于酸雨是自然现象，通常情况下对车漆的侵害是无法避免的。因此，为了保护自己的爱车避免酸雨所带来的侵害，每次在淋雨过后都应当尽快清洗，避免酸性物质残留。洗完车后，再为爱车打一层车蜡用来保护车漆。

养车经验

轻微的酸雨损害，可以用漆面抛光的办法除去，较重的损害就要用漆面研磨的办

法除去。但车漆表面形成斑点、坑洼等严重的酸雨损害，是无法用上述抛光、研磨的方法除去的，只有重新喷漆才行。

153.春季检查爱车潜在隐患的经验

爱车经过一个冬天的行驶，到了春季，就要及时发现潜在的故障，防患于未然。车主应增加自我防范的意识，做好检查工作。

养车经验

1）检查机油、制动液，如果缺少要及时补充。

2）检查底盘是否有漏油、漏液现象。

3）检查轮胎气压、胎面的磨损情况，并检查螺母有无松动现象。

4）检查车辆是否有跑偏现象，如果跑偏就要到维修站做四轮定位或动平衡检查。

5）检查风扇传动带有无破损或断裂，调整传动带的松紧度。

6）检查全车线束的连接情况，有无线皮开裂、松脱、接触不良等现象。

7）检查底盘悬架的零部件有无松旷异响。

8）检查各个橡胶元件，如平衡拉杆胶套、转向机防尘罩、半轴防尘罩等，看其表面是否有龟裂或被异物刮伤等现象。

154.春夏换季时爱车养护的经验

春夏之交，天气多变。换季保养，最关键的是润滑油的选择及润滑系统的清洗和保护。

养车经验

1）选择润滑油时，电喷车尽可能选择SJ（15W—40）以上的级别，高档车最宜采用SJ/SL半合成油或合成油。

2）对发动机内部进行免拆清洗，并增添发动机保护剂。

3）清洗发动机及压缩机外表面污垢和油外，还必须清洗散热器、空调进气网及蒸发箱。

4）对空调通风管路进行一次彻底的清洁消毒。

5）严格按照车辆使用手册规定的气压标准定期检查轮胎，保证轮胎气压稍微偏低，左右两轮气压一致；检查轮胎外表磨损程度以及是否有铁钉等物；定期给轮胎喷洒保护剂。

6）天气转热后，尽可能将爱车停泊在车库及阴凉处。如果长时间停放在户外，应罩上车衣，最好按全车比例贴上一层防爆太阳膜。

7）在入夏之前，可以给爱车做一次“桑拿”。

轻松一笑

夏天天和风子又闹起了别扭。

他们谁也不再说话，开始进入冷战状态。

“三光天地人！”夏天天突然无聊地随口吟道。

“四季夏秋冬！”风子随口附和道。

“一年不是有四季吗？”夏天天纳闷地问，“春天呢？”

“跟你过日子还能有春天吗？”风子冷冷地讥讽道。

“你又不是太监，”夏天天鄙夷地回敬道，“怎么还会没有春天呢？”

第七章 夏季养护

当毒辣的夏季步步紧逼而来，
相信该换短袖的车主已经换上了短袖，
该换超短裙的车主已经换上了超短裙，
可别忘了爱车也需要换上清凉夏装。

155.夏季到来前的养护经验

凡全年最低气温在摄氏零度以下的地区，在入夏前必须给爱车进行换季保养。入夏前的保养，主要为防范和减轻夏季高温对汽车技术状况的影响。为保证汽车在高温下工作正常，减轻高温对汽车部件的影响，车主应预先实施必要的防范性保养措施。

养车经验

1）对冷却系统的密封情况、风扇传动带的松紧度和良好性、节温器工作情况、热敏开关工作情况进行检查或调整；加足冷却液，必要时清除散热器水套中的水垢，用水枪冲洗散热器外表；检查水泵、风扇工作的可靠性。

2）清洁空气滤清器，必要时进行更换。

3）适当推迟点火提前角，调小火花塞间隙。

4）检查电解液密度和液面高度，清除极柱污垢，保持通气孔畅通。

5）适当调低轮胎气压。

6）对靠近发动机机体的输油管线进行隔热防护检查。

7）对车身漆面进行一次打蜡或封釉处理。

8）检查修复空调系统及各通风管道。

9）检查保养车门的密封条，增加室内密封，以保留车内冷气。

156.夏季给爱车养护的经验

进入夏季，气候炎热。夏季保养，一定要做好防暑降温，避免爱车自燃。

养车经验

1）长时间在高温情况下，要注意冷却系统的降温措施。

2）对于散热器冷却液的液位、曲轴箱机油、制动液的液面高度、蓄电池内电解液密度和液面高度等都要注意经常检查，一旦发现异样需及时添加和调整。

3）严密注意轮胎，看是否鼓胀得厉害或测量胎压，必要时稍稍放些气。

4）夏天经过长时间行驶或高速行驶后，应停车散热，严禁泼水降温。

5）为防止发动机产生过热现象，保养时应注意风扇传动带不能沾机油，以防打滑，并尽量保持传动带松紧适度。

6）将曲轴箱和齿轮箱里换上夏用润滑油，经常检查润滑油数量和油质情况并及

时更换。

7）坚持使用由乙二醇等化学成分配制的冷却液，可免除“开锅”困扰。

轻松一笑

夏天天和风子在逛画廊。

突然，他们看到一幅仅以几片树叶遮羞的裸体女像油画。

风子立刻张口注目地盯着那幅画，呆了半晌仍不想走开。

“把这幅画买回家吧！”风子说。

“你买这个干什么？”夏天天揪着风子的耳朵怒吼道。

“买回家后可以观察树叶什么时候落呀，”风子振振有词地说，“等树叶落的时候，我们好给爱车做换季养护啊！”

“你竟然还想看整整一夏天！”夏天天说着就把风子的耳朵原地拧转了360度。

157.夏季给爱车贴防爆太阳膜的经验

炎炎夏日，爱车也需要它的防晒霜——防爆太阳膜。好的车膜可以有效阻断太阳的热量，减轻空调负荷，防止车内物品褪色老化，同时还具有防爆的功能。

养车经验

1）选择车膜要慎重，而且粘贴时需要使用专业的工具，建议到专门的汽车美容店贴膜。

2）挑选车膜时，可以将膜对准灯泡等热源，测试车膜的隔热效果。

3）贴膜时，要在封闭无尘的室内环境中进行，要注意粘贴工艺，索要质保卡。

158.夏季给爱车铺清凉垫子的经验

夏季用汽车座垫有很多种，有竹制凉垫、冰垫、玉石凉垫等，依个人喜好而定。给座椅加一套凉垫不仅可以降温，而且还可以保护真皮座椅不受汗水侵蚀。

养车经验

最好不要选用玉石类凉垫，因为这种座垫冷的时候冰冷，热的时候吸热，经过曝晒后会很烫。另外，真皮座椅必须选软背式凉垫，这样才不至于把真皮座椅磨坏。

159.夏季给爱车安装风窗遮阳板的经验

夏季将爱车停在室外总是不可避免的。在炎炎烈日下，汽车内部的温度将急剧升高至五六十摄氏度甚至更高，如此高温对于仪表板和真皮座椅的损害可想而知。这时，一块风窗玻璃遮阳板就能救爱车于“烧灼”之中。遮阳板是一种具有反光表面的防晒用品，材质多为反射作用较好的银灰色质地的合成塑料板，一般是可折叠的，不用时可以方便地收起，用时打开像屏风一样放在车内的前后风窗玻璃前。车辆在停放时，在前后风窗玻璃处放置遮阳板可以反射阳光，不仅可以减少热量进入车内，而且还能避免强烈的阳光曝晒仪表盘和操控台面板等部位。

养车经验

最好选购折叠的遮阳板，当天气转凉不用时可折叠存放，不仅容易携带，而且便于保存。

轻松一笑

夏天天比较挑剔。

这天，她来到一家汽车美容店，想给爱车买一个遮阳板。她从这头走到那头，选了这件又挑那件，始终没有买到中意的。直到汽车美容店关门，她这才犹犹豫豫地向出口走去。

这时，一位手拿鲜花的服务员直奔她而来。

“小姐，”服务员笑着说，“本店经理让我代他向您表示谢意，请接受这束鲜花！”

“为什么呢？”夏天天纳闷地问，“我可是什么都没买呀！”

“可您使我们店在不关门的情况下进行了盘点！”服务员高兴地说。

160.夏季用湿毛巾给操控台面板降温的经验

有一个简单易行的给操控台面板降温的方法，就是用湿毛巾覆盖。

养车经验

准备两三块湿毛巾，盖在阳光可以晒到的操控台面板部位，不仅可以提高空调的制冷效果，而且还可以防止操控台面板因曝晒而产生褪色和老化。

161.夏季给爱车安装高性能刮水器的经验

刮水器平均每年要在汽车玻璃上刮百万次以上，所以好的刮水器要具备耐热、耐寒、抗腐蚀的性能特点。夏季多雨，更是刮水器大展身手的时候，一副好的刮水器可以让你在雨天驾驶更安全更自如。

养车经验

1）刮水器片的安全作用不容忽视。每一片刮水器平均每年要在汽车玻璃上刮百万次以上，像蜡烛一样牺牲了自己，给驾驶人提供了明亮的视野。刮水器片属于消耗品，一次购买并不能保证终生受益，所以要勤检查和及时更换。

2）日常使用刮水器时应适时而为。当风窗玻璃干燥或有泥浆块、干硬鸟粪、树叶胶质等障碍物时，就不要使用刮水器。否则，就会损坏刮水器条、电动机，并且会刮伤风窗玻璃。

轻松一笑

吴伟被指控偷窃了一家汽车美容店。

他委托夏天天去找一位律师。

“这完全可以，”夏天天说，“不过你要答应我两个条件，一是你要保证没偷过，二是要付给我1000元酬金。”

“第一条我可以保证，”吴伟用商量的语气说，“至于第二条嘛，由于我手头现金不够，所以只能付一百元现金，再加8副高性能刮水器，上面有价码标签，绝对超过1000元，你看行吗？”

162.夏季爱车涉水后的养护经验

涉水后的汽车，由于多处灌水可能会对某些部件的性能有所影响，严重的可能导致汽车不能正常起动。

养车经验

1）爱车涉水后要及时检查电路，一旦发现是因为点火系统的潮湿而造成点火不良、发动机性能下降，就可用非纤维的纸巾和纺织品将电气设备擦干，然后再尝试起动。

2）由于制动系统有非常强的吸附力，雨水极易进入制动液内影响到制动系统，严重的可能造成制动失灵。因此，雨后应到专业维修店检查制动系统是否进水，以防后患。

3）汽车涉水后，车厢内的原装零件会受潮，由于它们在出厂前基本都进行过防霉处理，因此只要认真清理杂物、多开空调、注意通风，就能有效预防零部件受潮。

163.夏季爱车的日常美容养护经验

夏季气温升高，汽车各部件工作的环境也更加恶劣，这对汽车的养护提出了更高的挑战。例如，空调系统、润滑和冷却系统、轮胎、漆面等，都是在高温季节需要重点保护的部件。

养车经验

从美容角度讲应注意以下几点：

1）夏季应经常洗车，以防雨水对车漆造成酸性腐蚀。

2）夏季车上很容易溅上粘性物质，气温过高时车身还会溅满沥青。遇到这种情况，就要尽快去做美容处理，用专门的清洁剂去除污物，情况严重的要进行抛光处理。如果有些污物不及时处理，时间久了就去除不掉，只能局部打磨漆面，再重新喷漆。

3）发动机外部油污过厚会影响散热，容易引起故障，专业美容店都有专门的发动机油污清洗剂，用高压喷射的方法把发动机部件清洗一新，再喷上一层上光剂，这样既美观又保证了发动机良好的工作性能。

4）夏季应重视漆面的保护，比如打蜡、封釉等处理。

5）汽车附件部分的护理也很重要，如轮毂、电镀部分要及时除锈、清洁，保险杠、轮胎等橡胶和塑料部分要做增黑上光、抗老化处理。

6）汽车内部清洁也不能忽略，重点部位包括：顶棚、门边、地毯等部位的清洁杀菌处理；仪表台、方向盘、变速杆部分的清洁上光处理；风道口、行李箱的杀菌、除异味处理等。

164.夏季给爱车安装车用遮阳帘的经验

车用遮阳帘是一个不错的防晒选择，安装很简便，只要在车窗的上下装一条滑槽，然后把窗帘安装在其间，使用时用手拨动。还有一种即贴式的窗帘，用静电或吸盘吸在车窗上。不过，在汽车行驶时，最好不要使用前排车窗的遮阳帘，否则会因为遮挡视线而引发危险。

养车经验

窗帘的选购很简单，一般的窗帘非常便宜，也很少有品牌之分，到用品行有即订即做的服务。

轻松一笑

夏天天去买车用窗帘。

老板热情接待。

“你这窗帘有哪些优点呢？”夏天天问。

“防止阳光射入，防止春光外泄！”老板脱口而出。

165.夏季让爱车享受清涼香薰的经验

进入夏季，汗味、烟草味和小动物体味等异味很可能败坏了你开车上路的好心情，选择一款适合自己爱车又和自己气质相符的车用香薰就显得尤为重要。

养车经验

使用香薰油时，必须使用百分百纯正的香薰油，不能贪图便宜。选购时必须注意，一定要选择可信任的供应商，并利用嗅觉来鉴定，当然先决条件是你必须熟知精油的气味。

166.夏季给爱车买活动风口杯架的经验

炎炎烈日，要想清凉一“夏”，随时随地能喝到清凉饮料就是一个不错的办法。给爱车买一个活动风口杯架，固定在空调出风口前面，在享受凉风的同时也在制造冰凉可口的冷饮。

养车经验

根据自己的爱好，选用由知名汽车用品公司出品的，设计与做工均十分细腻独到的杯架。注意，杯架要与爱车的内饰完美搭配。

轻松一笑

傻大姐是夏天天楼下的一个女孩。

这天，傻大姐要出门，夏天天叫她顺便捎带一个活动风口杯架。

“生意人机灵得很，”夏天天说，“遇到东西先杀它半价！”

傻大姐点了点头。

她进城后，在一家汽车美容店挑了一个活动风口杯架。

“10元钱！”售货员说。

“5块吧！”傻大姐说。

“那就8块吧！”

“4块吧！”

“最低价，6.5元！”

“3.25元！”

“那我还不如直接送你一个呢！”忍无可忍的售货员生气地说。

“送半个吧！如何？”傻大姐杀气腾腾地问。

售货员“咣当”倒地。

167.夏季给爱车铺塑料脚垫的经验

夏季雨水充沛，脚很容易把污水泥尘带到车里。给爱车铺一层塑料脚垫，塑料脚垫表面的凹槽可以滞留污水泥尘，不会弄脏地毯，并且透明度高、防滑，还便于清洗。

养车经验

脚垫是容易污染车内环境的东西。塑料脚垫味道大，质量难保证，所以建议车主选购这些物品时，一定要选择正规厂家生产的合格产品。

168.夏季给爱车喷雨敌的经验

夏天的暴雨，经常是把刮水器开到最高档也会影响行车视线，而两侧车窗及后视镜上挂满的雨水，在并线时也只能估摸着来，非常危险。使用“雨敌”类产品喷在车窗玻璃外侧，雨珠将很难粘附在玻璃表面上，无论是前风窗玻璃还是侧窗玻璃，视线都会变得非常清晰。

养车经验

市面上可以买到一些驱水剂，具有使后视镜表面不沾水的功效，但从实际使用情况来看，一般的驱水剂效果并不是很显著。进口的“雨敌防雾剂”效果很好，擦过一次可以维持1个月，而且雨越大镜面越清晰，但是价格比较贵。

169.夏季给爱车空调体检的经验

进入夏季，按照正确的方法对汽车空调进行使用前的检查，不但能保持空调系统良好的工作状态，而且还可以提高该系统的整体使用寿命。因此，在高温来临之前，应该给爱车空调做全面的检查。

养车经验

1）检查压缩机传送带的状态和性能。如果传送带与传送带轮槽接触的表面看上去很光亮，并且启动空调时有“吱吱”的噪声，说明传送带已经有较严重的打滑现象，应更换传送带和传送带轮，否则会使空调系统得不到足够的动力而出现制冷不良现象。

2）检查系统软管的接头处是否有泄漏。仔细观察空调系统各软管的接头部位，如果发现有渗漏痕迹，要及时去维修处解决。另外，如果发生过碰撞事故，也要注意各软管是否因受到碰撞、挤压而出现裂缝。

3）检查冷凝器是否清洁。清洁的冷凝器表面更利于散热，定期检查和清洁冷凝器表面可使空调系统的制冷效果大大提高。

4）检查制冷剂的液面高度是否正常。大多数空调系统都有专门用来察看制冷剂状态的观察孔。观察孔开在干燥器的盖子上面，被一个小小的圆形玻璃覆盖。运转发动机和空调系统，透过观察孔的玻璃，可以看到制冷剂液面的高度和流动状态。如果空调机工作正常，可以看到清澈的冷却液在不停地流动，并且在高温时还偶尔夹带着些小气泡。当关掉空调系统的时候，也能够看见小的气泡。

5）检查制冷剂是否足够。利用歧管压力表，可以测出空调系统的内部压力，在启动状态下，一般要达到3～3.5个标准值，过高就表示散热不良，过低就表示制冷剂不足。如果没有歧管压力表，也可以通过感觉干燥器的入口管路和出口管路之间的温度差来估量，正常状态下，空调启动后两个管子温度差异是很明显的。

170.夏季正确使用爱车空调的经验

在炎热的夏季开车，空调的重要性一下子就显现出来了，但在使用空调时一定要注意，以免给爱车造成损坏或者不必要的浪费。

养车经验

1）空调的温度不要调得过低，一般以低于外界10℃即可。

2）车内温度很高时，不要立即使用空调，而要打开车窗，让热气散出去后，再关闭车窗，开启空调。

3）如果空调出现不制冷或制冷效果不佳时，应及时检修。

4）车内开空调的时候，最好不要在车内吸烟。

5）不要堵塞空调的空气进气口。

6）经常清除驾驶室内的灰尘和污垢。

7）停车等待时不要使用空调。

8）停车前几分钟关掉空调，但保持吹风状态。

9）低速行驶时尽量不要使用空调。

10）每次停车后，应先关闭空调再关掉发动机。

171.夏季保养爱车音响的经验

天气变热，伴随而来的是高温、潮湿、闷热，汽车音响的性能会因为各元器件的热胀冷缩和空气湿度的变化产生一些影响。那么，夏天该如何保养汽车音响呢?

养车经验

1）主机部分。主机部分受天气影响比较大的是电路板和一些塑料组件，电路板里电子组件的参数都会随着温度变化而变化。因此，如果车内温度很高时，不要把音响的声音开得很大，否则不但影响音质，还会降低汽车音响的寿命。

2）机芯部分。机芯部分主要是由一些金属组件和塑料组件结合电路板组合而成。金属和塑料的比热不一样，受温度变化的影响程度就不一样。在车内温度很高的状态下，换CD盘片时要让其自动运行，不要硬拉硬推。如果是多盘机要换盘片，不要一直按住换盘片的键，应让其自动控制运行，特别是前置六盘操作一定要小心，否则很容易卡盘。

3）扬声器部分。扬声器受温度和湿度影响最大的是喇叭盆，它直接影响到音质，特别是中低音部分。夏天到来时，音响系统最好重新调试一下。

4）音响系统的组成部分有怕潮湿的，也有怕热的。如果为了追求音效加装了大功率功放的话，对温度的变化就更敏感了，因为大功率功放需要良好的通风散热。因此，夏天开音响时，一定要让外加功放尽量通风。

172.夏季爱车防开锅的经验

夏季气温居高不下，很容易使车况不好的汽车的冷却液温度急剧升高，造成“开锅”现象。为了能够有效地防止爱车开锅，车主应做好必要的养护措施。

养车经验

1）做好换季保养，经常检查散热系统，保持风扇、散热器等部件的灵敏度。每天出车前，检查一下散热器是否缺冷却液，如果缺少应及时加满。

2）春季空气中的杨絮柳絮很容易附着在散热器表面，严重地影响散热器的散热性能，如果当时没有清除，在夏季就会影响散热器的散热性能，从而导致散热器“开锅”。因此，要注意清洗散热器表面。

3）行车中随时注意冷却液温度表的指示读数，要求不能超过95℃。长途行驶或长时间行驶时，如果冷却液温度过高就停车休息。堵车时可以把空调关掉，降低冷却液温度上升的速度。在特殊情况下，为了加强冷却空气的对流，可以掀起发动机盖，以便更好地通风散热。

173.夏季爱车防止气阻的经验

由于夏季天气炎热，汽油机燃料系统很容易因温度升高而发生气阻现象，结果导致油路供油不足，甚至发生供油中断。

养车经验

为了防止气阻，可以用石棉垫将汽油泵与排气管隔开，或者用湿布将汽油泵包住来降温。

174.夏季爱车防油液过度蒸发的经验

夏季气温高，油液的蒸发都会有所增加，这时就需要随时对爱车进行检查，保证油箱盖盖严，注意防止油管渗油等。

养车经验

对于散热器的冷却液液面高度，曲轴箱的机油油面高度，制动总泵内的制动液液面高度，以及蓄电池内电解液的密度和液面高度等，都要随时检查，及时为爱车“解暑”。

175.夏季爱车蓄电池防过充电的经验

蓄电池在高温季节运行，主要存在过充电和缺水的问题。夏季环境温度升高，蓄电池中的各种活性物质的活动度增加，反应充分而剧烈，蓄电池的正极析氧电位及负极析氢电位下降，因此充电时反应速度快，充电电流大，而蓄电池充电时需要的充电电压原本比较低。为防止过高的充电电压，应尽量降低蓄电池的温度，保证良好散热。

养车经验

蓄电池防过充电的措施如下：

1）烈日之下，避免曝晒。汽车在高温烈日下曝晒，会使蓄电池所处的发动机室内温度急剧上升，带来蓄电池温度的上升，导致充电时蓄电池内部压力增加而使限压阀开启，造成失水量增加，从而影响蓄电池使用寿命。

2）高温环境，严禁充电。蓄电池充电时会产生热量，使自身的温升增加，如果加上充电环境温度过高，不但造成蓄电池失水量增大而缺水，还会形成过高的充电电压，最终损坏蓄电池。

176.夏季爱车预防蓄电池缺液的经验

夏季气温高，蓄电池液中的水分蒸发快，液面下降快，甚至极板露出液面，造成蓄电池“亏液”。“亏液”不但使蓄电池电压降低，发动机不容易起动，而且还会发生蓄电池早期损坏的故障。因此，为了预防蓄电池缺液和蓄电池液过量蒸发所带来的损害，车主应采取必要的预防措施。

养车经验

1）及时补充蓄电池液。

2）保持蓄电池盖排气孔通畅。否则，蓄电池内气压高，排气孔堵塞，容易使蓄电池外壳开裂损坏。

3）尽量避免在高温时行车，确保蓄电池内的正常温度值，减少蓄电池液的蒸发。

177.夏季爱车预防发动机过热现象的经验

为防止发动机在高温下产生过热现象，要注意风扇传动带不能沾机油，以防打滑，并且传动带要尽量保持松紧适度。

养车经验

行驶途中，一定要选择阴凉处适时休息，并打开发动机盖通风散热。

178.夏季保护爱车漆面的经验

在夏天，由于汽车漆面会受到强烈阳光的曝晒，再加上风沙和酸雨以及有害气体的侵蚀，漆面会因缺少油分而干燥老化，变得暗淡，甚至粗糙。

养车经验

1）在对漆面进行研磨抛光或是增亮养护时，应选用油性的车蜡用品。

2）在夏季阳光的曝晒下，爱车漆面常会出现明显恶化，为了防止这种现象，应经常洗车和打蜡。如果还想给爱车漆面做更彻底的保护，最好还是做个封釉。

3）夏季气温较高，汽车在马路上行驶时，柏油路面上的沥青容易融化并飞溅到汽车的漆面上，时间久了，沥青就会干燥变质和“咬漆”，使漆面受腐蚀而变色，甚至起皮脱落。同时，夏季各种树木会滴下各种各样的树脂，黏在车漆表面，既影响美观又腐蚀漆面。因此，在夏季要及时去除漆面胶黏物。目前市面上有专门的焦油沥青去除剂，具有温和而中性的性质，能快速有效地去除漆面上的焦油、沥青、树脂等胶

黏物，只需一喷一擦，既安全又快捷。

4）夏季多雨，如果雨后不及时去洗车，雨水中含有的酸性物质会残留在车身和漆面，久而久之，车身就会失去光泽，进而影响美观。

179.夏季爱车防润滑油早期变质的经验

夏季环境温度高，发动机容易出现高温，极易造成润滑油早期氧化变质，粘度下降，失去润滑功能。

养车经验

在夏季，应注意检查发动机冷却系统，保证其能正常工作，避免发动机高温过热。

180.夏季爱车防自燃的经验

进入夏季，汽车自燃的事件也多了起来。车辆自燃起火，主要原因是漏电、短路、漏油、停车位置不当等。因此，车主在夏季应做好汽车自燃的防范措施。

养车经验

1）定期检查汽车线路是否有破损。

2）定期检查汽车是否有漏油现象，保持发动机室整洁，不要积有太多的污垢。

3）改装或加装设备时，线源一定要包好，防止漏电。

4）不要把打火机、摩丝等易燃易爆物放在车内。如果必须要携带打火机，点燃香烟后不要把气体打火机顺手放在仪表台上，以防里面盛装的液态气体在40℃以上高温时受热膨胀，发生爆炸或自燃引发火灾。

5）加油不可过满，因为汽车油箱盖都有通气孔，如果汽油加得很满，行驶中的颠簸会使汽油溢出，遇上静电就会引发火灾。

6）车上要常备轻便的灭火器，并要学会使用。

7）给车辆投保自燃险。

轻松一笑

夏天天在家上网。

突然，楼下的傻丫头跑来敲门。

“有件事情，”傻丫头说，“我早已看见，想说吧，怕你性急；不说吧，又怕你损失太大。到底是说对呢，还是不说对呢？”

“什么事？”夏天天急忙问道。

“是你停在外面的车，”傻丫头寻思了半天后才一字一句地说，“自——燃——啦——”

“天哪！你怎么不早说呀？”夏天天撒腿就跑。

“她们都说你是个急性子嘛，”傻丫头哈哈大笑，“看来果然一点都没错！”

181.夏季爱车轮胎日常保养的经验

夏季交通事故频发，大部分是由于汽车爆胎引发的。造成爆胎的原因很多，夏季高温会加速轮胎橡胶老化和胎面磨损，还会造成胎压异常，这些都会导致轮胎爆裂。因此，车主应注意轮胎的日常保养，平时用车前也要留意轮胎状况，谨防爆胎。

养车经验

1）轮胎外观，经常检查。夏季高温会加速轮胎花纹的磨损，内部帘布层的强

度也会随之下降，一旦轮胎磨损至距离胎纹沟内磨损标记1.6毫米时，就必须更换轮胎，否则在雨天容易打滑。除正常磨损外，如果发现轮胎表面鼓包或有破裂现象也应更换，否则容易爆胎。

2）轮胎气压，保持标准。夏季轮胎与高温路面摩擦会使轮胎的温度升高，轮胎内部的空气受热膨胀，导致胎压升高，如果不进行适当调整，车身重量集中在胎面中心，经外力冲击和快速磨损，随时都有爆胎的可能。夏季标准胎压应保持在2.2～2.5个大气压为宜。每个月都要测一次胎压，发现过高或过低时都应及时调整，以确保夏季行车安全。

182.夏季爱车使用防冻冷却液的经验

多数车主的心目中，防冻冷却液是专门留在冬季用的。其实不然，专业配置的防冻冷却液不但耐低温，而且耐高温的特性也特别好，优质的冷却液在接近200℃时才能被“烧开锅”。

养车经验

如果你的散热器里也用上些防冻冷却液，就不会轻易被“开锅”困扰了。

183.夏季爱车防混合气过浓的经验

由于气温升高，汽油容易流动且量孔膨胀，使得汽油流量增加。而汽油容易挥发，就会导致混合气过浓。

养车经验

应调小量孔，调整加速装置与节气门摇臂连接的位置，适当降低浮子室油面的高度，以减少供油量。

184.夏季爱车防锈的经验

防锈是夏季保养汽车的一个重要方面。容易发生锈蚀的部位，一个是汽车的外观金属部件，以车身的钢板为主，另外一个就是车辆底部的金属部件。此外，车门的钥匙孔和玻璃条四周及刮水器的活动部位，也都是容易生锈的地方。

养车经验

进行专业的防锈施工，当然可以解决问题，但其实只要驾驶人细心驾驶，尽量避开潮湿泥泞的地面，加上日常养护做到位，爱车完全可以避免锈蚀，历久弥新。

185.夏季爱车停车防晒的经验

炎炎夏日，相比于其他防晒方法，给爱车选择一个好的停放地点也是最有效的一招。

养车经验

1）地下车库，最佳防晒。最好的防晒地点是地下车库，这里不仅可以避免车内温度升高，还可以保护车身漆面。因为，露天停放时，阳光中的紫外线会使车漆加速老化，出现斑点和褪色等现象。不过，地下停车场的停车费会比地面停车场高一些，如果想要经济一点的话，选择阴凉的地方停车也是个不错的办法，比如建筑物的阴影下和树荫下等。需要注意的是，不要太靠近有阳台和窗口的建筑物，以防坠物伤车。而停在树荫下的缺点，就是容易有树脂和鸟粪等脏物落在车身上，这些脏物都对车漆有腐蚀作用，需要及时清洗。

2）停车方向，也要注意。实在找不到阴凉的地方，就要注意停车的方向了。停车时，最好将车尾朝向阳光射来的方向。因为，后风窗玻璃一般都贴了膜，可以过滤

一定热量和紫外线，并且后风窗玻璃一般比前风窗玻璃小，也可以减少进入车内的热量和紫外线。

轻松一笑

夏天天开车回家。

一个蓬头垢面的乞丐突然出现在她的车前。

乞丐脸上的垢甲至少有一拃厚。

“你说说你，”夏天天紧急制动后训斥道，“连脸都懒得洗，怎么做犀利哥呀？”

“洗脸干吗？”乞丐无所谓地说，“这一脸的垢甲，雨天可以防潮，晴天可以防晒，被车刮蹭了还能防毁容……请给点钱！”

186.夏季爱车内部除湿的经验

夏季降雨较多，车主在这个季节不要忽视了给爱车做好防水防潮工作，否则车内发霉、车灯不亮等症状可能会来找麻烦了。其实，除湿的工作在下雨时就应该做，下雨时打开空调制冷，不仅可以除去雾气，而且还能给车里的空气除湿。雨停了也得注意，要把积聚的湿气尽快除掉，否则容易发生霉变的情况。

养车经验

1）车内除了开冷气除湿外，夏季来临时，最好再买一个简易除湿盒，这样车内部件在隔夜后就不易受潮了。

2）在车内放一卷卫生纸，同样也有比较明显的除湿效果。

3）雨后天晴时，找一个阴凉的地方，将所有的车门及行李箱盖全部打开，对爱车进行内部通风，这样可以让车内的湿气排出。

4）雨季里，要经常将车内的脚垫和椅套冲洗晾干。

187.夏季爱车内部除菌的经验

夏季雨后，由于气温等因素，比较容易滋生各种病菌，所以对车内空间进行消毒就显得尤为重要了。重点清洁的地方为座椅、空调出风口、操控台面板和各处死角。

养车经验

车主可以使用专业的汽车内部清洁剂，用干抹布擦拭。清洁操控台的时候，要防止清洁剂渗入CD、音箱、收音机等电器设备，以免腐蚀电器组件。

188.夏季爱车底盘养护的经验

夏季温度高，再加上雨水侵袭，底盘容易受到伤害，废气、灰尘、噪声、湿气都会从底盘细小的孔洞中渗入车身，使车身锈蚀。

养车经验

大雨过后，要对底盘做一番清洗和养护工作。

189.夏季爱车在雨后检查电路的经验

夏季频繁的降雨，可能会对汽车的某些部件的性能有所影响，严重的可以导致汽车不能正常起动。电路遇水后很可能造成短路，如果行进中发动机熄火就不能马上再次点火起动，否则极易造成发动机报废。

养车经验

如果行驶中需要涉水的话，通过后应及时对水湿的电路设备进行干燥处理，可以用非纤维的纸巾和纺织品将电路一一擦干，再重新起动。

190.夏季爱车在雨后检查制动系统的经验

由于制动液有非常强的吸水性，如果制动系统管路密闭性差的话，雨水就非常容易进入制动液内，这样会影响到制动效果，严重的可能造成制动失灵。

养车经验

如果发现制动力下降、制动距离增大，一定要到专业维修店进行检查，以防后患。

191.夏季爱车在雨后检查前照灯的经验

雨天容易导致前照灯进水。进水不太多的话，前照灯的亮度会受到影响；进水较多时，会使车灯的照射方向发生改变，甚至可能损坏前照灯，给行车安全带来隐患。

养车经验

检查前照灯是否进水很重要。如果发现前照灯内有水雾，要到专业的维修站点进行处理。

192.夏秋交替时爱车养护的经验

夏秋交替，天气渐凉。换季保养，应从冷却液入手。

养车经验

1）夏季喜欢用自来水代替冷却液的，立秋后应及时把自来水换成冷却液。

2）检查蓄电池的电极接线处，如果有绿色氧化物，一定要用开水冲掉。

3）为空调做一次彻底的保养，并注意暖风管线及风扇保养。

4）注意风窗玻璃下的除霜出风口出风是否正常，热量是否够，如果出现问题要及时解决。

5）气温下降时要补充轮胎气压，使其保持在规定的气压范围。

6）检查一下轮胎花纹的磨损程度，如果轮胎花纹深度不足1.6毫米时就要更换新轮胎。

7）如果车身有明显刮痕，应及时做喷漆处理。

8）最好能为汽车表面做一次从清洗、抛光到打蜡、封釉或镀膜的美容养护和一次彻底的内饰杀菌与清洁。

轻松一笑

梅姐的婚姻始终是个问题。

她闪结闪离，已经不下三次了。

在她的第四次新婚之夜，夏天天前来道喜，她听到梅姐在洞房里高声吟道：

“新婚如赛车快如闪电，离异似秋风即将来到。今夜香车美女花好月圆，明日各奔西东两手空空。”

第八章 秋季养护

秋高气爽正是出游好时机，
当你换上秋装驾着爱车痛快秋游的时候，
一定不要忘记爱车也需要换上秋装，
和你一起迎接浪漫而缠绵的秋天。

193.秋季到来时爱车养护的经验

秋季到来，天气转凉。秋季保养，首先要从轮胎开始。

养车经验

1）及时给轮胎补充气压，使其保持在规定的范围，同时检查轮胎是否有刮痕。

2）对底盘进行除锈处理，并检查底盘是否存在刮花、螺栓脱落等现象。

3）全面检查制动系统，进行相应的清洗、润滑、除锈等处理，检查制动有无变弱、跑偏，制动踏板的蹬踏力度是否有变化，必要时清理整个制动系统的管路部分，保证系统性能正常。

4）油、液、电是汽车常规保养不可忽视的项目。机油、制动液和冷却液，犹如爱车的血液，到更换周期一定要换掉，以保证油液循环通畅。

5）检查冷却液、玻璃清洗液等液类，以防变质。

6）检查各种插头，以保证插头接触正常及防水密封功能正常。

194.秋季爱车车身养护的经验

经过一个夏天的风吹雨淋，烈日曝晒，你的爱车一定备受煎熬了。在这换季之时，一定要给爱车好好洗个澡，穿件漂亮的新衣服。

养车经验

1）最好给车身做一个从清洗、抛光到打蜡、封釉等一系列美容养护。

2）即使你的爱车车身已经漆面镀膜，那也该给车身好好护理一番，痛快地清洗一下吧！

3）在风雨天气，如果将车泊在露天停车场，应离树、电线杆较远一些。

4）如果长时间停放，要为爱车披件“外衣”，以防灰尘和雨水的侵蚀。

195.秋季给爱车空调消毒的经验

秋季的空调养护必不可少，因为夏天多雨水，空调内容易滋生细菌和积累泥沙。秋季空调的使用率并不高，但是如果需要的话，最好使用车内循环系统，以免落叶卷入空调的进风口影响空调使用效果。此外，秋天的天气变化很大，可提前试试暖风，以保证车辆冬季的使用。即使秋季不开空调，每隔半个月也要让空调运转几分钟，活动活动“筋骨”。

养车经验

如果自己对车比较熟悉，可以起动发动机，打开窗户，将空调的AC开关置于OFF，并调到外循环档，找到汽车的外气导入口，加入空调清洗剂，然后使风扇继续转动15分钟左右。一般10分钟后，污液会从排水管排出车外，空调出风口送出洁净的空气。不过，这项保养不适合对汽车结构不熟悉的人，如果吃不准，建议去专业店做。

轻松一笑

风子在试空调。

夏天天这时有事找他，于是他们就在车里坐了下来。

“这车里简直像个烤箱，”夏天天说，“你快被烤熟了吧！”

“我感觉刚好！”风子嘿嘿一笑。

“开玩笑，这车里至少50度耶！”夏天天嬉笑道。

“你不是经常说我冷血嘛，”风子面无表情地说，“那我当然越热越好了！”

196.秋季给爱车更换护套护垫的经验

入秋后，更换座垫、靠垫、座套、脚垫等成为车主保暖的首要工作。更换座套还是比较麻烦的，有心的话洗涤一下还可以继续使用。

养车经验

座垫是与车主接触最紧密的，因此在秋季到来时，首先应更换的就是汽车座垫。市场上座垫种类很多，主要包括绒垫、人造毛垫、纯羊毛垫、澳毛垫等。经济型轿车可选用普通绒垫、卡通布艺垫、仿毛垫等价格适中的；中高档轿车则可选用纯羊毛垫、澳毛垫等。选用座垫时，一定要细心感受，用手摸，用鼻子闻，判断有无异味和掉毛现象。

197.秋季彻底清洁爱车车内的经验

爱车经历了整整一个夏季多雨水、天气热的日子，驾驶室内很多部件都变得潮乎乎的，加上车主平时还可能会把一些食物的残渣碎屑掉到车座的缝隙内，往往滋生出很多细菌，并且夏天空调利用率高，门窗经常紧闭，汽车室内的空气总有一种说不出

的怪味。因此，秋季到来后，应该好好给爱车室内做一下清洁。

养车经验

1）及时为座椅清洁消毒。织物面料的座椅，选用中性的清洁剂，用牙刷一点点刷洗，实在太脏的地方可以用渗透剂去污，处置起来相对简单一些。如果是真皮座椅，就应该慎重选择清洗剂，很多化学清洗剂会损伤真皮表面，可使用强碱性的肥皂水轻轻擦拭。

2）如果方便的话，应为汽车内部进行高温消毒，然后为皮椅打上一层皮革保养蜡，防止出现裂纹。

3）车内的空调出风口、仪表盘、中控台和一些死角，也应用紫外线、消毒剂等及时杀菌。

4）最后，别忘了车内的小饰品也要及时清理和清洗。

198.秋季给爱车自然消毒的经验

虽然秋季天气凉爽，不用长时间开窗透气，但如果长期关闭车窗就会使车内空气不流通，从而使顶棚、座椅、空调风道积存的灰尘和细菌留在车内，极易使车内驾乘人员患各类呼吸道疾病。

养车经验

虽然到了凉爽的秋天，还是应该经常开窗透气。另外，秋高气爽，艳阳高照，有时间的话也可以找一个安静的地方，打开四门和行李箱盖，利用阳光给爱车来一个自然消毒。

199.秋季给爱车排气管提前防锈的经验

秋季气温降低后，排气管的滴水情况就会发生，有好多车没开几年排气管尾节就烂了。如果你不想以后拖着锈迹斑斑的排气管招摇过市，那就快点行动，给爱车的排气管提前防锈。

养车经验

最好找一些清漆，用小刷子把尾节10厘米处里外涂刷一遍，不然即使排气管尾没有烂，也很影响爱车的形象。

200.秋季检查和养护爱车正时带的经验

打开发动机盖就可以看到正时带。在多雨的季节里，车辆容易进水，一般会有水沾到正时带里，而水中的杂质就会加速正时带的老化，造成正时带突然断裂。

养车经验

在夏秋交换的季节里，也要检查保养车辆正时带，以免正时带断裂造成活塞顶气门等严重机械事故。

201.秋季养护爱车点火系统的经验

点火系统关乎着车辆能否起动，是汽车的关键部件之一。在入秋之时，应仔细检查一下点火系统，尤其是插头部位，看其是否生锈，一旦生锈就要使用专业清洗剂进行处理。

养车经验

在清洗剂的选择与使用上，要选用正规企业的养护产品，以达到最佳效果。对于火花塞的保养也不能掉以轻心，一旦发生问题，就会引起车辆抖动或者不着车。

202.秋季给爱车补充蓄电池电解液的经验

秋季天气转凉，发动机常常需要多打几次电动机才能点火，这时蓄电池需要在良好的状态下工作，否则会因蓄电池电量的过度消耗而造成发动机难以起动。

养车经验

蓄电池的液位低于低液位线，就需要加注蒸馏水给蓄电池补充液体，同时要注意电解液不要溢出蓄电池，否则可能在重负荷时从蓄电池中喷出，导致腐蚀和损坏。

轻松一笑

天气转凉。

夏天天每次常常需要多打几次起动机才能点火。

这天，当她又在费力地发动汽车时，老庞阴阳怪气地吟了起来：

“车辆发动不好着，声音发闷突突叫。现象有点像过浓，只有点火慢前调……”

“这难道就是你写的诗吗？”夏天天嬉笑着问。

老庞笑而不答，一副高深莫测的表情。

203.秋季给爱车轮胎体检的经验

夏天气温高，多数车主常常不会给轮胎把气充足。秋季气温变低，橡胶变硬相对较脆，一定要记着给轮胎打气补充胎压和检查轮胎。补充胎压时，车主可以自己买胎压仪检查，及时补充；检查轮胎时，要注意清理夹在胎纹内的杂物。

养车经验

1）如果轮胎表面磨损严重，要及时更换新胎。多次修补过的轮胎，也最好换掉。换胎时，不同品牌不同花纹的轮胎不可取。

2）更换了新轮胎，也要经常清理轮胎表面花纹中的杂物，并检查是否有划痕和鼓包。

204.秋季给爱车及时更换冷却液的经验

很多车主习惯在夏天用水来代替冷却液，但是秋天气温低，再用水代替就不可取了。一旦气温骤降，就会影响汽车的冷却系统，应及时放掉散热器中的水，改用冷却液。此外，车辆散热器容易沾染泥沙，一旦发现就应马上清除。

养车经验

如果之前用的就是冷却液，应记住时间，2～4年就该更换一次。

205.秋季给爱车清洗发动机外表的经验

爱车跑了整整一个炎热的夏季，发动机油在不断的使用中，导致发动机内会产生积炭、胶质等有害物体，并慢慢积累成油泥。这些油泥会造成发动机耗油增加、功率降低，甚至导致发动机损坏。因此，换季之前，一定要对发动机进行必要的检查和清洗。

养车经验

清洗时，应注意对电器部分的防水处理。发动机电器部分对防水要求较高，应避免用高压高温的水枪来冲洗发动机，以免造成电器、电控部分的损坏。可以用去污力很强的喷雾式发动机外表的清洗剂喷在发动机机体的各部位上，浸泡一会儿，用毛刷洗后，用抹布擦拭干净。千万不要用汽油清洗发动机，在这方面发生失火的事例已经不少了。

206.秋冬换季时爱车养护的经验

秋冬交替，天气变冷。换季保养，以预检为主。

养车经验

1）检查车辆外部有无明显刮伤，如果有就及时做外部的喷漆处理。

2）检查发动机机油是否为四季通用的，如果不是就及时换成更适合冬季使用的机油。

3）检查一下变速器、分动器、差速器、转向器等部位用油是否正确。

4）检查冷却液是否需要更换。

5）检查制动系统是否正常；检查制动液是否够量、品质是否变差，需要时应及时添注或更换；检查制动有无变弱、跑偏，制动踏板的蹬踏力度及制动时车轮抱死点的位置，必要时清理整个制动系统的管路部分。

6）检查蓄电池的接头有无松动和腐蚀，如果已松动就用活扳手拧紧，如果腐蚀结碱用热水一冲就好。

7）检查空调有无毛病，如果有就及时修理。

8）检查进风口或进风格栅、电子扇等位置是否有杂物，如果有就用压缩空气吹走。

9）检查轮胎是否有明显的外伤、刮痕及胎压是否标准，并注意经常清理胎纹内夹杂物。

10）检查刮水器片等橡胶制品是否老化，如果老化就需要更换。

11）检查玻璃清洗液储液罐里是否是自来水，如果是，那冬天结冰后就会把储液罐冻裂。

12）清理车辆内饰后，再用保护剂进行护理，可使车内饰件焕然一新。

轻松一笑

冬天快要到了。

风子的车里还是夏天的装饰。

“今年冬天会非常冷，”夏天天说，“你做好了哪些准备？”

“你又不给钱给车换冬装，”风子抱怨道，“所以我和车只有做好感冒和打哆嗦的准备！”

第九章 冬季养护

一场秋雨一场寒，
十场秋雨就得穿棉袄，
当你开始给自己添置过冬的衣服时，
别忘了给爱车也得换上温暖冬装。

207.冬季来临前给爱车体检和养护的经验

在冬季，汽车经常会遇到起动困难和散热器冻坏等问题，严重的还会把缸体冻裂。因此，在冬季来临之前，很有必要给爱车做个检查和保养。

养车经验

1）冬天气温低，夏季用机油粘度变稠，曲轴循环阻力变大，机油流动性变差，造成活塞和缸套磨损加大。因此，要改用标号低、流动性好的冬季机油。

2）检查散热器中的冷却液是否低于标准刻度线，需要添加时要使用同一型号的冷却液，不可混用。当冷却液出现浑浊、变质、发泡等情况时要及时更换。更换时选择低于汽车使用地区最低温度10℃左右，并具备冬季防冻、夏季防沸、防腐、防水垢的长效型冷却液。

3）检查蓄电池是否需要添加电解液，同时查看并清洁蓄电池的极柱。对起动无力、使用时间超过两年的蓄电池最好换掉。

4）冬季雨雪天较多，地面比较湿滑，所以要检查制动系统和轮胎；查看制动总泵内的制动液液面的高低；检查制动是否跑偏，制动效果是否良好；检查轮胎气压是否符合标准，

轮胎花纹的磨损是否到了极限。

5）冬天橡胶会发硬收缩，所以风扇传动带、空调传动带张力不要太紧，否则会对发电机的轴承有损伤，甚至还会拉断传动带。

6）检查取暖装置、暖风管线及风扇工作情况，要特别注意风窗玻璃下的除霜风口出风是否正常，热量是否足够。

7）对车身漆面进行一次冬季打蜡，以防沾水冻冰。

208.冬季爱车养护的经验

秋去冬来，天气寒冷。冬季给爱车做好养护，让它和你一起温暖过冬。

养车经验

1）必须保证油路畅通，机构必须正常化。油器、燃油泵、高压泵、喷油等符合要求，气门、活塞环的密封性良好，气门间隙、点火（喷油）正时配气相位正确，气缸压力、大小瓦的松紧适宜。

2）要确保电路工作正常。低压火、高压火的强度合适，高压线的阻尼大小、分火头的绝缘程度、电热塞热效应良好，点火线圈、火花塞工作正常，起动转速符合规定。

3）按使用说明书的规定选用燃油及润滑油，环境温度与燃油牌号应正确配用。

4）采取适当的措施对车辆进行保暖。

5）冬季汽车保养时，可以加入燃油系统干燥除水保养剂。

轻松一笑

冰天雪地，狂风大作。

夏天天去给爱车做养护。

路很滑，风很大。

她好不容易才把车开到了汽车美容店。

“到这里来可怕极了，”夏天天说，“我每向前开10米，就能往回滑20米！”

“那你是怎么开到这里来的？”汽车美容店老板纳闷地问。

“我到不了这儿，”夏天天说，“于是我就骂了声鬼天气，然后转身往回走了！”

209.冬季给爱车身上加一层保护膜的经验

进入寒冷的冬季，应及时修复爱车伤痕，别让它带伤过冬。最好能给爱车身上加一层保护膜，以抵御酸雨、雪、盐水的侵蚀。

养车经验

检查爱车外部有无明显刮伤，如果有就及时做外部的喷漆处理，这样不仅美观，而且防锈。

210.冬季给爱车换上保暖内饰的经验

在冬季，车内最应该更换的内饰就是汽车座垫和脚垫了。冬天车体暴露在外面，有了脚垫多少能起到给车底保温的作用，以抵御外界的严寒。

养车经验

1）适用于冬天的汽车座垫主要有绒垫、人造毛垫、纯羊毛垫、澳毛垫等几种。

2）选择防寒座垫时最好选择剪绒的，座垫厚度要按照自己的坐姿来选择，以方便驾驶为宜。

3）脚垫主要有绒的和纯羊毛的两种，选购时一定要注意厚度适中，太厚会影响加速踏板、制动踏板和离合器踏板的工作。

4）方向盘套一定要选择纯羊毛的，这样用起来才舒服、耐用、不掉毛。

5）座垫、脚垫、方向盘套的颜色选择，应与爱车内饰整体相协调。

轻松一笑

夏天天和风子在逛汽车美容店。

“你说今年冬天会流行什么汽车座垫？”夏天天纳闷地问。

“只有两类，”风子悻悻地说，“一种是你不合意的，一种是我合意而你不会买的！”

211.冬季给爱车更换冷却液的经验

在冬季，冷却液的选用很重要，一是不要混用，二是不要用假冒伪劣产品。冷却液一般是两年换一次，更换之前最好用清水把冷却系统冲洗干净。

养车经验

检查冷却液是否需要更换。如果是新车的话，两年内一般不用加冷却液，但到了两年一定要更换。

212.冬季爱车点火系统养护的经验

点火系统的故障会造成发动机无法起动，其中大部分故障是由于高压线路潮湿和沉积的脏物引起的。

养车经验

要及时清洁高压线、点火线圈和火花塞。对于有电子点火系统的汽车，要注意防潮，并且要经常检查所有的短线端头及多线连接盒，保证它们不被水侵蚀，并保证接头处清洁。

213.冬季爱车冷却系统养护的经验

在夏季，一些车辆出现冷却液温度偏高的故障，修理厂常常将节温器摘掉或把风扇离合器铆死，而经这样处理的汽车到了冬季往往会出现冷却液温度偏低的现象。冷

却液温度偏低对发动机的损害同样很大，因为冷却液温度低，汽油雾化不良，油滴进入气缸会冲刷缸壁上的润滑油，造成润滑油变稀而加剧发动机的磨损。

养车经验

冬季冷却系统也是容易发生问题的地方。在换季保养时，许多人只知道换冷却液，却忽略了对冷却系统进行一次仔细的检修。

214.冬季爱车润滑系统养护的经验

冬季发动机对机油的标号有一定的要求。一般来说，20W以上牌号的机油称为夏季机油，15W的机油称为四季机油，而10W以下的机油在冬季使用最好。

养车经验

1）绝大多数车辆在冬季可使用15W-40牌号的机油。

2）在某些严寒地区，还可选用专门的抗冻机油。

3）高档车可使用润滑效果最好的0W或5W纯合成机油。

215.冬季爱车电气系统养护的经验

入冬前，车辆的电气系统应做彻底的保养。

养车经验

检查蓄电池，一般蓄电池的使用寿命为2～3年。如果已接近使用期限，最好更换。除此之外，换季保养时，还应顺便检查一下暖风、除霜等装饰。

216.冬季爱车风窗玻璃养护的经验

保持风窗玻璃的清晰是安全行车的基本条件。除了定期检查刮水器外，还可在玻璃清洗液中加些风窗除冰剂，这样就可以很容易地将玻璃上的冰融化掉。

养车经验

如果有条件，也可换成防冻型风窗玻璃，以避免冬季结冰。

217.冬季使用和保养刮水器的经验

在天气较寒冷的情况下，前风窗玻璃没有预热前不要使用风窗玻璃清洗液（玻璃水），以免其在前风窗玻璃上结冰而影响驾驶人视线。

养车经验

冬季降雨、降雪前，应将刮水器抬离前风窗玻璃或者在刮水器与前风窗玻璃间垫一张纸，以防止因刮水器与前风窗玻璃冻在一起，而在起动刮水器时烧毁电动机。

218.冬季预防爱车风窗玻璃结冰的经验

风窗玻璃结冰是由于车内外的温差造成的，车内温度较高时，风窗玻璃上的冰霜（雪）会融化。汽车停放一段时间后，车内温度迅速下降，这些融水最终会在风窗玻璃上结成冰。

养车经验

在停车时，如果打开车门，将车内温度降低到与车外温度相当，就可以大大减少风窗玻璃上的结冰程度，甚至不结冰。此外，在风窗玻璃上铺盖报纸或者塑料膜，也可以在一定条件下防止风窗玻璃上结冰。但是，这种办法如果搞不好可能会更麻烦，因为气温过低时，报纸和塑料膜可能会被冻在玻璃上。

219.冬季给爱车物理除冰的方法

为了对付风窗玻璃上的结冰，可准备一个硬质塑料刮片，当玻璃上有冰雪时就使用塑料刮片除去。除冰雪时为了防止把玻璃刮伤，塑料刮片应向同一方向推，而不能来回刮。

养车经验

最好使用专用的玻璃冰霜铲，这样不仅方便快捷，而且不冻手。

220.冬季清除车窗和车体上积雪的经验

对车窗和车体上的积雪，清除时一定要注意方法得当。

养车经验

车窗和车体上的积雪，可以用柔软的小扫帚清除，比如家用的扫帚，最好是软塑料毛刷的，不伤车漆，也不怕潮湿。如果是猪鬃制成的，用后必须晾干，否则会在车内产生异味。

221.冬季给爱车化学除冰的经验

现在，已经有一系列用以除去风窗玻璃结冰的专用化学产品，比如在普通防冻玻璃清洗液中添加防冻剂，将防冻玻璃清洗液喷在结冰的玻璃上，稍等片刻后，风窗玻璃上的冰就会开始融化，然后用塑料刮片将其除去就可以了。

养车经验

1）有一种风窗玻璃除冰雪浓缩添加剂，可以直接加入到普通的清洗液中，使之变成有效的除冰雪清洗液，融化薄冰和霜，减少再次冰冻引致的危害。

2）有一种喷雾式的除冰雪剂，是专为结冰的车窗和刮水器解冻的高速防冰喷洒浓缩液，不损伤车身表面，还能防止再次结冰和弄脏车身。

222.冬季雪后洗车的经验

很多车主认为雪就是固体的水，对汽车没有危害，所以在雪天后忽视洗车，觉得雪后洗车是多此一举。其实，雪后如果不洗车，轻则伤车，重则毁车。

养车经验

雪后马上洗车，会对汽车起到很好的保护作用。但雪后洗车要讲究方法，否则车漆可能越洗越糟。有的车主在雪后自己提一桶水，拿起一块抹布就洗起车来，这样洗车只用一桶水，水桶里反复夹带的泥沙就会划伤车漆，更何况只用清水是无法洗净雪水里的盐分和碱性物质的。最好到专业洗车店，用大量活水和水中添加的中性清洁剂洗车，并且一定要用温水冲洗车身。雪后洗车时要冲洗底盘，防止雪水、淤泥对底盘的腐蚀。在彻底冲净底盘后，要马上进行烘干，再由专业人员用汽车底盘专用防锈剂进行防锈处理。

223.冬季洗车预防锁芯冻死的经验

每逢冬天雪停了以后，就有不少车主去修理厂开锁，原因是车锁被冻住或钥匙被拧断了。新车的锁芯内有润滑脂，有一定的防水效果。而使用3年以上的汽车，车门和锁眼已经存在间隙，密封不严，用水枪冲洗车辆时很容易使清水灌进锁眼，加上天气寒冷，很容易把锁芯冻住。如果车主不管不顾地用力拧钥匙，就有可能把钥匙拧断。

养车经验

1）洗车前，最好用胶布把锁眼贴住，以防进水。

2）洗车后，要及时擦车，以防车门部位没擦干净的水把车门和边框冻在一起。

3）遇到车门冻住时，不要惊慌，更不要强行开关，要等其自然融化后再使用。

224.冬季给爱车底盘防锈的经验

在冬季，爱车底盘总要和雨雪直接打交道。在雨雪天气，常有泥沙和水渍沾在底盘上，很难冲洗，天气特别寒冷时就更难冲洗，时间长了，底盘就容易被侵蚀氧化生锈。因此，在冬季要对底盘进行养护，就要彻底做底盘清洗及防锈处理。

养车经验

在入冬前，最好花点时间给底盘做个防锈护理。在做底盘防锈时，产品的选择要慎重，不能一味贪图便宜，留下隐患。

225.冬季爱车天窗养护的经验

在冬季，要注意电动天窗的保养。由于车内温度较高，致使天窗周围冰雪融化，而隔夜后极易使天窗玻璃与密封胶框冻在一起。如果强行打开天窗，就很容易损坏天窗电动机及橡胶密封条。

养车经验

要等车内温度上升，确认解冻后再打开天窗。同时，洗车时也要擦干天窗边缘的残余水分，并经常清理滑轨四周，清理后可涂抹少许机油。需要注意的是，不要使用润滑油。

226.冬季给爱车及时补充电解液的经验

蓄电池最怕低温，低温环境下蓄电池的电容量比常温时的电容量要低很多。冬季来临时，要及时补充蓄电池的电解液，调节好电解液的比重，同时还要给蓄电池的接线柱做个清理，并涂上专用油脂。

养车经验

1）如果车辆在露天或冷库停放数周不用，应拆下蓄电池，置于较为温暖的房

间，以防蓄电池结冰损坏。

2）检查蓄电池的大线接头有无松动和腐蚀，如果已经松动，就用活扳手拧紧；如果腐蚀结碱，就用热水冲洗。

3）使用湿式蓄电池的车主，还要检查蓄电池电解液的液面高度，如果液位低于标线，就需要加注电解液专用水。

227.冬季给爱车轮胎体检的经验

轮胎橡胶常因气温降低变得硬而脆，其摩擦系数会降低，所以冬季轮胎气压不可太高，但也不可过低，否则会加速老化。补过的轮胎尽量避免使用，磨损较大和不同品牌不同花纹的轮胎一定要换掉。

养车经验

检查轮胎是否有明显的外伤、刮痕及胎压是否标准，并清理胎纹内夹杂物。

228.冬季给爱车空调体检的经验

冬季空调一般是不使用的，但入冬一定要检查一下空调系统是否清洁，有没有堵塞积水现象，同时每周必须开启5分钟左右，让机件得以润滑，防止软管硬化。

养车经验

如果检查空调有毛病，要及时修理。在热车工况下试一下有没有热风、风机运转有无异响、车内是否漏水。如果没有热风，可能是由于长时间不用暖气，导致暖风水管中的循环水长期不流动，凝结堵塞了循环管路。在开了一段时间仍没有改善的情况

下，就要到服务站去检修。

229.冬季给爱车发动机保暖的经验

不少车主习惯用自来水充当冷媒介，其实这是十分不明智之举，因为自来水沸腾后会形成水垢聚集在散热器上，影响正常散热。寒冷的冬季，水一旦结冰膨胀，就会冻裂散热器及冷却系统管路。

养车经验

冬季发动机必须加注专门的冷却液。一般而言，冷却液的冰点值低于当地最低气温10℃为宜。现在，不少车主开始使用“无水冷却液”。无水冷却液不含水，克服了水或含水冷却媒介可能导致的“蒸发、气蚀、水垢”等危害。实践证明，无水冷却液可延长发动机寿命50%以上，大幅减少发动机故障，并可反复使用，不必再更换。

230. 冬季爱车车灯养护的经验

进入冬季，天气寒冷，时常会出现大雾和风雪天气，同时冬季昼短夜长，车灯的使用时间和频率会大大增加。因此，到了冬季，车主应特别注意车灯的检查和保养。

养车经验

在使用和保养汽车的过程中，要注意勤检查侧转向灯、雾灯、制动灯等工作是否正常，如果发现灯泡变黑就及时更换。在检查了车灯后，还必须检查车灯防尘罩是否完好，如果出现了破损，行车时雨水、雪水就容易进入，在灯罩里面形成水雾，这样车灯的亮度就会受到很大影响，时间长了还可能腐蚀插头、电线。处理水雾的简单办法就是把前照灯打开，利用灯光的热量使水雾消失。如果这种办法不能使水雾消失，就需要到专业的汽车服务站进行处理。

231.冬春换季时爱车养护的经验

冬春交替，冷暖无常。换季保养时，维修人员会对你的爱车进行多达10多项的常规检查。换季时，应及时进行一次全面的检测和保养。

养车经验

1）给爱车做一个全面的车内清洁。

2）给车身漆面做好必要的养护。

3）经过了一个寒冷多雪的冬季，底盘和轮胎的检测也不能疏忽。由于融雪剂具

有一定的腐蚀作用，因此要对底盘进行全面的清洁。对于汽车轮胎，更要进行全面的检查。

4）在换季时，最好还要更换适合季节粘度标号的润滑油。

轻松一笑

冬春之交。

夏天天去给爱车做换季养护工作。

“夏天天，”维修工一边做着养护一边闲聊起来，“听说你们很会注意养生，那你能告诉我在冬春之交时人体该如何养生吗？”

夏天天呵呵一笑，开始给维修工讲解起来。等到维修工给爱车做完养护的时候，她也讲完养生保健了，于是开上车就走。

“夏天天，”维修工提醒道，“您还没付钱呢！”

“我还用付钱吗？”夏天天一本正经地说，“你给我的车做冬春换季养护工作，我给你的人做冬春养生保健咨询，这不正好互相服务了嘛！”

232.爱车换季养护时把握重点的经验

平时养护属于“保健性养护”，是有重点的检查调整和保健，特点是“以养为主”，以保持汽车健康为目标。换季养护属于“康复性养护”，是全面系统的检测调整和损伤治疗，特点是“以治为主”，以恢复汽车的健康为目标。汽车经过一个季节和一定里程行驶，金属零部件磨损、腐蚀，橡胶密封件老化失弹不可避免，这种品质和性能的劣化过程会随气温的过高或过低变化而超常发展。在用车辆换季维护一般是驾驶人负责完成，换季维护作业中心内容为更换符合季节温度要求的润滑油、冷却液，调整燃油供给系统和充电系统，检查冷却系统和暖风系统的工作情况。换季维护是一次对汽车进行的全面维护，应结合换季维护将汽车的状态调整好，并且有针对性地排除以往经常出现的故障，使汽车能够顺利安全地行驶。

养车经验

1）换季养护重点是车身和底盘。

2）换季养护要注意“四液”。

轻松一笑

夏天天和风子一起去逛公园。

在公园里，夏天天又莫名地伤感起来。

“夏天天，”风子问，“你在想什么呢？”

“我在倾听四季的独白呢，”夏天天说，“我听到春天说，夏天比我浮躁；夏天说，秋天比我消沉；秋天说，冬天比我冷酷；冬天说，春天比我浅薄。”

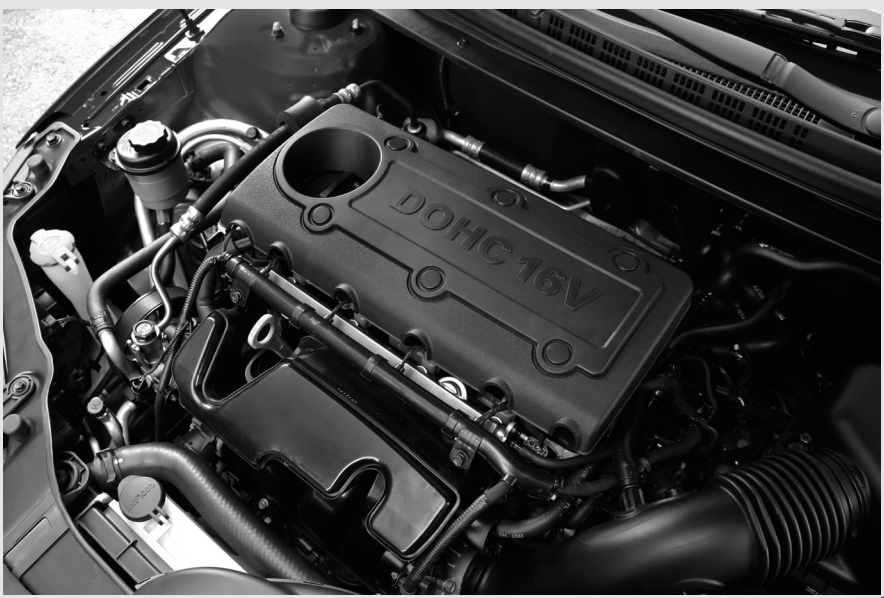
“那你知道我想对你独白什么吗？”风子接着问道。

“什么呀？”

“该给车车做换季养护啦！”

第十章 养护误区

养车子就像养孩子，
都想尽一切办法再好一点，
如果不注意方式方法就容易让爱成痛，
这需要及时走出一些容易陷入的误区。



233.走出“提前换掉磨合期机油误区”的经验

有的车主为了尽早使用优质机油，会提前把磨合期的机油换掉，这是个误区。因为汽车生产厂在装车的机油中，通常都添加了一定量的增磨剂，使发动机内各部件顺利磨合，无论提前或推后更换机油，都不利于发动机的正常磨合，所以各品牌车辆都规定了首保的时间。

养车经验

首保的第一件事就是把磨合后的机油换掉，这时就可以更换优质的全合成机油。

234.走出“清水等于冷却液误区”的经验

春暖花开，气温回升。有的车主会发现散热器里的冷却液不足，于是就随意用清水来补充。这时，虽然汽车防冻问题已不存在，但清水易生成水碱和水锈，而且沸点低，极易造成“开锅”现象。

养车经验

不能随意将冷却液换成清水。在换冷却液时，要检查左右两侧排水孔是否被堵塞，以免雨后排水不畅使雨水倒灌进车内。

235.走出“开锅后误区”的经验

有的车主驾车时发现开锅，就立即熄火；有的车主起动汽车时忘记加冷却液，等发现温度已经过高时就向发动机缸体和缸盖上浇凉水来降温，这些做法都是不对的。汽车开锅以后，首先不要着急，要沉着冷静地将空调调至外循环、热风状态，这样可以帮助发动机迅速降温。

养车经验

开锅后要注意以下几点，以防情况恶化：

1）开锅后不能立即熄火，而应怠速运转一段时间。

2）开锅时不能立即开盖加冷却液。因为，散热器内冷却液沸腾后有一定的压力，这时如果立即打开散热器加液盖，热水就会向外喷出，极易造成人员烫伤。正确是做法是，发现散热器开锅后，立即打开百叶窗以增加空气流量，等温度有所下降，不再沸腾时，用湿毛巾垫手，先把散热器加液盖拧开一档，放出水蒸气，稍等片刻再

全部打开，同时要将脸部避开加液口上方，防止热气喷出烫伤脸部。

3）开锅后不能用冷水浇发动机，否则后果很严重，有可能会造成发动机缸体由于骤冷而炸裂，酿成不可挽回的后果。

236.走出“随时擦车误区”的经验

有的车主喜欢随车带上几块毛巾，当发现爱车落灰后就及时清除。这种随时清洁爱车的意识是好的，但方法并不正确。因为，当汽车表面满是灰尘的时候，直接用毛巾擦拭，就和用砂纸直接擦车的效果差不多，不管用湿毛巾还是干毛巾都是一样的。甚至，很多车主比较常用的油蜡掸子也是一样的，就算暂时达到了清洁作用，表面也没有明显伤痕，但长期这样操作会大大影响车漆表面的光泽度，影响爱车的美观。

养车经验

1）用水清洁汽车表面是最好的方式。水可以冲走沉积的灰尘，灰尘在水流的作用下可以顺利地离开汽车表面，而且和车漆发生的摩擦影响很小。

2）洗车使用的海绵也有讲究，中高档汽车美容店使用的是低密度的海绵，这种海绵在擦拭期间能藏更多的沙，减少漆面划痕的产生。不过，用海绵擦拭时，千万不能用力压。

3）为了增强车漆的耐磨性，可以定期为汽车做打蜡、封釉处理，这样可以在车漆和空气之间形成一层保护膜，减少灰尘对车漆的伤害。

轻松一笑

夏天天正要开车出门。

王寡妇请求顺路载她一程。

“你等会，”夏天天说，“等我把车车擦擦后就上路！”

“拜托，”王寡妇忍不住损了夏天天一句，“你那么破旧的车至于擦那么干净吗？”

“那你干嘛还要化妆呀？”夏天天瞪大眼睛回敬道。

237.走出“只清除风窗玻璃上积雪误区”的经验

有的车主在积雪覆盖爱车后，常常为了节省时间，只清除风窗玻璃上的积雪后就匆忙出发。这样在行驶过程中，发动机盖上的积雪会随着发动机温度的升高而融化，变成雪水腐蚀车漆；残留在刮水器上的积雪可能还会冻住刮水器，造成刮水器不能正常使用，甚至损伤刮水器电动机；在车顶上的积雪会因为制动惯性而涌到前风窗玻璃上，遮挡驾驶人的视线，如果被风吹到后面车上也同样威胁着自己车辆的安全。另外，后风窗玻璃也是驾驶人重要的视觉窗口，如果覆盖其上的积雪不能顺利清除，也是一种不安全因素。

养车经验

可以利用热车的时间清除积雪。方法是：上车后先着车，然后找一块如胸卡、杂志封面等硬质塑料板或者纸板，刮掉车身表面的积雪，包括车顶、前后风窗玻璃、发动机盖、行李箱等位置的积雪。在清洁风窗玻璃时，要注意将刮水器片先立起来，等清理好之后再放下。

238.走出“频繁洗车误区”的经验

有的车主每天都要为爱车清洗一遍，甚至好几遍，这种频繁洗车很容易破坏车漆在打蜡或封釉后上面形成的保护膜，丧失了汽车美容的效果。频繁洗车还会让汽车经常处于一种湿润的状态，加快金属的氧化反应。因此，洗车要有节制。

养车经验

1）洗车没有确定的周期，车主应根据天气、汽车美容情况、行驶路况和出行的目的等条件制订一个适合自己的洗车计划。

2）晴天虽然适合洗车，但晴天时汽车不容易脏，可以适当延长洗车周期。雨天或雪天虽然不适合洗车，但雨停、雪停之后应及时洗车。

3）汽车在经过打蜡、封釉等美容处理后，可以适当延长洗车周期，以保护美容效果。

4）在山路行驶或长途驾驶后，汽车一般会比较脏，要及时清洗。

5）汽车需要出入重要场合时，比如接送贵客之类，出于礼貌，出车前应清洗干净。

239.走出“热车和烈日下洗车误区”的经验

有的车主在炎热的夏季驾车一路奔波，中途休息时或到达目的地后，一见水就备感亲切，不顾劳累地给爱车洗澡清凉。结果忙活了一阵子，等到又要上车起程时才发现，漆面上布满了水珠大小的白色水渍，而且这种水渍再怎么洗擦也很难去除。形成这种水渍的主要原因，就是刚刚停驶的车辆发动机盖与侧面的温度很高，加上车身在烈日下一路曝晒，温度也很高，而且头上烈日依然在炙烤，洗车水落在车身上，便被立即聚成水珠，并在水珠的聚光作用下很快被烘干。大家知道，洗车用水一般是不太干净的，水中的污物就会很快“烙”在漆面上。

养车经验

1）洗车时要留意天气，不要在烈日下洗车，以防车身上遗留干燥的水珠痕迹；也不要在非常寒冷的天气下洗车，以防水结冰引起油漆涂膜破裂；更不要在狂风暴雨里洗车，以防笑掉别人大牙或被雷电击中。

2）洗车时，要等发动机彻底冷却下来后再洗，以防发动机过早老化。

轻松一笑

夏天天和风子正在屋子里风花雪月。

突然，窗外狂风四起，暴雨如注。

“太好啦！”风子说着从床上一跃而起，“哗啦啦啦下雨了……”

风子一边阴阳怪气地唱，一边“嗖”的一声就蹿了出去。

外面风雨交加。

过了一会，风子像落汤鸡一样回来了。

“有什么急事，非得下大雨的时候办？”夏天天纳闷地问。

“真是天赐良机啊！”风子一边擦着脸上的雨水一边得意地说，“我不能再错过了！上次下大雨我没赶上洗车，这次我说什么也得把车从车库里开出来好好洗洗！”

240.走出“冬季冷水洗车误区”的经验

有的车主在冬季也用冷水直接冲洗车辆，这样很容易伤车。因为冬天气温很低，钢铁结构的汽车本身就是热的良导体，冷水浇到汽车上马上就会冻成冰，不仅很难达到清洗的效果，冰块甚至会弄伤车漆。洗车时，汽车表面的冰膜还很难清除，这些冰随时可能冻住门锁、车门、刮水器等。在轮胎和制动系统上的冷水也会很快结冰，轻则影响汽车的起动和制动效果，重则可能导致制动失灵。

养车经验

冬季气温低于冰点的时候，尽量不要用冷水洗车。在北方的城市里，冬季用温水洗车还是挺普遍的。如果在没有温水又必须洗车的情况下，可以利用路边的积雪，雪水洗车一般不会产生结冰的情况。不过，一定要用没有污染过的雪，带有融雪剂的雪是千万不能用的。

241.走出“不规范洗车误区”的经验

洗车工在很多时候喜欢用高压水枪垂直方向冲洗车漆，这种情况下高压水流作用在漆面上的压强是很大的，一样能对车漆造成损坏。还有不规范的洗车点，往往用洗衣粉冒充专用洗车液，这种碱性较强的洗涤用品会破坏漆面的成分。

养车经验

1）为了保护漆面，要避免在不规范的洗车点洗车。

2）对于有些洗车工的不正确的操作，要及时主动制止。因为，这些损伤虽然一两次看不出来，但天长日久，危害不可忽视。

轻松一笑

夏天天到小区里的“梦娜”洗头坊去洗头。

“大家都知道你是女作家，”梦娜说，“你给我们想个办法吧，我们的生意实在是太差了！”

“这个很简单，”夏天天建议道，“现在洗车业非常红火，潜藏着巨大的商机。你们可以在洗头的同时兼营洗车的业务，这样一举两得！”

梦娜想想很有道理，于是她急忙买来洗车的工具，开始在洗头的同时兼营起洗车的业务。同时，她还别出心裁地推出优惠酬宾活动，就是对前来洗车的驾驶人免费赠送洗头服务。

梦娜的生意很快就红火起来了。

不久，“梦娜洗头坊”正式升级为“梦娜洗头洗车坊”。

242.走出“使用简易脚垫误区”的经验

有的车主为了省事，干脆连脚垫也弄成一次性的简易脚垫，脏了后就直接扔掉，这种习惯是很不好的。因为，一次性的脚垫很薄很软，在驾驶人的脚下很容易滑到踏板的位置。如果滑到踏板下，就会影响踏板的行程，影响制动、离合的效果，十分危险；如果滑到踏板上面，同样会干扰脚下的操作，在危急情况下很容易引发交通事故。

养车经验

为了安全，最好不用脚垫，特别是不能用一次性的脚垫。如果非要使用，最好选择质量好的产品。

243.走出“夏季给轮胎浇水降温误区”的经验

夏季高温下，轮胎很容易吸收阳光中的热量，而且轮胎内的空气又是热膨胀系数很高的介质，再加上轮胎和高温路面摩擦会产生热量，这些都使轮胎承受着强大的高温考验。有的车主为了减少这种负担，经常在轮胎的温度较高时直接往上浇凉水，虽然这种方法可以让轮胎迅速降温，但却缩短了轮胎的寿命。就像给一个冰冷的杯子忽然倒入开水一样，轮胎虽然不至于像杯子一样破裂，但瞬间的温度变化容易造成轮胎内部结构变形。

养车经验

1）为了控制轮胎温度的上升，车最好停在阴凉的地方，避免在阳光下曝晒。

2）在高速行驶或连续下坡的时候，行驶一段时间后，可以找阴凉的地方休息一会儿。但不要用冷水降温，而应让温度自然降低。

3）不要在高温时随意调整轮胎内部的压力。

244.走出“忽略散热器清洗误区”的经验

有的车主根本不知道散热器也需要清洗。其实，散热器和发动机一样，都需要进行外部清洁和内部清洗。散热器外部的清洁一般集中在春夏交接之际，因为经过一年的使用，散热器部位会堆积很多尘土，甚至树叶、塑料布等，这些堆积物会大大影响散热器的冷却效果，甚至因高温引发发动机故障。

养车经验

1）散热器表面的清洁，要采用高压气泵，这种清洁方式最好在不妨碍别人的空地上，以免吹出的灰尘形成二次污染。

2）散热器内部的清洗，主要是清除散热器壁上沉积的水垢，可采用化学方法，即通过酸性或碱性物质与水垢作用，使水垢转化成可溶于水的物质而被清除。在选用酸或碱溶液时，应考虑水垢的性质和清除水垢的效果以及对清洗件是否有腐蚀作用等因素。

245.走出“不清洗底盘误区”的经验

有的车主认为底盘是个不影响美观的部位，清不清洗都无足轻重。其实，底盘这里是工作环境最恶劣、条件最艰苦、最需要照顾的地方。如果底盘上的泥土不及时清洗，长时间滞留其上，就会对底盘造成严重腐蚀。

养车经验

1）清洗底盘最简单的方法是去专业的地方洗车。专业的高压水枪可以彻底清除残留在底盘上的淤泥，防止它们对汽车的腐蚀。

2）底盘防锈防腐处理的最佳方式是底盘封塑。车辆的底盘在出厂时都经过良好的防锈处理，但经历夏季高温的烘烤、冬季融雪剂的腐蚀、乡间公路上沙石的撞击、酸雨以及海边盐雾的侵袭，这些钢筋铁骨的底盘也会伤痕累累、锈迹斑斑。而底盘封塑可以使底盘与外界隔绝，达到防腐、防锈、隔音的功能，以延长车身寿命。

246.走出“刮水器干刮误区”的经验

有的车主平时不注意刮水器的保养，甚至没有用玻璃清洗液就让刮水器直接干刮玻璃上的灰尘，这样很容易损伤刮水器片。

养车经验

应选用专业清洁液，这样既可以去掉橡胶磨损的印记，同时对玻璃表面的油污也有非常好的清洁作用。如果风窗玻璃上有坚硬的东西，就不要直接用刮水器片硬刮，以免造成刮水器片的局部受损，导致刮水器刮水不净。

247.走出“频繁打蜡误区”的经验

有的车主认为打蜡的次数越多越好，车蜡越贵越好，这些都是不正确的。频繁的打蜡，不仅不会让汽车更亮丽，反而会增加油污和灰尘的附着力，增加清洗的难度。另外，频繁的打蜡还会直接增加汽车维护的成本，对于普通车来说，根本就没有必要浪费这一部分的时间、精力和金钱。

养车经验

由于车辆行驶的环境和停放场所不同，打蜡的时间间隔也应有所不同。一般在车库停放，常在良好道路上行驶的车辆，每3～4个月打一次蜡即可；露天停放的车辆，由于风吹雨淋，最好每两个月打一次蜡。当然，这并不是硬性规定，一般用手触摸车身感觉不光滑时，就可以再次打蜡。

248.走出“车身保护误区”的经验

有的车主为了保护车身，习惯每天用同一把掸子拂拭爱车前风窗玻璃和车漆表面的灰尘；有的车主在风沙天为了保护车身，习惯给停放在室外的车辆罩上车衣；有的车主在平常洗车或下雨后，不注意清除车门内部积留的水，这些做法都是对爱车的一种伤害。

养车经验

保护车身要做到三“不要”：

1）不要用掸子拂拭车身表面的灰尘。如果每天习惯用同一把掸子拂拭爱车前风窗玻璃和车漆表面的灰尘，就如同拿锉刀在车漆上亲手制造划痕，是一种自欺欺人的做法。

2）不要在风沙天给停放在室外的车辆罩上车衣。刮风扬尘的天气，车衣的内层就会反复抽打车漆，在车身上划出无数道细小的划痕，时间一长还会造成漆面发乌。

3）不要在车门内部积留水。车身容易积水的地方，如轮弧内外缘、车门和行李箱的底部、边角等处，时间长了容易产生锈蚀。如果车门下缘的排水口堵塞或不顺畅，洗车或下雨时渗入的水分会长期积留在车门内部，一段时间后，车门就会由内向外开始生锈，等到发现时就很难处理了。

轻松一笑

夏天天看到风子的车身沾满灰尘，于是擦洗了一阵。

半夜，风子才回家。

“老公啊！”夏天天深情地说，“世界上最爱你的女人今天擦洗了你的车！”

“天哪！”风子惊叫道，“我妈什么时候来过了？”

249.走出“长时间使用空调误区”的经验

有的车主在炎热的夏季喜欢贪凉，长时间使用空调。使用空调降温是无可厚非的，但过长时间地使用空调制冷就存在问题了，不仅大大增加了汽车的油耗，而且还会使冷凝器压力过大，这会造成制冷系统的损耗，影响空调的使用寿命，还需要定期添加冷却介质。

养车经验

每次使用空调时间不宜过久。如果车内温度已经达到舒适程度，就可以把空调关掉，隔一段时间再开。在冬天，空调的热量主要是来自发动机，在热车状态下几乎不会增加油耗，而且也不会增加发动机的负担，所以可以放心使用。

250.走出“小刮伤不及时修理误区”的经验

有的车主由于时间或费用问题，对车身的一些小刮蹭根本不理睬，不去及时修复，想等攒多点后再一块儿去修复。这样一来，“伤口”会逐渐扩大，影响汽车的车身结构。

养车经验

在事故发生之后，要根据碰撞的程度进行修复。首先，要确认是否破坏了车漆，如果车漆遭到破坏，就要及时修理。如果没有损坏车漆，一般车身表面的划痕是可以通过抛光修复的，不用喷漆处理。当然，有些划痕发生在塑料材质的保险杠上，这里不会发生氧化反应，所以不会影响汽车的寿命，只是影响美观而已。

251.走出“内循环误区”的经验

有的车主在炎热的夏天，为了增强车内的制冷效果，习惯一进车内就打开空调的内循环，认为这样可以让车厢内温度下降得更快一些，其实这种做法是不正确的。因为，内循环是空气在车内封闭空间内的循环，车内的含氧量会不断下降，而且如果气缸中的汽油燃烧不完全，未燃烧尽的一氧化碳也可能漏进车厢内，因此车内的空气质量会越来越差，甚至对人体产生危害。

养车经验

1）准备上路前，应先开门开窗通风片刻，再上车起动。行驶一段路程后，再开

启空调，关闭车窗，并开启外循环。等车厢内温度下降后，再换成内循环。

2）连续使用内循环的时间不宜超过1小时。使用一段时间后，要换成外循环或开窗透气。

3）当车外路面空气浑浊的时候，尽量不要使用外循环。

252.走出“停车后继续使用空调误区”的经验

有的车主为图凉快，在夏天停车后关紧车门车窗，打开空调在车里休息，这样极易导致车内一氧化碳浓度过高而中毒。

养车经验

1）每次停车后，应先关闭空调再熄火。

2）在熄火停车状态，最好不要使用空调。

3）在怠速状态，使用空调时间也不要太长，而且要保证车内的通风，不能在车里睡觉。

253.走出“先开空调后着车误区”的经验

有的车主在炎热的夏天，一上车后就心急火燎地先打开空调，让空调迅速降低车内的温度，这样在停车状态下开空调是不科学的。因为，在空调开启状态下起动汽车，发动机会带着空调的负荷起动，这样的高负荷会损伤发动机，另外空调的运行还会瓜分蓄电池的电流，让电动机不能正常工作，造成起动不畅。

养车经验

上车后，先把所有车窗都打开，启动外循环，把热气尽快排出去，等车厢内温度下降后，再关闭车窗，开启空调。为减少发动机的磨损，最好在着车两三分钟后再开启空调，这样可以保证在发动机的最佳工作状态下完成启动空调的任务。

254.走出“长期不用空调误区”的经验

有的车主觉得长期使用空调有很多负面影响，索性就让空调长期闲置，以为这样可以省钱省事。其实，空调和所有的电子、机械类的产品一样，长期闲置会诱发很多“病症”。长时间不用空调，会导致其橡胶圈老化，空调内部各部件上的润滑油也会挥发，各通风管道还会沉积灰尘等。因此，定期启动空调能让各部件接受润滑油的润滑，维持良好状态，这是非常必要的。

养车经验

1）为了让空调保持最佳的工作状态，即使在冬季，最好也每周启动空调一次。工作时间不用很长，一般2～3分钟即可。

2）空调在夏季到来前，必须进行维护，如通过储液罐检查制冷液及空调滤芯是否过脏、散热器是否有异物等。同时，首次使用空调时应注意观察空调系统是否有异响、异味等。如果正常，也不要继续使用，应运转2～3分钟后关闭空调开关，约5分钟后再次启动。

255.走出“随意改装音响误区”的经验

有的车主在购买新车后，喜欢自己对汽车音响进行改装。汽车音响改装属于比较专业的改装范畴，随意改装很容易出现问题。

养车经验

音响改装是一种专业性的操作，建议最好交给专业的音响改装店完成，不要自己动手改装。

256.走出“在颠簸路面使用CD误区”的经验

有的车主放起CD来没完没了，即使到了颠簸的路面上还要继续播放，这样颠簸时光盘容易错位甚至被卡住。由于CD的激光头要求工作状态平稳，在振动中光盘与激光头的撞击可能会损伤激光头，所以振动是CD机的大忌。

养车经验

不要在颠簸路面上收听CD机，更不要做更换光盘的操作。如果是短小瞬间的振动，可以不关闭音响，但在通过颠簸路面时一定要减速慢行，以减少汽车的剧烈振动。

257.走出“将光盘推入CD盒中误区”的经验

有的车主在听光盘时，为了能快点听到音乐，就把光盘直接推入CD盒中，这样

做是不正确的。因为，车载CD和我们平时家用的CD一样，需要精心的呵护。通常车载CD的工作环境更为复杂，条件也更恶劣，在操作中要更加小心，严格按照使用说明操作。

养车经验

1）现在的车载CD一般都采用吸入式设计，将CD轻轻放在入口处便会被自动吸入。

2）为了确保CD的播放质量，日常维护也很重要。不要把CD随处丢弃，以免划伤，更不要放在很脏的地方，以免把大量的灰尘带到CD机里面。

3）尽量不要用手摸CD的表面，以免手上的油污粘在上面，影响CD的播放效果，甚至影响使用寿命。

258.走出“深色防晒膜误区”的经验

有的车主驾车时为了减少太阳光的辐射，在驾驶座和副驾驶座两旁的玻璃上贴上透光率极低的防晒膜，这样不但会妨碍驾驶人的视线，也会影响与其他驾驶人的信息交流，同时还会影响对行人和车辆的位置确认，特别是夜晚，非常容易引发交通事故。

养车经验

为了安全，最好不要在驾驶座和副驾驶座两旁的玻璃上贴防晒膜。如果非要贴，也不要选用透光率极低的防晒膜。

259.走出“油箱用空了才加油误区”的经验

有的车主贪图省事，为了尽量少去加油站，每次都等到油箱几乎用空了再去加油，其实这样做很容易损伤汽油泵。因为现在汽车的汽油泵都装在油箱里，在燃油里以类似潜水泵的工作形式在工作着。油泵连续工作时会产生高温，浸在燃油中可以达到降温的效果，汽油还可以起到润滑油泵的作用。如果存油太少或燃油耗尽的时候，汽油泵继续工作，就会造成温度过高，影响使用寿命，甚至可能烧毁。

养车经验

尽量不要让油位警告灯提示自己该去加油了，这时你的汽油泵已经面临着高温的挑战。

260.走出“使用汽油标号过低误区”的经验

有的车主为了节约开支，常常使用低标号汽油。其实，盲目使用低标号的汽油危害更大，往往会导致气缸温度升高，混合气燃烧不充分，输出功率下降，一般在急加速及爬坡时会出现爆燃。如果发动机长期爆燃，将会损坏发动机，甚至打坏活塞和缸体等。

养车经验

一定要按照厂家的建议选择燃油，这样才是真正的爱护汽车。

261.走出“润滑油宁多勿少误区”的经验

有的车主为了避免因缺少润滑油而造成发动机的磨损，常常在给发动机添加润滑油的时候总是喜欢多添加一点儿，这样做不仅不能达到理想的润滑效果，还会适得其反。润滑油添加过多，多余的润滑油会增大曲轴连杆的搅拌阻力，使燃油消耗增大。此外，过多的润滑油很容易从气缸和活塞的间隙中窜进燃烧室和混合气共同燃烧，这也是气缸产生积炭的主要原因之一。

养车经验

添加润滑油的时候，一定要遵循适量的原则，不能添加过多。添加量不要追求一次到位，应少量添加一次后过半分钟再检查一次油量，如果不够再继续添加，最终保持油量在机油尺上限刻度以下1/3处就可以了。

262.走出“润滑油越稠越好误区”的经验

有的车主习惯性地从感观上来评定润滑油的好坏，认为发动机润滑油粘度越大越好，其实这是个错误的认识。粘度越大，各运动机件摩擦表面间的油膜越厚，油膜厚虽有利于防止摩擦表面的磨损，但摩擦阻力也随之增大，动力损失增加。选用机油的粘度要根据车辆的性能，如发动机加工的精度、排量、磨损程度等指标来确定，不能一味地用高粘度的机油。

养车经验

对于普通的车主来说，选择哪种润滑油是根据自己的车型和使用环境温度等因素决定的。季节性机油就不用细说了，在正常情况下，只要按照厂家规定或者推荐的润滑油型号选择就可以了。

263.走出“长途易使机油变质误区”的经验

有的车主认为车辆长途行驶容易使机油变质，其实恰恰相反。经常走走停停，特别是在城市拥堵的道路行驶，机油会容易变质，这是因为车辆慢驶或经常在怠速状态下运行，燃油燃烧不完全，未充分燃烧的油气和炭粒窜入曲轴箱后与机油混合，使机油变稀，油泥增加。

养车经验

每次行驶的路程很短，或者经常在拥堵的城市道路上行驶的车辆，更换机油的时间要适当提前。相反，经常在顺畅的郊外道路或高速公路上行驶，由于燃油燃烧充分，发动机积炭较少，更换机油的时间可以适当延长。

264.走出“顶风停车误区”的经验

有的车主在寒冷的冬天停车时不注意方法和位置，让爱车顶着凛冽的寒风休息。要知道，汽车最怕冻的就是散热器和水泵等部件，这些部件又都集中在车头，并且为了汽车在正常行驶中取得良好的冷却效果，车头还有很通畅的进风口。如果汽车长时间对着寒风停放，就很容易冻坏散热器。

养车经验

1）如果在北方的冬季长时间停车，最好选择有取暖功能的车库，这样可以减少热车时间，减少冷车磨损。

2）如果没有暖库，最好停在寒风吹不到的角落里，以减少寒风对汽车的威胁。

3）如果是空旷的停车场，要让汽车背着风停，尽量延长降温的时间。

4）如果以上这些都做不到，还可以利用一些简单的方式抵御寒风。比如，用硬纸板挡在散热器的前面减少进风量，或者用车衣罩住汽车等，这些都是简单实用的方法。

265.走出“停车挡道误区”的经验

有的车主停车时只顾自己方便，不顾他人方不方便，随随便便就把自己的爱车停在了过道或别人的固定车位，这势必影响别人的通行，给别人带来不便。碰上心胸狭窄的人，会因愤怒而恶意破坏你的爱车，吐口粘痰是小事，最多恶心恶心罢了，那要拿着钥匙或指甲刀之类的随身硬物轻轻一滑，那就够你难受的了。

养车经验

停车不占道，占道惹人厌。停车时，应看清楚前后左右的情况，不要堵住别的车，也不要堵住行人和自行车的正常通道，更不要堵在别人和商铺的门口。不管车位拥挤与否，都应该按车位线停车，避免路两边交错停车，影响通行。停车时，注意给后来的车留出车位。如果实在没有车位，停车后可在车上贴个条写上自己的电话。

轻松一笑

早晨起来。

夏天天发现自己的车胎没气了。

“一定是有人故意扎的！”夏天天对风子说。

“我想一定是一楼那家干的，”风子猜测道，“她准是嫌你的车放在门口碍她事了。”

“你看见她扎我的车胎了？”

“没有。”

“那你怎么知道一定是她？”夏天天纳闷地问。

“因为我曾看见你嫌她的车放在门口碍事，”风子说，“你也这样偷偷地扎过几回！”

266.走出“高楼窗口下停车误区”的经验

有的车主没有专用停车位，就把车停在居民楼下，好让爱车随时在自己的视线范围之内，其实这样未必就好。如果你把车停在高楼的阳台和窗口下，正好进入了楼上习惯不好和缺德人士的“枪弹射程”范围，轻则扔个烟头、果皮之类的东西，重则扔个果核、废旧电池之类的东西，碰上刮风下雨天落下片玻璃或一个花盆什么的也不新鲜，这样造成的后果可想而知了。另外，在夏天空调室外机的出水口滴落的空调水，也很容易弄在车漆上，留下的印子会很难洗掉，说不定要抛光或者用砂蜡擦了。此外，把车停在居民楼下会有扰民嫌疑，晚上停车、早上出车、平时洗车，还有报警器的提示，都会影响居民的休息，因为扰民而导致爱车被恶意划伤的情况也屡见不鲜。

养车经验

1）尽量不要把车停在居民楼旁边。最佳的停车场所是地下停车场，也可以停在空旷的停车场。

2）为了庇荫，可以把车停在高墙边，但墙上不能有悬挂的广告牌之类的东西，特别是在刮大风的时候更要注意。

3）为了应对楼上坠物对汽车的威胁，如今很多保险公司都设立了汽车玻璃险、高空坠物险等，如果你非要经常在楼下停车，可以考虑为爱车加一份保险。

267.走出“烈日下停车误区”的经验

有的车主经常把汽车停在烈日下，接受阳光的曝晒，这样阳光对车漆的伤害是最直接的，车上其他的部件如轮胎、仪表板等也都要接受紫外线的考验。

养车经验

在炎热的夏季，尽量把车停在阳光不能直射的地方。

268.走出“坡道停车误区”的经验

有的车主在小区里找不到理想停车位，索性就把车勉强停在一个斜坡上，这样做势必增加了汽车的运动趋势。这时，必须依靠驻车制动来完成制动，这样就增加了制动系统和悬架系统的负荷。如果长时间停在坡路上，这种压力会一直作用在制动系统上，造成驻车制动系统的敏感度降低。而悬架系统压力过大，会影响其使用寿命，还会造成汽车重心的转移，导致个别轮胎的压力过大，同样会加速该轮胎和减振系统的老化。

养车经验

1）尽量不要把汽车停在有坡的路面上。实在没办法的情况下，要尽量让汽车顺着坡停，而且时间不要过长。

2）停车后，要用石头掩住下坡方向前面的轮胎，以缓解制动系统的压力，这种方式还可以在制动系统出现故障时达到抑制汽车行动的效果。

3）如果你经常把车停在坡路上的话，最好随车带一块木楔子，准备随时使用。

4）如果坡路上有隔离带等障碍物，可以巧妙地利用一下，比如正好让后轮掩在障碍物上，就不用为掩车发愁了。

269.走出“树下停车误区”的经验

有的车主认为树下是爱车理想的庇荫场所，喜欢将车停在树下。要知道：“林子大了，什么鸟都有。”鸟粪“吧嗒”一声你的车漆就倒霉了。要知道，鸟儿的粪便可是具有腐蚀性的，不及时处理，车漆上就会留下疤痕。即使树上暂时没鸟，有的树也会在某个季节掉下果实或滴下粘液，而且树底下也比较容易落下鸟粪，这些东西都具有腐蚀性。

养车经验

停车的确需要遮阴，但最好不要选择在大树下。就算没有鸟粪和树油等物质，树上掉落的枯叶与干枝也可能会损伤车身。

270.走出“停车间隔太近误区”的经验

有的车主停车时太靠近别人的车了，这样你的车很容易被别人的车门碰到。

养车经验

两车并排停时，尽量远离当然是最好了，一般两车如果间隔1.2米以上，那么即使车门开到最大也接触不到。如果没有办法远离，那也应保持在60厘米以外。

271.走出“停车不折后视镜误区”的经验

有的车主停车后就匆匆忙忙下车回家，而忘了一些必要的保护措施，比如折后视镜，这样很容易在夜间被刮蹭。

养车经验

随手折镜，这对保护汽车来说是一个很好的习惯。现在小区车位日渐拥挤，停车场越来越成为汽车事故多发区，而发生事故的焦点除了保险杠就是后视镜。把后视镜折起来，就可以大大减少后视镜和其他车辆发生刮蹭的可能。上车前，再打开就行了。如果要在狭窄的通道停车，可以先将两侧的后视镜折起来之后再停车。

272.走出“车停居中位置误区”的经验

有的车主停车时把车停在居中位置，左右都有车，别人开门不小心碰坏你车门的概率很大。

养车经验

停车时，最好不要把车停在居中位置，最左和最右的两个车位中最左的更好。因为，你的车左侧没有车了，你的右侧的车是别的驾驶人的开门侧，驾驶人普遍都懂得小心开门，以免碰重了两败俱伤，但不开车的乘客就比较欠缺这种意识。

273.走出“低洼停车误区”的经验

有的车主停车时能停哪就停哪，低洼处也无所谓。但俗话说：“人往高处走，水往低处流。”如果你把车停在了低洼处，晴天倒没什么影响，要是在下雨天，一些排水系统不好的路段，水可能会积得很深，搞不好在大暴雨后，你的爱车就变成了爱船。如果是在冬季，把车停在低洼的水里的影响就大多了，这时地面的积水会冻住轮胎，使汽车不能正常起步。如果车轮卷起的积水溅到制动器上，还会冻住制动器，那危险就更大了。

养车经验

1）停车时，一定要注意地面的积水，尽量不要停在有积水的地方。如果只能停在这种地方，也不要长时间停放。

2）如果制动系统进水，不能直接停车，要行驶一段路程，在行进中多做些制动动作，让制动片产生高温，清除积水后再停车。

3）冬季更不能把车停在水里，雪水也是一样。城市中的雪水大部分都含有融雪剂，对轮胎轮毂的腐蚀性很强。

274.走出“暗处停车误区”的经验

有的车主停车时常常停在光线不好或者远离保安视线的地方，这样很容易让爱车受伤。俗话说：“明枪易躲，暗箭难防。”光线不好的暗处常常隐藏着祸患与凶险。如果你把车停在光线不好的地方，一来后车容易追尾，二来容易被盗。在有保安看管的地方，如果你把车停在靠近保安的地方，获得照看的机会肯定就多；如果把车停在保安很难看到的地方，往往很容易让车子遭遇不幸。

养车经验

1）如果夜间临时停车，一定要找开阔地，同时打开危险警告灯和示宽灯，以防后车在视线不好时发生追尾事故；如果要长时间停车，最好停放在路灯附近，这样既能避免撞车事故，也能防止汽车被盗。

2）有保安看管的地方，尽量停在靠近保安的地方。

275.走出“路边随便停车误区”的经验

有的车主出门办事，为了图自己进出方便，随随便便把车停在路边，这样很容易

影响交通，也是爱车最容易受伤的停车法。非法的破坏有顺手报复的，合法的破坏有被强制拖走的。要知道，自动档车型被牵引是有规矩的，如必须放N位，以50公里/小时以下的车速最多牵引50公里（防止行星齿轮打坏），或者四轮都抬起牵引。但你影响交通了，车被强制拖走了，拖得不客气点有可能损坏你的自动变速器。即使不被拖走，也很容易被交警贴罚款单，罚款不说，就是那粘纸的胶印就够你洗半天了，甚至会洗花玻璃。

养车经验

停车不随便，随便会受伤。

轻松一笑

夏天天在街上闲逛。

一辆停在人行道上的宝马车挡住了她的去路。

这时，一个骑着摩托的交警过来了，停车，抄单，准备贴条。

“你不就会贴条嘛！”夏天天站在宝马车旁嘟囔道，“有本事拖走……我就不信你有本事敢叫拖车拖走……贴什么条吓唬人……我上面有人……我爸是李钢……”

交警看了夏天天一眼，打电话叫来拖车把宝马车毫不客气地拖走了。

“真好！”夏天天看着被拖走的宝马车解恨地说，“我让那小子以后停车再挡道！”

276.走出“使用不同花纹轮胎误区”的经验

有的车主在轮胎出现损坏进行更换时，不注意型号，选择了与其他轮胎不同型号或不同花纹的轮胎。轮胎是汽车行驶和静止指令的最终执行机构，如果四个轮胎不匹配的话，会影响汽车的正常行驶性能。

养车经验

在轮胎损坏进行更换时，要选择同一品牌、同一型号、同一花纹的轮胎。最好四个轮胎同时更换，或者同时更换同一个轴上的两个轮胎。在没有同种轮胎又必须更换的时候，可以临时更换其他品牌或者花纹的轮胎，但最好不要放在驱动轮上，在可以更换同种轮胎的时候要及时更换过来。不过，不同花纹的轮胎，可以作为备胎使用。

277.走出“更换宽轮胎误区”的经验

有的车主在做汽车改装时，喜欢换上更宽更扁的轮胎，认为这样行驶更平稳，抓地也牢。但是轮胎摩擦力的增加，势必影响加速性能和增加油耗，因为发动机要克服更大的地面阻力。特别是在小排量汽车上，大比例地增加轮胎宽度会严重影响汽车的加速性和油耗。轮胎过扁也是一样，在增加操控性的同时也丧失部分舒适性，所以不要盲目的为轮胎升级。

养车经验

每款车的轮胎匹配规格，都是汽车厂家经过精确计算和大量试验得出来的结果，不要轻易更换不同型号的轮胎。如果你想为汽车增加某部分的性能，并且不介意增加油耗的话，可以适当增加轮胎的宽度，一般允许10毫米左右，但要确保不会和其他机械结构发生冲突。

278.走出“螺栓过紧误区”的经验

如今十分流行DIY，有的车主就在汽车上动起了手脚。但汽车配件的安装调整不是简单的装卸，就是拧螺栓也有很多要求。螺栓拧得过紧，一方面会使连接件在外力的作用下产生永久变形，另一方面也将使螺栓产生拉伸永久变形，预紧力反而下降，甚至出现打滑或折断现象。当然，拧得太松，起不到固定效果也不行。

养车经验

每一个螺栓都有自己的原始设定的力量要求，这种要求一般以千克（公斤）为单位。在专业的汽车修理厂，工人们都有一个叫“公斤扳手”的工具，这个扳手可以测量拧螺栓的旋转力度。在重要的机械部位，如发动机、变速器等位置的主要连接螺栓，都需要用这个工具发挥作用。在拧多个螺栓固定部件的时候，要按对角线的顺序逐个拧紧螺栓。拧的时候要逐渐加力，分批拧紧，不能一次拧到位，这样才能让两个部件顺利平稳地接触。

279.走出“颠簸路面大开天窗误区”的经验

有的车主喜欢一直开着天窗，即使在颠簸路面也是如此，这样会因为天窗和滑轨之间振动太大而引起相关部件变形，甚至使电动机损坏。

养车经验

1）尽量不要在颠簸的路面使用天窗，特别是电动天窗。

2）在日常的维护中，最重要的就是天窗密封胶条的养护。平时使用时，要注意密封条处不要存有尘埃、沙尘等杂物，每两个月至少要用湿海绵清洁一次。用细细的滑石粉进行保养，可以延长密封圈的使用寿命。

3）清洗天窗时，要将天窗完全打开，拿一块干洁的软布轻擦天窗滑轨上的灰尘，然后对天窗活动部分和传动管道进行润滑，最后将天窗完全打开和关闭几次，再用一块软布擦掉多余的润滑剂。需要注意的是，千万不要使用容易吸附或沾染灰尘的润滑剂。

280.走出“附件传送带宁紧勿松误区”的经验

有的车主认为提高附件传送带的张紧度，就可以提高压缩机的制冷效果以及发电机的发电量，因此便一个劲地提高传送带的紧度。其实，这种做法是错误的。

养车经验

附件传送带应当保持适当的张紧度。因为，传送带过紧会使轴承负荷过大，缩短部件的使用寿命，还会导致传送带出现断裂，最终会影响到车辆的正常使用。

281.走出“胎压宁高不低误区”的经验

有的车主喜欢把轮胎气压充得很高，认为这样既可以超载又可以节油，这种做法是不正确的。轮胎气压过高，会使轮胎接地面减小，胎面磨损加重，降低了制动时的制动效果，这会影响到行车安全。轮胎气压过低也不好，气压过低除了会影响行车安全和制动效果以外，还会加速胎肩的磨损以及增加车辆的燃油消耗。

养车经验

车主在用气泵自行充气时，应当按照厂家规定的气压进行充气，轮胎气压标签通常位于车身或是油箱盖上面。

282.走出“进口轮胎误区”的经验

有的车主买轮胎时特别喜欢进口的，但结果却发现，国外推的新款轮胎对国内用户来说并不适用。因为，国外平整的路面与国内的路况有着较大区别，适合国外路况的轮胎，在国内的道路上不一定就有上佳表现，特别是胎侧的耐冲击力方面显然有些水土不服，就如同穿着意大利名牌皮鞋走石子路一般。

养车经验

一些国外品牌的轮胎，在国内合资生产后，都根据国内道路状况在轮胎侧面增加了一层帘子布，从而大大增强了胎侧的抗冲击力。合资生产的轮胎，从性能上讲完全能够替代进口货，而且价格更实惠。

283.走出“保养过勤误区”的经验

有的车主经常会收到经销商发送的保养信息，所以就经常保养。新车没开多久，又是换机油，又是换机油滤芯，忙得不亦乐乎。保养频率高不是什么坏事，能更有效地保障车辆的各项性能，但过于频繁也没有必要。只要科学地确定各类保养作业的间隔里程，能使汽车经常保持良好的技术状况，还节省保养和修理费用。

养车经验

车主最好还是参照汽车制造厂推荐的保养周期。对于一些定点维修经销商经常推荐的维修周期，最好仔细斟酌一下，除非你的车经常行驶在条件恶劣的环境里，否则就没必要缩短保养周期。

284.走出“行李箱当仓库误区”的经验

有的车主，尤其是女性车主，认为行李箱放的东西越多就越能发挥行李箱的作用，所以经常是打开行李箱后就找不到再放东西的地方，这种习惯既不安全也不经济。因为，从安全角度考虑，行李箱过多的物品增加了车重，直接影响到制动效果，在紧急制动的情况下，行李箱中的物品会在惯性的作用下继续向前冲，这种重量的惯性很可能成为安全的隐患。从经济角度考虑，行李箱中物品增加的重量，将会大大增加油耗。

养车经验

学会合理使用行李箱，必要的东西可以留下，可有可无的一定让它赶快搬家。如果你的汽车只是在单位和家之间徘徊，甚至可以拿下备用轮胎。

285.走出“保修期后去小店保养误区”的经验

车辆行驶两年左右时是车况最好的时段，这时车身各个部件的状态达到最理想的状态，这个时候，汽车的保修期已过，很多车主认为4S店店大欺客，维护保养比一般的修理店贵，因此为了省钱，就选择到非4S店的修理店进行保养，觉得这样既实惠又可靠。其实，这并不完全正确。

养车经验

4S店的养护是针对专门车型的维护保养，比普通修理店专业，并且所用机油和配件都是原厂的。而其他普通修理店的机油和配件，可能并非是原厂的。

286.走出“间歇性用车误区”的经验

有的车主平时不舍得开车，只有放假时才出去遛遛，其实这样的用车方式是很伤车的。

养车经验

间歇性用车时，发动机和变速器等传动机件表面会因常处于与空气直接接触的状态而生锈，蓄电池也会因为长期的自然放电影响到使用寿命。最好的方法，是每隔几天用一次车。

287.走出“短途用车误区”的经验

有的车主爱拿汽车当自行车用，几步路也要开上车，这样总是短途用车、频繁地起动与关闭发动机也会伤车。车随时在动，但都开不远，这是伤车的重要原因。车上机件在发动机起动至稳定阶段之间磨损最严重，发动一次车，蓄电池所消耗的电力大约要行驶20分钟才能补足，这样的短途用车习惯很容易使车辆提早出现毛病。

养车经验

1）尽量减少不必要的短途驾驶。

2）如果无法避免短途驾驶，最好定时让爱车痛痛快快地跑上一回。

3）经常短途驾驶的车辆，就要经常更换机油。

288.走出“改装喇叭和车灯误区”的经验

有的车主为了在禁鸣区鸣喇叭，就自作聪明地去汽车修理店加装“子母铃”喇叭，从而达到混淆视听的目的。此外，除了在听觉上打擦边球，有的车主还想到通过视觉刺激，改装强力的大光灯达到“威慑”对面车辆和行人的效果。对于改装喇叭和车灯的做法，很多老驾驶人表示担忧。增设强光灯，会对来往车辆和行人造成强烈的视觉污染，极易引发交通事故。而改装喇叭，也会影响行人判断的及时性和准确性，容易导致交通事故。业内人士指出，以上这些做法涉嫌对机动车进行非法改装，车辆在年审时可能难以过关。

养车经验

目前，车辆的方向盘、制动器、车灯、喇叭等在出厂前均经过安全检测，并有明确的规定，而车主擅自拆装车辆的安全装置会影响车辆的安全行驶，也是规定所不允许的，相关责任人将可能受处罚。因此，对车灯和喇叭，最好不要轻易去改。

轻松一笑

夏天天抓到了一个女偷车贼。

夏天天不想把她扭送公安机关，想给她一次改邪归正的机会，以后不再偷车。

“我给你两条路，”夏天天说，“第一条路是去派出所，第二条路是学学‘子母铃’喇叭声后我就放了你！”

偷车贼心想，留着青山在，不怕没柴烧，于是选择了第二条路。可是，过了没几天，偷车贼偷车时又被夏天天给捉住了。

“我这就给你学学‘子母铃’喇叭声！”偷车贼爽快地说。

“我说你到底是来偷车的，还是来学‘子母铃’喇叭声的？”夏天天不解地问。

289.走出“改装音响误区”的经验

有的车主改装汽车音响时，认为多安装无线遥控、多碟转换器等辅助设施可以提升汽车音响的实际效果。其实，音响的主机才是整个音响系统的原声，是决定音效质量的核心所在，同时喇叭、分音扩大器、超重音箱等也对音响的整体效果有重大影响。如果忽视其中的任何一个环节，就算安装数量再多、功能再复杂的辅助设施，对于提高音响的实际使用效果来讲都无济于事。

养车经验

与其做一些费钱又费力的改装，不如踏踏实实地选个好主机。

290.走出“彻底隔音误区”的经验

有的车主在给汽车做隔音时，过度追求隔音效果，要求将隔音做到极致，甚至希望听不到发动机的声音。我们可以想象，如果驾驶人听不到来自道路和动力系统的声音，就会失去对路况和车况的相关信息的获取和判断，影响到行车安全。汽车隔音改装的最终目的，并非是要消除所有声音，而是消除噪音。

养车经验

千万不要将汽车内部空间改造为一个彻头彻尾的“无声世界”，以免因小失大。

轻松一笑

夏天天驾驶着梅姐改装的宝马车在路上行驶。

她没松驻车制动器手柄，以致汽车尾部拉着滚滚蓝烟如腾云驾雾一般。

这时，一位的哥见状，急忙加速并行，并放下车窗招手欲引起夏天天注意。然而，夏天天端坐车内，目不斜视。的哥只好加速超过宝马，然后并入其前方制动减速，不料宝马来了个减速、转向、并线、加速、超越，绕过出租车急驰而去，留下一串更浓的蓝烟。

“哎！”的哥长叹道，“这宝马的隔音和加速真是优秀啊！这女车主开车时真是够专注和执著啊！”

291.走出“尾翼误区”的经验

有的车主看到别人给汽车加装尾翼，自己也跟着加装。的确，加装尾翼如今成为了风尚，但并不是所有车型都适合安装尾翼。

养车经验

尾翼的作用在于增加车身的稳定性，对大排量的车来说比较关键，但对于小排量车型，安装尾翼就会对车速产生一定影响。另外，尾翼属扰流部件，如果单纯加装尾翼以达到夸张或美观的效果，就会起到一些反面作用。因为，尾翼的作用是在汽车高

速行驶的情况下，提高下压力和车身动态平衡的特性，但这需要经过仔细的调校才能达到所期待的效果。如果盲目加装尾翼，在汽车高速行驶时只能起到反作用，比如导致汽车的单向平衡出现问题，影响用车安全。

292.走出“大包围误区”的经验

有的车主为了使车辆的外形更为美观大方，常常为爱车安装“大包围”，加装“大包围”后的确会使整车的线条看上去更为流畅。但有些车主过度“爱美”，在安装时不是将“大包围”组件装在原车的保险杠上，而是选择拆掉原车保险杠后再安装，这样车是变漂亮了，但车上的人也随之变得不安全了。拆掉原车保险杠，意味着如果车万一发生碰撞事故，就会缺少保险杠的保护，人和车都可能受到更严重的伤害。

养车经验

如果你是一位赛车爱好者，那么给爱车加大包围也无妨。而平时开车只是为了代步，一旦加了大包围，就意味车身要降低，通过性大大减弱。要是遇到不好的路面，或上个马路沿什么的，你辛辛苦苦改装的大包围就很容易变成大报废的。

轻松一笑

夏天天在小区门口散步。

她看见梅姐驾车出门。

“干什么去呀？”夏天天随口问道。

“我想去城里的改装店，问问我的爱车需不需要加装大包围？”梅姐停下车回答道。

“你根本不用去那么远问，”夏天天笑着说，“你到前面那家美容店问问就知道了！”

“他们哪懂呀？”梅姐嘀咕道。

“你问美容店你是否需要美容，这跟你到改装店问你的爱车是否需要加装大包围，其实是一个道理的！”夏天天呵呵一笑。

293.走出“大口径排气管误区”的经验

不少车主认为加装大口径排气管，除了显得气势逼人，还可以大幅增强原车动力。可是事与愿违，有些车主改装后开了不到半年，原车就出现起步变慢和经常打滑的现象。

养车经验

专业改装人士表示，在发动机没有做改装的前提下，只更换排气管并不能明显提升功率。从实际操作看，单纯改装大口径排气管的最明显效果，就是形成声音上的气势，但换来的是对低速扭力的流失影响颇大。而加上涡轮增压发动机后，其他部件如进气管、冷却系统、变速器中的离合器片都要做相应调整，否则就会出现上述改装后遗症，不如直接更换动力发动机更能达到提升动力的改装初衷。

轻松一笑

夏天天和朋友正在听一位教授讲课。

夏天天神情专注。

“什么声音？”梅姐突然纳闷地问。

“拖拉机？！”妖妹猜测道。

“还是你们俩不专心哪！”夏天天笑着说，“我就只顾着听教授讲课，根本就没听到那辆改装了排气管轿车的声音！”

第十一章 养护陷阱

汽车越来越多越来越高级，
汽车养护店也如雨后春笋般迅猛增加，
无论什么服务个个都说得是天花乱坠，
车主一不小心就会掉入到他们的陷阱之中。

294.提防“虚假说辞”陷阱的经验

比如，很多汽车美容中心都会怂恿车主给新车进行封釉，说是能够让车表长时间光洁如新，价格也从几百到上千元不等。但是，封釉对于新车来说不仅没有好处，而且还可能伤害爱车。新车如同少女，不需要擦粉也没必要拉皮，自然就是最美。要想通过擦粉或拉皮之类的伪装自己，还是等青春挥霍完了成黄脸婆后再说吧！

养车经验

作为消费者，一定要对汽车美容有个冷静清醒的认识，根据自己的实际需要，了解更多信息，理智地对待汽车美容，不要轻信商家为迎合车主爱车心理的虚假说辞。

轻松一笑

一个男人又来找夏天天。

风子很生气。

“你喜欢整天吵吵着要买豪车的女人吗？”风子问。

“不喜欢！我没那么多钱！”那个男人答。

“那你喜欢只知道开车从来不知道养车的女人吗？”

“不喜欢！我自己都懒得养车，要那样的懒女人谁来养车呀？”

“那你喜欢见你藏私房钱就跟你拼命的女人吗？”

“更不喜欢！”

“这就奇怪了，”风子愤怒地对那男人吼叫道，“你既然不喜欢这样的女人，那干吗天天开车来找我老婆夏天天呀？”

“我只想劝劝她给新车封釉，”那男人面不改色地说，“这有错吗？”

295.提防“误导欺诈”陷阱的经验

比如，对于刚刚买车的车主来说，给爱车贴膜成为迫在眉睫的事情，因为车膜有很好的遮阳性和安全性。然而，车膜品牌众多，价格也相差甚远，不法商家趁机大做手脚，或偷梁换柱，或鱼目混珠，想方设法误导和欺诈消费者。

养车经验

加装车膜时，要从选膜、验收和保养等几个环节来谨防商家可能设置的三大“陷阱”：

1）偷梁换柱。汽车前风窗玻璃的弧度大、面积大，车膜需整张粘贴。同时，前风窗玻璃贴膜要求透光度更高、隔热性更好、防爆性更强，所以须专材专用。但是有个别不法商贩故意使用拼凑料，分割粘贴前风窗玻璃膜。

2）鱼目混珠。有的商家在真膜中混入假膜，令消费者难以提防。伪劣防爆膜的透光率低，从里面看不清外面，所谓的“隔热”、“防爆”性能难以达到。

3）不留证据。很多商家会在给消费者优惠时提出一些苛刻条件，比如给你打九折但不开发票也没有保修卡等。对此，消费者必须小心提防。

296.提防“以假充真”陷阱的经验

比如，“封釉”的概念已经深入人心，但是现在汽车美容店里更多的是以“蜡”充“釉”，也就是你花了高价去打了一回蜡。因为，真假“封釉”的区别，在施工后当时是看不出来的，只能在使用一段时间后才能显露出来。

养车经验

如果想甄别封釉美容的真伪，你可以记住以下几点：

1）询问一下使用的是什么“釉”？

2）是否给你的车子使用了去污粘土打磨?

3）是否有专用的封釉振抛机?

4）是否用无尘纸擦拭封釉后的车辆?

5）封釉的车间屋顶有无成排的专用红外线烤灯?

把握住以上这几点，你基本上就不会被假封釉蒙蔽了。正规的封釉施工应具备研磨、封釉、镜面处理等五道工序，对一般车辆来说，这个过程不应短于2小时，旧车的耗时还会更长。

轻松一笑

夏天天给爱车去封釉。

商家三下五除二，就给她弄好了。

“天哪！”夏天天惊叫道，“封下釉竟然还不到一个小时就完成了！”

“如果你愿意的话，”封釉师傅面无表情地说，“我可以用慢动作给你封釉，我能封上个三天五天的！”

297.提防“改装猫腻”陷阱的经验

现在，改装汽车已呈燎原之势，无论大车、小车、高档车、低档车都改得不亦乐乎。不过，就目前汽车改装并不成熟的大环境来说，虽然有不少车改装得相当劲爆，但是真正成熟的改装却不多。如果改装不善，反而等同于花钱毁车。

养车经验

要想规避改装里头的猫腻，首先需要多跟玩改装的有经验的车友交流，多比较几家店。不要贪图价格便宜，去找路边店甚至黑店。要找一定去找正规车行，并查看改装店有没有相关部门核发的证书。

298.提防“价格悬殊”陷阱的经验

封釉的价格从几百元到上千元参差不齐，贴膜的价格贵贱能相差几十倍等，面对这样的汽车美容市场，不少消费者是“雾里看花、水中望月、怎么也分辨不清这变幻莫测的世界”。其实，很多价格低廉的装饰用品都来自非正规的生产厂家，这些东西虽然便宜，但是质量和售后服务都没有保证。当然，这也并不意味着“只买贵的”就是科学的。

养车经验

汽车美容要小心“价格陷阱”。选择饰品要注意质量和价格合理，既不要让劣质的商品“坑”了，也别在那些高档品上花冤枉钱。价格过于低廉的产品不可选，一味追求高档的做法也是不科学的。就像很多消费品一样，车用装饰用品的更新是没有止境的，所以选择饰品的原则是实用、够用，根据车的用途，选择正规厂家的产品。

299.提防“完善售后”陷阱的经验

一些厂家公开对外宣称自己的产品施工一次之后，功效可以持续一年甚至更久的时间，只需在此期间定期到自己的美容店里做几次养护即可。实际上，这些护理用品的功效持续期远没有他们宣传的那么长，后续的几次养护实际上就是把车身清洗干净，再重新做一遍，只不过是把几次一模一样的工作费用放在第一次就全收了而已。

养车经验

根据你所了解的知识和专业人士的介绍，确定你所需要的美容项目。该做的做，不该做的不做；该买的买，不该买的不买。在店员给你推荐的同时，不要只听信店员的大嘴忽悠，你要考虑清楚自己是否真的需要做这类美容。

300.提防“三无洋货”陷阱的经验

比如，汽车饰品路边店销售的车用香水，售价一般从几元到几十元不等，这类产品为了迎合部分消费者出低价也能享受高档消费的心理，在包装上大多使用看不懂的外文标识。而据业内人士透露，这些香水90%以上都是“三无”产品，都是用工业酒精勾兑的，不仅达不到提神醒脑和净化空气的作用，相反还会二次污染车内空气，影响行车安全。

养车经验

目前，大多数路边小店都是无证经营的“黑店”，不但没有专业技术，还使用假冒伪劣产品充数。因此，选择一家具备专业资质和良好信誉的汽车美容店很重要，这里销售的汽车美容用品虽然价格高一些，但质量可以保证。此外，消费者还可以通过查看经销商的销售授权书和海关报关单，来辨别汽车美容装饰用品店的真伪。

301.提防“真的不真”陷阱的经验

比如，许多所谓真皮座椅，价值三五千的产品实际价值也就几百元，一半真皮一半革或用其他什么皮代替真牛皮。这些皮经不起高温、曝晒，保养得再好，用不到一年就会出现裂纹。而在正常情况下，真皮一般都能使用5～8年以上。

养车经验

如果原车不是真皮座椅，尽量不要换真皮。原车的丝绒座椅的质量都很好，可以说车开烂了，座椅也不会烂掉，后包的真皮皮质一般都很差，使用时间不长就会出现龟裂和发白。因此，给爱车美容之前，一定要保持清醒，货比三家，不要出了大价钱，结果却买了劣质产品和劣质服务。

轻松一笑

风子来到了汽车美容店。

店主循循善诱，建议他把车内的丝绒座椅换成真皮的。

“我老婆不喜欢真皮的，”风子说，“我喜欢也不敢换呀！”

“现在最流行真皮座椅，”店主说，“先生，如果你不介意的话，我倒建议你把妻子换个有品位的，这样你以后想换什么就都可以换了！”

302.提防“山寨服务”陷阱的经验

比如，一些导航器虽然功能强大，但却不怎么识路。有位车主花了两千多元装了一部汽车导航器，但使用不到一个月，导航器就数次把他领到歪门邪道，耽误时间不说，而且还险出事故，后经专业鉴定，发现购买的导航器的内置电子地图竟是盗版的。然而，商家却以不是导航器本身质量问题和无法提供地图升级等为理由，拒绝车主赔偿要求。

养车经验

要避开“山寨服务”的陷阱，就要选择一家正规、专业的汽车美容店。专业的汽车美容店有完善的服务与一流的专业人员为你做周全的考虑，让你无后顾之忧。在选择汽车美容店之前，你可以了解一下该店的员工素质等。

303.提防“巧立名目”陷阱的经验

比如，有的底盘防锈近两千元，有的说店庆打折一千多元，有的甚至能报出几百元的超低价等。单单围绕底盘防锈，车主往往在多家汽车美容店会得到多种报价。事实上，市场上底盘防锈漆也就两百多元一罐，一般的车需要两罐，但经销商往往以进口材料为由要到千元以上。另外，顾客几乎无法监督车间里的操作，根本弄不明白下了多少料。

养车经验

货比三家，索要正规发票和产品合格证。由于暂时还没有统一的服务标准，所以车主不要贪图便宜到无证无照的网点。如果有常年固定网点，车主最好与之签订相关的合同或协议，明确车辆美容的标准。

轻松一笑

夏天天发现风子偷藏私房钱。

她生气地一拳打在风子的眼睛上。

“你让我有一点养车的自主权好吧！”风子抱怨道，“现在都什么年代了，市场开放搞活……”

“再搞活也要打击经济犯罪！”夏天天说着一拳又挥了过来，“我让你再像黑汽车美容店里那样给我巧立名目，信口开价！”

304.提防“欺生宰客”陷阱的经验

有些“黑店”的维修人员事先提醒车主，说汽车的发动机或部分零件有问题，让车主们留个心。当一段时间过后，维修人员所说的问题真的发生了，车主就以为他们的技术很到位，再找这些所谓的“神医”维修。其实，这是一些“黑心”的维修店为了有更多的“回头客”而故意使出的“黑招”，许多车主被骗了还蒙在鼓里。比如，在给发动机换机油时，故意在机油里面加上一些白糖，导致发动机发热迅速，没过几天就会发生“烧缸”故障；或者给冷却液撒盐，撒了盐的冷却液加进发动机散热器后，会腐蚀铝制的散热器，造成散热器损坏。不久，车主只得又来更换散热器，汽修工趁机把新的散热器加价卖出。这些“黑招”，一般的检测是查不出来的。因此，当车主遇到了突发的“疑难杂症”和“天降神医”时，就有可能是中了“欺生宰客”的陷阱。

养车经验

车主尽量不要选择路边店，路边店虽然价格很便宜，一旦出现问题往往解决起来很困难。到正规的汽车修理厂，收费可能是要比路边店多一点，但这多一点的收费却会给车主带来非常安全的长期的质量承诺，这是很划得来的事。

305.提防“连环圈套”陷阱的经验

有的汽车修理厂在找到车辆故障后，只将其表面故障排除，而不解决更大的故障隐患，这样既能让车主觉得修理工手艺高，能对症下药，同时还可让车主不知不觉地陷入“连环套”。

养车经验

为了防止上当受骗，车主在修理前应让维修店明确汽车故障、维修和更换零件的范围，要求维修店做出此故障排除后不会出现别的故障的承诺。

306.提防“混淆视听”陷阱的经验

有的维修厂利用大多数车主不太懂维修知识，把白的说成黑的，把鹿说成是马，反正车主不懂，他只管大嘴忽悠，最后掏空你口袋里的银子。比如，维修工人让普通车加好油，认为贵点也是为车好，其实，加机油因车而异，并不是越贵越“洋”就越好。有的维修站为了增加收入，要求你多换不必要的配件，甚至恨不得你将汽车身上

的所有零部件在他们那里都换个遍。车上的哪个系统是不是需要整体更换，一般的车主都不知道，尤其当车主在某个陌生的地方，又是在十万火急的情况下，就更不知道如何应对了。

养车经验

如果你认为维修站的修车费似乎不合理，而且你的汽车坏在你的保险公司指定的修理站的所在地，那你最好还是把汽车送往指定点检验，看看是否需要更换整个系统，或者把汽车送往信誉度好的修理站。

轻松一笑

夏天天的车坏了。

她把车推到了汽车修理厂。

“你的汽车出了什么毛病？”修理工问。

“这车太老，毛病太多了，”夏天天说，“它的心脏不好，排泄也不好，前胎还有囊肿，车身皮肤多处擦伤，底盘溃疡……”

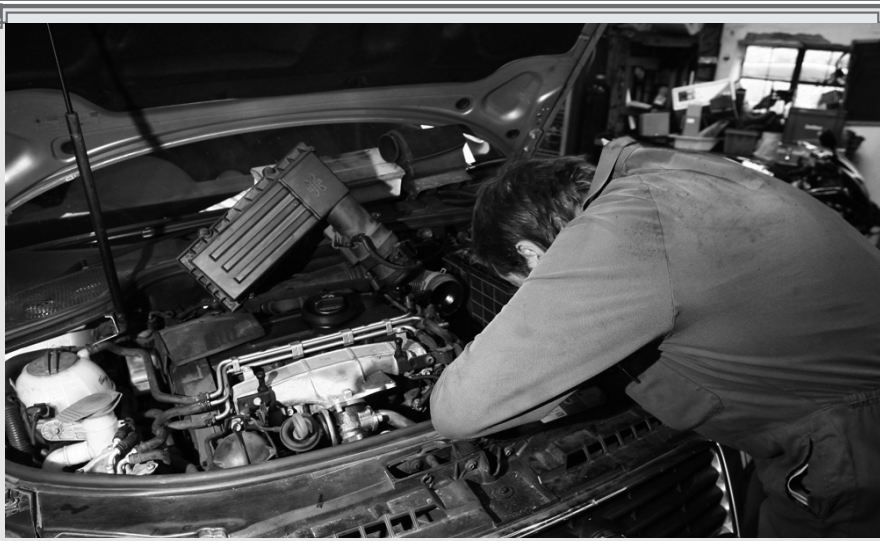
“哦！”修理工一本正经地说，“要么你多花点钱把它彻底修理好，要么你现在就回去给它安排后事吧！”

307.提防“小病大修”陷阱的经验

有的汽修厂为了赚取更多的利润，很容易小题大做，没毛病的地方说成有毛病，小毛病说成大毛病，这也是不少维修厂惯用的骗人伎俩。比如，车主买的新车只是偶尔紧急制动后会熄火，汽修厂就说是自动变速器故障得大修，其实或许只需换个继电器就搞定了。

养车经验

到路边店修车时，最好能带上一个比较懂行的朋友。尤其是新车的维护保养，最好长期选定一个固定的厂家指定的特约维修站进行保养。如果“流动式”保养，在遇到较大零部件需要索赔时，往往会出现几个厂家相互推诿的局面，给车主带来很多不必要的麻烦。



308.提防“以次充好”陷阱的经验

有的汽修厂将副厂配件以正厂配件的价格换给不懂行的车主，以次充好，从中赚取巨大差价。比如，车主去修车，修理工明明用的是国产漆，但最后却收的是进口漆的钱。刷国产漆还是小事，有些修理厂会把汽车的空气滤芯、机油滤芯和汽油滤芯、离合器、制动片等最容易出现以次充好的配件拿来欺骗车主。使用这些假冒的零配件，轻则会使汽车机器损坏，重则可能导致部分机器报废。

养车经验

汽修行业中最大最主要的一种手段，就是以副厂配件充当正厂配件。即使是专业人士，也不能将所有配件了解清楚，更别说普通车主了。因此，在维修的时候，一定强调让他们在关键部位使用原厂配件，而且完工后一定要在凭证上注明是使用的什么配件。因此，建议车主签订汽车《维修合同》，在修理后索取汽修行业统一正规发票，并要求附上结算清单。

轻松一笑

风子怒气冲冲地来到一家汽车修理厂。

半年前，他在那里为他的爱车买了一块价格不菲的蓄电池。

“我买蓄电池的时候，”风子向修理厂厂长抱怨道，“你说这块蓄电池能用到我的汽车报废。可是，现在才过了六个月，它就不能用啦！”

“对不起！”修理厂厂长抱歉地说，“我以为你的车用不到六个月就得玩完了！”

309.提防“只顾眼前”陷阱的经验

有的修理厂常用质量不过关的配件替换损坏的配件，虽然一时排除了故障，但时间一长就会重复出现老问题。

养车经验

为了防止上当受骗，车主应留住爱车的修车记录。如果同样的毛病，维修后使用的周期不一样，就说明上次更换的零部件质量可能不过关，同时拿出维修后的保修承诺要求索赔。

轻松一笑

风子的汽车制动失灵了，于是他和夏天天把车送到一家汽车修理厂。到了修理厂后，厂家答应在半小时内保证修好。可是，从上午一直修到下午，制动器仍然没有修好。

“我要你们赔偿我的误时费！”风子火冒三丈地吼叫道。

修理厂厂长急得大汗淋漓。

“快点修！快点修！”厂长直催修理工。

“我看这么办吧，”修理工急中生智地说，“没制动器不要紧，我把喇叭的声音加大就行！”

310.提防“先斩后奏”陷阱的经验

有的汽车修理厂在车主交车时，承诺故障并不是很大，而到把车修好后却先斩后奏地告之发现了诸多的新毛病需要多付钱，这些新增的费用往往比开始承诺的维修费要高出许多。

养车经验

车主在维修前，接受维修厂的合理报价，同时要记住维修内容并告知维修点在协议外维修另一故障时必须通知车主，否则将不付款。

311.提防“偷梁换柱”陷阱的经验

有的汽车修理厂，尤其是路边的小汽修店，经常会将车上好配件换成假冒配件，而车主在维修后短时间内很难发现，只有等假冒配件损坏时才会被发现。有的维修店会把前一个客户换下来的零件捡起来，修复之后换给下一个客户。特别是换下来的蓄电池、轮胎等部件，经过翻新后就成为维修厂一个稳定的财源。

养车经验

1）选择汽车修理厂时，车主千万别忘了看它的营业执照和交管部门颁发的技术审查合格证书。

2）车主如果有时间，修车时最好在旁边监督修理人员维修或更换零件。

3）千万不要将车放在小维修厂较长时间，甚至过夜，以防零件被换。

4）送修车辆时，如果得知故障不能当天解决需要将车留厂，车主最好与修理厂一起将车辆入厂时的里程数、汽油表指针的大致位置、车辆的外观情况、备胎及工具等进行确认和记录，并尽量将车内的贵重物品带走，以免发生纠纷。

5）车主可以在修理前，记住爱车内比较少见或昂贵的配件，等汽车修好后，首先要仔细检查这些部件是否被动过，然后再付款提车。

6）如果发现偷梁换柱的情况，千万不能姑息维修厂，带着造假证据和当初签订的维修清单去消协投诉。

轻松一笑

夏天天开车去找老庞。

她看到老庞的车后，大吃一惊。

“你什么时候把宝马换成捷达了？”夏天天惊讶地问。

“这还是我的宝马呀！”老庞一本正经地说，“我去了好多次修理厂后，出来车就变成这样了，我也纳闷着呢！”

312.提防“暗度陈仓”陷阱的经验

有不少维修厂，在节假日打出“免费”、“优惠”等旗号，对车主来说好像特合算，实际上羊毛出在羊身上。

养车经验

在修理前，了解一下汽车维修企业的收费标准是很重要的，而且在行业管理部门的要求下，维修单位必须将一般修理项目的收费标准明示给客户的，如配件加价率（最高限额）：出厂价加25%、批发价加12%、进口配件加30%。零售进货配件不允许加价，允许收取3%的代购手续费。

轻松一笑

胡庸医上餐厅吃饭。

他听到夏天天和风子在闲聊。

“我实在找不到一个信得过的人来修理咱家的汽车！”夏天天说。

“是啊！”风子附和道，“现在修车的和大夫都不怎么样，你给他们钱，让他们治病，能不能治好可说不准！”

胡庸医的脸越拉越长。

夏天天和风子马上意识到有可能得罪了什么人，于是就凑过去对胡庸医说：

“我想你一定不是修车的吧！”

“不是！”胡庸医面无表情地说，“不过，我是个医生！”

313.提防“瞒天过海”陷阱的经验

一些维修工人在修好客户的车后，常常开着客户的车去办私事。如果不是在路上发生肇事，客户还无从知晓呢！

养车经验

大多数维修项目不需要出厂试车，如常规的保养、维修以及表面轻微碰撞事故车的维修等项目。但如果事故造成车轮角度或大梁改变，修复后是需要路试的。当车辆在行驶中出现异响、跑偏或抖动等故障现象的时候，不仅在维修前需要路试，维修后也需要出厂试车。根据经验，无论是什么故障，试车30公里就差不多了。如果修理厂认为需要长时间路试，应与用户联系并征得同意，必要时应请用户一起路试，以判断故障。

314.提防“工无利器”陷阱的经验

专业的修车工具都很贵，像一个专业扳手就得上千元，路边维修店为了节省成本根本不会购买专业工具。汽车属于精密机械产品，其中许多组成部分都需要专业工具才能进行拆卸和维修，如果只用普通工具对汽车进行拆装，不仅很难把车的故障修好，而且还会对正常工作的零部件造成损害。因此，建议车主还是尽量少到路边小店维修。

养车经验

考察汽车修理厂技术服务水平时，应注意以下要点：

1）看资质，是否有国家颁发的等级证书，整车或专业零部件生产厂家的认定证书。

2）看库房，如果有专门的零部件仓库，说明零部件的管理是严格可信的。

3）看设备，是否有专门的诊断设备、维修设备和专用维修工具。

4）看停车场，看里边停的车多不多，大部分车型属于哪个类型，是否与自己的车相同。

5）看管理是否严格，如车辆进出厂交接制度，检验制度、出厂保修制度以及员工服装、设备工具摆放、工作环境是否整洁等。

6）看员工素质，是否有高素质的维修技师，是否有职业上岗证书，接人待物是否彬彬有礼，维修时是否为客户着想等。

7）看口碑，可通过与其他客户交谈了解，确认是否将爱车托付给他们。

轻松一笑

夏天天驾车游玩。

在一个陡峭的悬崖边，她发现了一个极其简陋的修车铺。

“师傅！”夏天天纳闷地问，“这荒郊野外的，能有人来修车吗？”

“修车人是少了点，”修车师傅嘿嘿一笑，“不过，这边悬崖下零配件供应比较充足！”

第十二章 车主选用

只有付出才会有所回报，
给爱车消费也是一样，
只有适合爱车口味和品位了，
爱车才能适合你的口味和品位。

315.选用汽油的经验

目前，我国市面上主要提供有90号、93号、97号三种牌号的汽油，一般随车手册中都规定了该车使用的汽油牌号，汽车加油口处一般也有警告标志。

养车经验

1）尽量按照随车手册中规定的标号油，不要随意混用油品。

2）如果在万不得已的情况下，偶尔混用了不同标号的油品，只要确保所添加油品的质量和添加的量数不是过多，车主就不必过于担心，也不需要对车进行特殊的保养。

316.选用柴油的经验

选用柴油必须遵循两个原则，一是按照该汽车使用说明书的规定选用，二是根据汽车使用地区的气温高低来选用。一般加油站销售的柴油均为轻柴油，选用轻柴油牌号应遵照以下原则：10号轻柴油适用于有预热设备的柴油机；5号轻柴油适用于风险率为10%的最低气温在8℃以上的地区；0号轻柴油适用于风险率为10%的最低气温在4℃以上的地区；-10号轻柴油适用于风险率为10%的最低气温在-5℃以上的地区；-20号轻柴油适用于风险率为10%的最低气温在-14℃以上的地区；-35号轻柴油适用于风险率为10%的最低气温在-29℃以上的地区；-50号轻柴油适用于风险率为10%的最低气温在-44℃以上的地区。

养车经验

1）柴油必须在储油罐内经过不少于48小时的沉淀，再过滤后方可加入汽车油箱内。

2）在寒冷地区缺乏低凝点柴油时，可向高凝点柴油中掺入10%～40%的灯用煤油，并搅拌均匀使用，同时也可对发动机预热，以利起动。

3）在严寒冬季，发动机不易起动时，可用起动燃料添加剂帮助起动。禁止向柴油中加入汽油进行起动，因为汽油的自燃点高于柴油，加入汽油将更难起动。

317.选用润滑油的经验

汽车发动机润滑油（俗称机油）具有润滑、冷却、密封、清洗、防腐及防锈等作

用。润滑油的品质如何，与发动机的工作有着密切的关系。润滑油选择的正确合理，可以减少发动机的运动阻力，减少磨损，提高发动机的输出功率，延长发动机的使用寿命，并带来可观的经济效益；反之，选择不当，将导致润滑不良、磨损加剧、积炭严重，使发动机早期损坏。

养车经验

1）根据发动机类型选用。润滑油视发动机的类型不同而分两种，一种是汽油发动机润滑油，另一种是柴油发动机润滑油，两者不能混用。至于那些既可用于汽油发动机又可用于柴油发动机的通用润滑油，其性能满足两类发动机的润滑油级别的重叠值，所以也标明适用的润滑油级别范围，并不能适用所有发动机。

2）根据汽车使用规定选用。各型汽车对润滑油品种要求差别很大，应严格按照汽车使用说明书中的规定，选用与该型汽车相适应的润滑油品种。

3）根据汽车使用环境选用。在冬季不同地区，要根据当地温度选用不同的粘度级别的润滑油。在低温下选用粘度过大的润滑油，容易造成润滑油凝固，发动机在起动时由于润滑油流动性差，易造成轴瓦的干摩擦，导致烧瓦、抱轴。

4）根据汽车档次选用。高档次的车由于发动机的高转速及苛刻的工作条件，如

果用了中低等级的润滑油，将达不到应有的润滑效果，所以高档车必须用高级别润滑油。不过，低档车不是只能用低等级的润滑油，由于低档车的发动机设计及润滑上都有某些缺陷，使用好润滑油可以有效弥补设计上的不足，延长发动机的使用寿命。

5）优先选用国产名牌润滑油。国产润滑油质优价廉，而且国内的大型炼油厂均能生产符合国际标准的高级润滑油，可以放心地选用。

318.选用齿轮油的经验

汽车齿轮油用于变速器、转向器、减速器等齿轮传动机件。汽车齿轮油的功用与发动机润滑油并无差异，只是两者工作条件有所不同，如齿轮接触应力远高于曲轴与轴承的负荷。此外，齿轮油不与燃烧气体接触，对热负荷和氧化条件的要求不像发动机润滑油那样苛刻。通常按汽车使用说明书的规定，选择与该车型相适应的齿轮油品种和牌号。没有使用说明书时可参照以下原则进行选择：一是根据工作条件选择齿轮油的品种。目前生产的轿车及部分载货汽车，其主传动器双曲面齿轮工作条件苛刻，必须使用CLE级齿轮油（GL—5级）；国产EQ1092、CA1091汽车等主传动器也采用双曲面齿轮，使用条件不苛刻，CLD级齿轮油（GL—4级）可满足其使用要求。旧型车可用CLD级齿轮油（CL—3级）。变速器和转向器一般负荷较轻，但为了简便，通常使用与后桥同种齿轮油。二是根据季节气温选择齿轮油牌号。75W、80W、85W、90W和140W号齿轮油分别适用于最低气温为-40℃、-20℃、-12℃、-10℃、10℃的地区，应对照当地冬季最低气温适当选用。

养车经验

选用汽车齿轮油时应注意以下几点：

1）不能将使用等级较低的齿轮油用在要求较高的汽车上，如将CLG普通级的齿轮油加在准双曲面齿轮驱动桥中，否则将使齿轮很快磨损、损坏甚至烧毁。等级较高的齿轮油可以用在要求较低的汽车上，但过多降级使用经济上不合算。

2）不要误认为粘度等级高的齿轮润滑油润滑性能好，使用放心。实际上，使用粘度牌号太高的齿轮油，将容易失去流动性，使齿轮得不到润滑，还会使燃料消耗显著增加，特别是对高速小轿车影响更大，所以应尽可能使用合适粘度等级的齿轮油。

3）变速器和转向器一般负荷较轻，可以选用等级低、粘度等级高的齿轮油，但为了简便，通常使用与后桥同种的齿轮油。

319.选用润滑脂的经验

润滑脂俗称黄油，是将稠化剂分散于液体润滑油中所组成的一种不流动的半固体膏状物质。润滑脂的种类有钙基润滑脂、钠基润滑脂、钙钠基润滑脂、通用锂基润滑脂、汽车通用锂基润滑脂、极压锂基润滑脂、石墨钙基润滑脂等。车用润滑脂的品种和牌号很多，为了满足不同的使用要求，应选用适合的润滑脂。

养车经验

1）汽车轮毂轴承的润滑，要选用有良好耐温性和抗水性的润滑脂，2号汽车通用锂基润滑脂或2号锂基润滑脂可满足这个要求。使用时，只需在轮毂空腔表面涂上一层很薄的润滑脂即可，切不可填满空腔，但内、外轴承须添满润滑脂。

2）汽车转向主销、直拉杆球销、横拉杆球销、钢板弹簧销等各润滑点，虽然对润滑脂的性能要求不如轮毂轴承那样严格，但从简化品种出发，也可使用与轮毂轴承所用相同的润滑脂，即可使用2号汽车通用锂基润滑脂。缺乏这种润滑脂时，也可使用3号钙基润滑脂。

3）汽车在严寒地区行驶，使用2号汽车通用锂基润滑脂（适用于－30～120℃）有困难时，可使用7026号低温润滑脂、严寒地区汽车通用无水钙基润滑脂或严寒地区多效润滑脂，这些润滑脂可满足－45～110℃的使用要求。

4）钢板弹簧片与片之间，应使用石墨钙基润滑脂润滑和防护。

320.选用冷却液的经验

防冻液全称汽车防冻冷却液，它具有冬天防冻和夏天防沸的功能，保护发动机的冷却系统，改善散热效果，提高发动机功率。严格地讲，各种车型的冷却液是不能相互混用的，特别是进口汽车的冷却液与国产汽车的冷却液更是严禁混合使用。因为，进口车冷却液中的防锈剂、消泡剂和色素与国产车冷却液的化学成分不一致，相

互混用容易发生化学反应，引起沉淀、结垢和腐蚀等危害，从而影响发动机的使用寿命。国产车采用的冷却液由于成分相近，在特殊的应急场合可以互相补充，但前提是车主必须知晓自己的爱车使用的是何种类型的冷却液。

养车经验

选用冷却液时应从以下几个方面入手：

1）根据环境温度条件选择冷却液的冰点。一般情况下，冷却液的冰点应选择在比当地最低环境气温低10～15℃左右。

2）根据车辆不同要求选择冷却液。一般情况下，进口车辆及国内合资厂生产的高、中档车辆应选用永久性冷却液，使用期限为2～3年，其余普通车辆则可采用直接使用型的冷却液，夏季可换成软化水。

3）根据车辆多少和集中程度选择冷却液。车辆较多又相对集中的单位和部门可选用小包装的冷却液母液，这种冷却液母液性能稳定，由于采用小包装，便于运输和贮存，同时又可按照不同环境使用条件和不同的工作要求进行灵活的调制，达到节约和实用的目的。车辆少或分散的情况下，可以选用直接使用型的冷却液。

4）根据口碑好坏选择冷却液品牌。一般应选用具有良好的防锈、防腐及除垢能力的冷却液。冷却液最重要的是防锈蚀，所以宜选用名牌产品，这些产品中加有防腐剂、缓蚀剂、防垢剂和清洗剂，产品质量有保证。

5）选择与橡胶密封导管相匹配的冷却液。冷却液应对橡胶密封导管无溶胀和侵蚀等副作用。

321.选用制动液的经验

汽车制动液是用于液压制动系统中传递压力以制止车轮转动的液体，是液压油中的一个特殊品种，其性能对汽车的行驶安全性有很大的影响，应正确选用制动液。制动液有醇型制动液、矿物油型制动液、硅油型制动液、合成型制动液。目前，使用的一般都是合成型制动液，具体型号在车辆的使用手册上有规定，在车的制动液加注口上面或旁边也会有明显的标注。由于涉及和活塞皮碗的性能匹配问题，所以一定要按标注的型号购买和使用，不得随意提高或降低标准。

养车经验

1）注意自己的车型及所使用的制动液型号。

2）尽量使用合成型制动液并选对等级。

3）最好使用专业设备进行更换制动液，这样才更彻底，不残留杂质，同时避免出现气阻。

4）不同型号的制动液不能混用，以免相互间产生化学反应，影响制动效果。

322.选用自动变速器润滑油的经验

自动变速器润滑油（ATF）是特殊的高级润滑油，不仅具有润滑和冷却作用，还具有传递转矩和液压以控制自动变速器的离合器和制动器工作的性能。如果对自动变速器润滑油不按规定使用，将影响自动变速器的使用寿命。

养车经验

1）合理选用。自动变速器型号很多，各国用油规定也不同。我国一般使用兰州、上海炼油厂生产的自动变速器润滑油，按其100℃运动粘度分为6、8号两种规格，其中8号油用于各种轿车、轻型客车的液力变速器，可以替代国外的同类产品。

2）控制油量。严格控制加油量，自动变速器润滑油油量的多少对其使用性能和使用寿命均有较大影响。如果油面低于标准，机油泵会吸入空气，导致空气混入工作液，降低油压，使各控制阀和执行元件动作失准，操作失灵；如果控制阀体浸滑于自

动变速器润滑油中，则液压管路中的制动器、离合器的泄油口会被自动变速器润滑油阻塞。

3）正确加注。正确加油方法是：将汽车停放在水平路面，变速杆放入停车位（P档位），从加油口注入自动变速器，油液达到规定的标准；起动发动机，在发动机怠速运转的情况下，移动变速杆经所有的档位后回到P档位，然后再加油至规定的标准。

4）油量检查。自动变速器生产厂家不同，油量的检查条件也不同。检查时一般都要求：变速器在热态（油温50～80℃），发动机怠速运转，将自动变速器的变速杆在各档位轮换停留短时，油面应达到油尺上规定的上限刻度附近为准。

5）油质检查。正常的自动变速器油清澈略带红色。如果使用不当，容易出现油液变质。无检测设备检查时，只能从外观上判断，可用手指捻一捻，感觉一下粘度，用鼻子闻一闻有无特殊的气味。

6）油温和通气管检查。油温是影响自动变速器和自动变速器使用寿命的一个重要因素。行车途中，注意检查变速器壳体的温度是否正常，发现温度过高应立即停车检修。

7）定期更换。多数自动变速器要求定期更换润滑油，或者停车超过一年时，均应将油液全部更换。

323.选用制冷剂的经验

在汽车空调维修和保养过程中，最常见的是使用了假冒伪劣的R-134a，导致空调系统寿命缩短或损坏，并危及行车安全。车主鉴别时，可通过包装和外观进行一般性的确认。大部分假冒伪劣产品外包装低劣、瓶体印刷精度不高、产品分量不足、瓶体厚度不够，很多产品没有注明生产厂家和地址，包装箱内没有产品合格证或合格证上没有质检合格标记。

养车经验

市场上最常见的制冷剂造假行为有3种：

1）假货充斥。以R-12假冒R-134a。

2）缺斤短两。一些国产制冷剂标识为净含量300克，其实里面还不到200克。

3）虚假保险。有的产品介绍自己长期在保险公司投保，实际上，市场中真正有保险的制冷剂产品寥寥无几。

324.选用车贴的经验

车贴装饰是在车身外表贴上各种图案的装饰，它不仅能突出车身轮廓线，还能协调车身色彩，给人以丰富的联想和舒适的心理感受，使车身更加色彩艳丽。不过，有的车主为了贪图便宜，选购质量较差的车贴，这样的车贴在车身上粘贴后时间不长就会脱落，不但在车身上留下很难看的胶状物质，而且也破坏车漆，所以选用车贴质量是关键。

养车经验

选用车贴应注意以下几点：

1）车贴产品，首看质量。车贴产品质量差异很大，好的车贴寿命可以达到与车身同寿命，一些国际贴饰品牌的质量担保都可以达到8～10年。

2）车贴价格，依据车型。一套进口材料贴饰产品的价格是国产贴饰产品的几倍，并且价格制定主要依据车型的不同而有所不同。如果车主不想让汽车全身都贴花，可以选择单张的随意贴，价格较便宜。

3）车贴效果，独特印刷。采用独特印刷技术制作的车贴装饰，会给汽车外观带来不同的视觉效果。比如，赛欧车贴花的中间就有一条色带，从不同的角度看会呈现不同的颜色。

4）车贴设计，时尚前沿。一般来说，国际汽车贴花大公司都拥有专业的贴花设计队伍，他们手中掌握了许多汽车贴花的流行和时尚元素，可以将车身外饰设计做到时尚最前沿。而目前国内从事汽车车身贴花印刷的厂家，大部分还停留在仿冒进口贴花产品的阶段。

325.选用大包围的经验

汽车大包围是车身下部宽大的裙边装饰，可以使汽车外观豪华气派和霸气十足，更显个性特征。需要注意的是，只有安全在平坦良好道路上行驶的汽车才能加装大包围。大包围的材料及制作工艺不同，其质量有较大差异，所以应选用高质量的产品，并选择在正规的有经验的汽车装饰店进行安装。

养车经验

选择大包围应注意以下几点：

1）根据车型，配套选择。目前，装饰件生产厂家生产的大包围总成件，基本上

都是以特定的车型为准而设计制作的，在制作中又根据制作的材质和工艺而分为标准型和豪华型。在选择时，应根据不同的车型，选择与之配套的大包围。

2）造型颜色，融合车身。各包围件的造型和颜色要与车身融为一体，做到总体平衡协调。

3）行车安全，不能影响。汽车安装大包围后，决不能影响整车性能和行车安全。选择大包围时，要考虑路面情况，所有饰件离地面应保持至少20厘米的距离。

4）国家规定，必须符合。选择的大包围组件要符合国家有关规定。

5）美观大方，符合审美。选择的大包围组件要美观大方，赏心悦目，符合人们审美需求。

326.选用防护杠的经验

汽车防护杠又称为防撞杠，是吸收缓和外界冲击力，保护车身安全的装置。目前，汽车装饰市场防护杠的类型和款式很多，选用时首先不要选用劣质防护杠。劣质防护杠大多是铸铁质地，外面镀一层仿不锈钢材料，时间长了容易从里面锈蚀，塑料件也容易变色和掉漆，还有一些钢管制作的劣质防护杠，在里弯处会起褶子，这类劣质防护杠千万不要选用。汽车用品生产厂家，针对不同款式的车型量身定做了多种防护杠产品，在选用时应多加注意。

养车经验

选用防护杠时应注意以下几点：

1）首先材料，为不锈钢。汽车防护杠的主体材料一般为不锈钢，为了实用和美观还另外以塑料件或铝管装饰。

2）国产较杂，进口专一。国产防护杠的品牌比较杂，大多数出自广东不锈钢生产基地。有的厂家由于同时也为丰田、三菱、吉普等一些品牌越野车提供防护杠等不锈钢配套产品，产品质量比较可靠，不过在选购时还需多加注意。进口防护杠采用高水平烤漆工艺，产品表面平滑光亮，透明性好，立体感强，耐化学品腐蚀性强，后续维修成本低。

3）外观平顺，正规加工。正规设备加工出来的防护杠，不管弯度多大，钢管都很平顺。有些防护杠经过静电喷涂工艺处理，优点是工艺简单，附着力好，缺点是表面质量粗糙，有橘皮和针孔缺陷。静电喷涂工艺加工成本低，后续维修成本高且不方便。

轻松一笑

夏天天路遇妖妹。

她发现妖妹也给车车加装了防撞保险杠。

“你加装的防撞保险杠怎么跟我的一样？”夏天天惊讶地问，“花了多少钱？”

“1200元！”妖妹答。

“可我的才1000元！”夏天天得意地说。

“我刚装完也是1000元，”妖妹苦笑着解释道，“可是在被民警拦下后，他们说我加装的防撞保险杠遮挡了车牌号，所以对我处以200元罚款和记3分处理！”

327.选用车顶行李架的经验

车顶行李架是安装在载客汽车顶部用于放置货物的装饰品，它可以放行李箱放不下的东西，比如体积大的行李、自行车等。车顶行李架不仅具有实用功能，同时也具有装饰效果，可以让爱车造型更酷。不过，由于旅行车、越野车车身的高度已较高，加装出顶行李架后汽车的总高不能超过2.3米，所以在选购时要注意不能选择导致汽车超高的行李架。车顶行李架的质量和价格差异很大，选购时应多加注意。

养车经验

选用车顶行李架时应注意以下几点：

1）车型颜色，配套选择。要根据汽车的车型及颜

色，选择与之配套的行李架。

2）表面光泽，仔细观察。要仔细观察行李架的表面光泽是否一致，均匀不均匀，有没有凹凸点和裂痕。

3）力学结构，应当合理。行李架的力学结构应合理，这要看用料的厚度及连接处是否连接紧密。行李架安装好后，从是否易变形等方面判断其力学结构的合理性。

4）知名品牌，保证质量。好品牌的质量都有一定的保障。目前，该行业已经形成的知名品牌有锐博、伟华、JAC、THULE等。

328.选用大视野后视镜的经验

车内车外的后视镜都可以换成“大视野”，在并线和倒车时更全面地观察周围情况，消除危险隐患。车外后视镜可以直接粘在原来的镜面上，车内后视镜可以利用原后视镜卡住。

养车经验

选购时，尽量选择柱面而不是球面的后视镜。如果你已经在车里装了大视野后视镜，请将它向右下方倾斜，争取在镜子里可以看到右后车窗，以消除右侧后视镜的盲区，帮助观察跟在右后的车辆。

329.选用氙气灯的经验

氙气灯又称高强度放电灯或气体放电灯，它可使灯泡的使用寿命和亮度发挥到极致，并且聚光效果好，色泽柔和，灯光白亮。由于氙气灯性能优越，亮度、色温、防炫目和耐用性等方面都比卤素灯好，因此越来越多的中高级轿车均使用氙气灯。不过，现在市场上有一种假冒氙气灯，这种灯是在卤素灯泡的玻璃管上添上一层或多层的蓝色镀膜，以此来过滤其他颜色光波，使得只有蓝白两种颜色的光透出来，乍看起来灯是亮了一些，其实是眼睛的错觉。这样的灯泡实际投射光线的功率已大打折扣，直接导致灯泡照射范围缩小，甚至还比不上完全未经改进的原厂车灯，直接危及到行车安全，选购时要擦亮眼睛。

养车经验

选用氙气灯时应注意以下几点：

1）根据车型，选择型号。氙气灯有多种型号，选购时应根据不同车型选择不同

型号的氙气灯。选购时，先在车灯的玻璃下角找到该灯型号，然后仔细按照车型对照选购相应车灯。

2）实际使用，合适色温。色温以绝对温度来表示。不同色温的光，具有不同的照明和视觉效果。人类眼睛能够接受的色温在2300～7500K左右，而在实际使用中合适的色温则在3200～5000K，这样车灯的亮度和穿透力对于照明是很合适的。当氙气灯的色温超过6000K时，光色太白太亮，会给行人和其他车辆带来危险，建议车主应选用6000K以下的氙气灯。

3）实际情况，实际选用。氙气灯因其性能优越，成本较高，所以价格也较贵，比卤素灯的价格要贵很多。因此，车主应根据自己的实际情况来选择。如果你的车已用了很久，就没有必要换灯；如果是新车且档次较高，有条件的话应换成氙气灯，因为氙气灯几乎与汽车的使用年限相同。

330.选用车轮盖的经验

车轮装饰盖是用于遮挡轮毂的一种装饰品，它造型各异，外观精美，安装在车轮上使整个车身更加靓丽。不过，如果安装材料的质量较差，如卡口不紧、弹簧材料不过关，就容易导致车轮盖脱落。特别是在高速行驶中，脱落的车轮盖对于行车和行人都是相当危险的。因此，安装车轮盖前，应对安装材料的质量进行仔细检查。

养车经验

选用车轮盖时应注意以下几点：

1）外观造型，车身协调。目前，市面上车轮盖的外观有很多种，选购时不仅要根据自己喜好，还要考虑与车身协调。

2）材料不同，价格不同。车轮盖按材料分主要有铝合金盖和塑料盖两种。铝合金车轮盖有闪亮的金属光泽，奇异的外形，但价格较高；经电镀的塑料车轮装饰盖有较好的装饰效果，其价格要便宜很多。

3）方便安装，看装配性。要选择在车轮上方便安装的车轮盖。

331.选用备胎罩的经验

备胎罩是用于遮盖备胎的装饰品，它不仅具有很好的装饰效果，使整个车身协调美观，还可避免备胎遭受日晒雨淋等自然侵蚀，防止老化。备胎罩主要由皮革、塑胶、不锈钢等材料制作，有多种式样和外观，选购时应多加注意。

养车经验

1）选购商标，车型配套。有些备胎罩上印有汽车商标，选购时商标要与车型一致。

2）选择颜色，车身协调。备胎罩的颜色有多种，选购时最好是浅颜色的车身配浅颜色的备胎罩，深颜色的车身配深颜色的备胎罩。

3）选择大小，备胎一致。汽车轮胎的大小不尽相同，所以选择的备胎罩一定要与备胎的大小配套。购买时最好在现场试装，大小不合适，可立即调换。

332.选用汽车玻璃膜的经验

伴随着私家车数量的膨胀，汽车贴膜业成为国内汽车美容业的一大支柱业务。贴膜的好处很多，但行业内鱼龙混杂，使消费者常常难以分辨好坏。

养车经验

选购汽车玻璃膜时，应注意颜色的持久性、防划伤性、防紫外线的性能、隔热率、清晰度、产品有无有关部门的检测报告等。注意，四个门玻璃和后风窗贴膜不适宜太深，因为紫外线的波长比较短，穿透性能很弱，贴上些带点色就行，否则晚上就辛苦了。前风窗玻璃膜无色比较贵，用好膜的话确实有明显的隔热效果。新车最好选择防爆太阳膜，这种膜的透湿性较强，并且隔热效果不错。选好膜很重要，选好店同样重要，最简单的方法就是选择有品牌的膜，在专业的汽车美容店施工，切忌选择街边小店。

轻松一笑

夏天天来到汽车美容店看她的爱车。

她越看脸色越不对。

“你们贴的这膜怎么跟我昨天看的那膜不一样呀？”夏天天纳闷地说，“透光度这么差！”

“这不是我们的错，”贴膜师傅笑着说，“您把墨镜摘下来就好了！”

333.选用车用窗帘的经验

爱车有了窗帘，既有装饰作用，又可遮挡车窗，并且还可以实现车主的完全隐

私。窗帘采用固定扣固定方法，不破坏车的原有结构，另外采用导轨条，可方便收缩窗帘。

养车经验

窗帘的价格从普通的数十元，到电动的数百元甚至上千元不等，花色多样。根据车辆不同，选择配备不同规格的专用窗帘。

334.选用天窗的经验

现在越来越多的中高档轿车都装备了天窗，有的车主在原车不带天窗的情况下还新加装了手动或电动天窗。天窗能够有效地使车内空气流通，增加新鲜空气进入，为车主带来健康舒适的享受。不过，吉普车、跑车等特殊的车型不适合后加天窗。

养车经验

1）要找一家有封闭车间的安装公司，安装过程中绝对不能受到任何外界干扰。

2）观察一下店家对所经销天窗的性能、材质、规格及产地是否精通，看一下店家是否有天窗厂家授权的安装证书。

3）选择有专业工具的店家很重要，如果天窗切口处理得不好会直接影响到汽车今后的防水问题。

4）选择服务信誉好的店家，这样安装后的保修、保养及零配件更换都能够得到保障。

5）天窗安装完毕后，应看看店家是否做淋水试验。

6）一定要向店家索要保修单，天窗的保修期应该是从1年到3年不等。

335.选用汽车养护用品的经验

现在，越来越多的车主用车养车更加理性，除了必需的车辆维护一定要去维修厂外，更愿意购买汽车养护用品自己动手，这样既能节省车辆养护费用，还能有效地提高车辆的性能和使用的舒适性。

养车经验

选用汽车用品时应注意以下几点：

1）知名品牌，建议选购。建议选购一些知名的品牌，购买有厂家名称、地址、电话和有质量认证的产品，例如“3G”、“QS”认证，进口产品如“TUV”等。

2）购买渠道，选择正确。汽车用品销售利润相对较高，所以市场上不乏假冒产品，其仿真度连专业人士也难以辨认。因此，车主应到大型商场或产品的专卖店购买，并要求商家提供销售凭证或售后服务凭证。

3）货比三家，多做参考。留意汽车杂志对同类产品的使用评测报告，并可以参考各大汽车网站汽车用品栏目对这些汽车用品的使用对比报告。选购时，一定要货比三家。

336.选用车内饰品的经验

车内饰品装饰是通过在车内布置各种装饰品，从而美化车内环境，并为驾乘人员提供各种方便的装饰。如今，车内饰品可谓琳琅满目，不仅汽车装饰店中有售，而且一般工艺品店中也有售。不过，有的车主选用时忽视了安全。比如，在后视镜上悬挂过大、过长、过重的挂饰，控制台上放置过大、过重的摆饰，前、后风窗玻璃上粘贴大面积的贴饰。这些过大、过长的饰品都会影响到驾驶人的视线，过重的饰品在紧急制动时会撞坏前风窗玻璃，都不利于安全，因此不能选用。

养车经验

选用车内饰品时应注意以下几点：

1）根据爱好，合理选择。选择时，应根据车主个人的爱好合理选择。比如，男士喜欢图片类和徽章类饰品，而女士则喜欢挂公仔玩具的动物类。

2）选择款式，符合潮流。要注意流行款式。比如，比较流行悬挂“一路平安”、“招财进宝”等祈福的挂饰。

3）选购原则，考虑安全。要选购安全饰品，那些易碎品就不能选购。比如，玻璃材料制作的风铃就不能选购。

轻松一笑

夏天天特别挑剔。

她给爱车买挂饰时也是如此。

她看了颜色看式样，看了式样看光泽，挑挑拣拣，最后终于下定了决心。

“售货员，”夏天天说，“请把我最先看过的那个喜洋洋拿给我。”

“是哪个？”售货员问，“是不是红的那个？”

“比红的那个看得更早！”

“黄的那个？”

“不，还要早！”

“哦，你要的是粉色的？”

“是的！”夏天天高兴地说。

“实在不好意思，”售货员抱歉地说，“它早在两个小时前就被比您后到的一位顾客给买走啦！”

337.选用桃木装饰的经验

桃木装饰是将桃木或仿桃木材料镶嵌在仪表板、中控板、变速杆头、门扶手、方向盘等部件外表面的一种装饰，具有美观大方和高雅等特点。它独有的花纹图案，可以获得特殊的装饰效果。安装桃木内饰时，最好选用原厂标准件，原厂标准件是桃木片与原装置的标准塑料或金属件复合为一体的部件，其表面经过非常严格的亮漆处理，面漆经过硬度、耐光性、高温90℃与低温-40℃等长时间循环试验。用原厂标准件安装，不需要用胶水或其他胶贴。

养车经验

1）鉴别真桃木与仿桃木的经验：鉴别时主要通过纹路图案进行区别，成批生产的塑料仿桃木内饰的纹路图案一般是件件相同的，而真桃木内饰的纹路图案却是独一无二的。

2）鉴别桃木内饰质量的经验：专业鉴别桃木内饰的优劣通过检测仪器对其硬度、附着力、耐酸碱和耐紫外线等进行检验。作为车主，一般通过眼看和手摸等进行鉴别。简易的鉴别方法是：一是看原材料的质量，纹路是否清晰，有无裂痕；二是看油漆情况，光油是否均匀，附着力好不好，光泽度、丰满度如何，表面有无灰尘（在喷光油的时候非常容易沾到灰尘，如果设备不好，厂房设计不好的话，就会有很多灰尘在上面）；三是用手摸一摸看硬度如何。对于一件桃木内饰件来说，硬度是非常重要的，如果硬度不好，做出来的内饰件很容易被刮伤，手表、戒指等小饰件都可能在上面留下痕迹而影响到美观。

338.选用车载冰箱的经验

车载冰箱是专为汽车研制的小型冰箱，放在车里可以储存水果和饮料等食品，既方便又实用。现在的车载冰箱多是制冷和保温两用，在夏天时可以制冷食物，冬天时可以当作保温箱使用来保温食品，对一些比较容易变质的东西还有保鲜的功能。

养车经验

1）选购时，应问清是车载冰箱还是车载冷暖箱。可以制冷到0℃以下的为车载冰箱，而车载冷暖箱的制冷效果一般维持在低温5℃左右。

2）试机时，两种箱子有明显区别，冰箱开机以后在底部会有霜出现，而冷暖箱则不会有。车载冰箱和车载冷暖箱制热的区别不大，最高温度都能达到65℃。不过，制热的速度有快有慢，在试机时要擦亮眼睛。

3）购买时，要考虑颜色和款式是否与车内装潢相协调，大小可以根据车内空间来选择。

4）安装时，装在主驾和副驾座位之间的车载冰箱一定要选择机门是上翻式的，冰箱容积在3.5～4升左右。如果需要大一点的，可以放在汽车的行李箱，容积最多能达到60升。

轻松一笑

夏天天为了节食，在车载冰箱里贴了一张美人照片。

照片上的美人身材一流，衣着暴露，非常的漂亮迷人。可是，没过多久，夏天天就把那张照片给撕掉了。

“好好的照片为什么要撕掉呀？”风子纳闷地问。

“我把那玩意贴在那儿，是为了好随时提醒自己别吃得太多，”夏天天面无表情地说，“可是自从贴上后，我发现你的胃口倒大开了！”

339.选用方向盘套的经验

给方向盘加上一个合适的方向盘套，不但可以给驾驶带来更多的方便和欢乐，还可以保护方向盘免受磨损，一举两得。

养车经验

1）除了注意尺寸要与方向盘合适外，还要与整体的内饰风格和色彩相符合。

2）冬季可以选择感觉较暖的毛绒或厚布面等材质，夏季可以选择胶粒、仿皮或潜水布等材质。

3）男性一般适宜选择真皮方向盘套，而女性的选择要宽泛得多。

340.选用座垫的经验

座垫是置于座椅之上，用于提高座椅舒适性和耐磨性的一种装饰。汽车座垫按功用不同，可分为保暖座垫、清凉座垫、保健座垫及电热座垫等。

养车经验

1）气温条件，适合为止。高温季节应选用清凉座垫，以利于降温防暑；气温不高时应选用保暖座垫，以利于保温，并提高舒适性。

2）汽车档次，参考选用。中高档轿车可选用材质极好的纯毛座垫或保健座垫。另外，中高档轿车空调效果较好，高温季节也不必使用清凉座垫，以提高舒适性。

3）座椅结构，注重配套。汽车座椅的大小和外形不尽相同，应选择与座椅配套的座垫。

4）座椅材料，不可忽视。如果是真皮座椅的话，必须选择有柔软底衬布的凉垫。

轻松一笑

陈江的一套汽车座垫用了好多年，从来就不分春夏秋冬。

后来，座垫终于破了，不能用了，陈江只得让夏天天帮他挑选一个新的。

陈江把夏天天带到他以前买座垫的那家汽车美容店。

“王麻子老板，我这个回头客又来照顾你的生意啦！”陈江喊叫道。

“王麻子是我爸，”一位年轻人说道，“他在很多年前就已经去世了！”

341.选用汽车枕垫的经验

汽车枕垫是根据需要置于驾乘人员的头部、颈部、腰部等部位，用于改善局部舒适性的一种装饰。它的作用主要是对人体的头部、颈部、腰部进行柔性支撑，从而缓解疲劳，增强舒适性，创造良好的乘车环境。

养车经验

1）选用枕垫，根据需要。选用汽车枕垫时应根据实际需要，主要是根据驾乘人员坐在座椅上感到某些部位不适进行选用，同时也要根据驾乘人员的身体状况选用。

比如，驾乘人员颈椎不好，可选用颈垫；腰部不好，可选用腰垫。

2）挑选产品，谨防伪劣。常见的枕垫面料多为高级丝毛、绒面或纯棉材质，里面填充有蓬松棉。挑选时，应选择富有弹性、手感舒适的产品。有些劣质枕垫里填充了“黑心棉”，对人体健康有害，消费者要多加警惕。

342.选用座套的经验

车座长期使用既不耐脏，又不抗磨，因此很有必要为爱车选购座套。一般座套有普通面料、麻织面料和真丝面料三种，真丝面料的座套在天热时可派上用场，而普通面料或麻织面料在天冷时效果也很不错。选用时，如果座套不合“身”或者做工比较粗糙，都说明此座套不是上品。

养车经验

1）面料、设计款式和做工，可以根据多年的购衣经验，去判断座套面料的好坏。

2）设计款式，要注意与车款风格和谐。

3）做工方面，专业的生产厂家，每一款车的座椅都有纸板，这就是说厂家专为各种车款量身定制了座套。

343.选用真皮座套的经验

目前，经济型轿车多数都没有原厂配备的真皮座椅，为了营造更加舒适温馨的车内空间，越来越多的没有原装真皮座椅配备的轿车开始更换真皮座套。

养车经验

选购真皮座套时应注意：

1）选择商家，要看实力。一般有实力的商家，裁剪、缝制、安装都是流水作业，缝制安装时间短、速度快、质量好。具有规模的商家还可提供上门服务，只要打一个电话，商家就派人上门拆卸座椅，并把皮样带给车主选择，然后把座椅包上真皮后交回来装在车上。

2）选择产地，要看价格。同是真皮座套，由于产地不同，技术不一样，质量和价格也就相差甚多。世界皮革产地很多，其中欧洲皮革工业的历史较为悠久，真皮中最高档次的当属意大利黄牛皮，其质地厚实，柔软光滑，富有弹性；其次是泰国水牛皮，它水分充足，质地柔软，价格也低一档次。如果轿车属于一般档次，也可选择国

产牛皮，国产牛皮一般质地较硬、色泽均匀度欠佳，但价格比较便宜。

3）选择颜色，要看搭配。汽车座椅专用的真皮颜色不多，主要有红、黄、黑、浅灰等。选择时，应根据轿车的颜色和车内的环境协调搭配，这样不仅坐着舒服，看着也高雅华贵。

轻松一笑

一天晚上。

风子和夏天天坐着朋友的高级轿车去兜风。

车厢里没有亮灯。

风子隐约看到车内的豪华装饰，他倾慕不已。

“哇！连座椅都是真皮的！”风子惊叫道，“又软又滑，手感真好！”

“别那么大惊小怪了，好吧！”夏天天呵呵一笑，“你正在摸的是我的大腿！”

344.选用安全座椅的经验

假日休闲，一同带着宝宝开车上街，这是全家人经常的集体活动。那么，孩子究竟应该如何乘车才是最为安全的呢?

养车经验

1）根据你的汽车车型，选择相适配的座椅。

2）儿童汽车安全座椅是否与汽车的座位相配套是个非常重要的问题，在选购时应开车前往，并将儿童座椅实际安装在你的汽车座位上看看是否合适。

3）为了保证选购到最合适的座椅，最好让孩子亲自试一试。

轻松一笑

夏天天和风子去接姐姐家的小孩。

他们接到小孩后犯了难。

“这孩子放哪儿呀？”夏天天纳闷地问风子，“我这车上也没装个儿童安全座椅什么的！”

“我想宠物安全带也可以吧！”风子嘟囔道，“都挺受宠的，应该可以用吧！”

345.选用脚垫的经验

地板清洗起来比较麻烦，有了脚垫就方便多了。脚垫一般有塑料垫和织物垫两种，塑料脚垫清洗起来很容易，适合经济型车；织物脚垫显得上档次，适合中档以上轿车。最好优先选择原厂提供的附加产品，一方面可以保证车辆的整体风格统一，另一方面原厂对自己的产品设计更加了解，生产出来的装饰品也会更加合适。

养车经验

1）脚垫尺码要合适。

2）脚垫并非越厚越好，材质才是最重要的。

3）有些汽车的地板上会装有脚垫的定位扣，选购时一定还要买带定位孔的。

4）3D设计的立体脚垫虽然很合身，但生产成本要略高些。如果是粗制滥造的，不仅不能做到合身，相反还会影响驾驶。

5）装了新脚垫后，一定要先试试。

轻松一笑

夏天天去买脚垫。

“10元一双！”老板说。

“什么？”夏天天惊叫起来，“这么一双破烂脚垫，竟然要卖10元钱！”

“是的，这是我能卖给你的最低价了！”

“可是在你隔壁的店里，这样的脚垫才卖8元！”

“这有可能，”老板阴阳怪气地说，“隔壁那个老光棍已经单身多年了，他准是看上您了！”

346.选用和改装音响的经验

路上的车越来越多，在路上开开停停那是驾驶人的家常便饭。在等灯时，最能舒缓心情的方式无疑是听一首好歌。因此，很多驾驶人都喜欢让自己的爱车变得“铿锵有力”。

养车经验

安装汽车音响涉及车内的线路问题，如果没有技术保证，很容易产生不良后果，轻则反复维修，造成经济损失；重则引起电路失火，危及到驾乘者的安全。改装后的音响效果怎样，很大一部分要靠调度。如果安装店不够专业，调度不到位，即使是名牌产品，也同样不会发出好的声音。因此，一定要到专业人士那里进行安装或改装。

347.选用安全带的经验

汽车安全带是系在驾乘人员胸前或腰部，用于防止身体前冲的安全用品。当汽车遇到意外情况紧急制动时，它可以将驾乘人员束缚在座椅上，以免前冲，从而避免二次冲撞造成的伤害。选购安全带时，在确定了选择何种安全带后，主要应检查安全带的性能和质量。

养车经验

1）检查织带。织带是安全带的最主要部件，其性能包括带的抗拉强度、宽度、宽度收缩率、伸长率、能量吸收率、耐候性、耐磨性、耐寒性、耐热性、耐水性、不褪色性等。

2）检查带扣。带扣装脱应容易且确实可靠，表面应平滑而无锐利的棱角。驾驶人和乘车人用单手就可脱下，紧急时应很容易被第三者松开，其脱开力应小于137牛顿。

3）检查长度调节件。长度调节件与带扣一样，如果为金属件，要进行耐蚀性试验；如果为塑料件，要进行耐热性试验。在规定条件的调节力应小于49牛顿。

348.选用防盗器的经验

汽车防盗器是汽车的保护神，主要作用就是在防盗警戒状态下，如果有外部碰撞、打开车门非法进入或用钥匙起动发动机，防盗器就会立即自动报警，喇叭鸣叫并切断起动机电源，使车辆无法起动，可以阻止盗车贼偷车或延长偷车时间。

养车经验

常用的防盗器从功能上分，主要有双向防盗器和单向防盗器。单向防盗器比较实用，一般适合普通轿车及微型面包车安装使用；双向防盗器档次比较高，通过遥控器上的液晶屏幕，把爱车情况尽握手中，适合高档轿车安装使用。选择了防盗器后，还应选择比较正规的汽车美容店安装，安装人员对线路走向、连接等比较了解，能够保证安装质量。

轻松一笑

夏天天自从买了车之后，她一连丢了两辆。

买第三辆车的当天，她给车上了无数道锁，并在车窗玻璃下贴了张纸条，上面写着：

“我看你咋偷？”

第二天，夏天天惊喜地发现汽车没有丢。

不过，让她惊讶的是车轮给丢了，并且车窗玻璃上多了一张纸条，上面写着：

“我看你咋开？”

349.选用掸子的经验

车内经常落些灰尘，用掸子清洁既卫生又不伤内饰。油掸子现在不用了，主要品种是蜡掸子。一般情况下，毛蜡含量越多越不伤车。

养车经验

选择这类比较便宜的汽车室内用品时，千万不要在沿街叫卖的无证商贩手里购买。它们虽然售价超低，但在使用中，就会发现这些低价物品质量非常差，多为三无和仿冒产品，很容易对爱车造成伤害。

350.选用麂皮的经验

麂皮的好处，就是能够擦掉车内一些相对顽固的污物。麂皮不掉毛，质感软，而且比较结实。需要说明的是，擦车用的所谓“麂皮”，其实多为其他皮合成的。

养车经验

选购质量好的麂皮，在于皮布手感好、块儿大，它是由整块的麂皮剪裁成的，厚

度均匀，拉力强度高，用来擦车非常方便，而不是用整块皮的边角料制成。需要注意的是，整张皮最好没有腐烂的窟窿眼。

轻松一笑

夏天天看上了一家汽车美容店里的麂皮。

不过，她心里没底。

“这麂皮手感不错，”夏天天迟疑地说，“不知道是否怕水？”

“当然不怕，”售货员赶紧说道，“你什么时候见过麂子打伞？”

351.选用挂饰的经验

一些精致漂亮的小饰件，就能让驾驶人不由自主地喜欢它，魅力无法抗拒。有些驾驶人悬挂人头像求平安，也有些驾驶人喜欢挂上红红火火的风铃或者中国结，图个吉祥好运气。

养车经验

选择时，不要盲目从众，或仅凭自己的兴趣和爱好，只注重观赏性而忽略了其实用性和安全性。如果在车后贴挂装饰物，当驾驶人倒车时从后风窗玻璃看不清后面路况，而前面挂着的装饰物在行车时会来回摆动，也影响驾驶人的正常视线，给行车带来极大的安全隐患。

352.选用GPR导航仪的经验

GPR导航仪不单单是电子地图，有些高档的导航仪还能接收无线电发射的高清数字电视信号，可以随时清晰地收看时事新闻、现场直播等电视节目。购买前，首先要了解当地代理商的实力如何？信誉如何？是否有能力保证售后服务的质量？

养车经验

选购时，应去较大的汽车美容店，他们虽然收费一般要贵10%～20%，但都会代理一些大厂家的产品，质量相对会稳定，而且能保证完善的售后服务。

353.选用车载MP3的经验

车载MP3能给驾驶人带来极大的方便和享受，因为驾驶人再也不用戴着耳机听MP3了，这也避免了许多驾驶时的不安全因素。

养车经验

市场上的产品良莠不齐，有些产品的包装非常粗糙，其MP3的做工也不够精致。因此，在购买时一定要做到货比三家。

轻松一笑

夏天天和梅姐开车到中关村。

梅姐一下就买了5个MP3。

“你买这么多MP3干吗？”夏天天纳闷地问。

“我那低档车没有音响，”梅姐笑着说，“我看这个MP3便宜，所以买上5个，以后车上人手一个……”

354.选用车载便携气泵的经验

长途行车或旅行时，轮胎气压不足颇让驾驶人头疼，因为不是随时随地都能找到充气场所，所以准备一台车载便携式气泵就显得尤为必要。有了便携气泵，将它插上点烟器电源即可给车轮补气，持续工作时间为20～30分钟。便携气泵有照明灯和压力表，同时还配备多种充气嘴，也可以给自行车和摩托车等车轮充气。不使用时，车主可将它置于汽车行李箱。

养车经验

现在一些汽车厂家在制造新车时，已经将车载便携气泵作为汽车的一个必备设备，所以车主在购买汽车时，应先了解自己的汽车有没有这个配置。

355.选用随车电源的经验

只要将车载逆变器插入点烟器的插孔内，就成了随车携带的电源，它能将12伏直流电转换为和家用电相同的220伏交流电，这样外出时你就可以将手机和笔记本电脑等电器带上你的爱车。

养车经验

选购时，首先要选择专业的正规工厂生产或经销代理的车载逆变器产品，查看是否有各种保护功能，这样才能保证蓄电池和外接电器的安全。此外，还要注意车用逆变器的波形，方波的转换器会造成供电不稳定，可能损伤所使用的电器，最好选准正弦波或正弦波形的最新型的车载逆变器。

356.选用车载吸尘器的经验

汽车的内部环境极易滋生细菌，如果车主能选购一款车载吸尘器，那么只要轻轻地插到点烟器的电源上，启动按钮，就可以随时随地为爱车做内部清洁。车载吸尘器的价位是由功率决定的，功率可划分为100瓦以内、100－300瓦、300瓦以上三个档次。虽然功率大的往往功效较好，但对于多数车主来说关键是要适合自己的用车情况。

养车经验

1）如果只是在城内开车，路况较好，灰尘又不多，当然一般小功率的吸尘器即可。

2）如果经常驾车远行，最好配个较大功率的吸尘器。

357.选用胎压监测器的经验

修理店的胎压监测器多少有些可疑，充气的小工宁可多充一些。但是轿车已经在大量使用无内胎的子午线轮胎，轻载时轮胎压力多在2.0～2.3千帕，胎压过高或过低都对行车安全不利。对轮胎表现比较在意的车主，可自备一个胎压监测器。

养车经验

无论在汽配店还是各大4S店，都有小型的胎压监测器出售，在网购频道上有更多附带各种功能的胎压监测器。测量时，需要在冷胎的状态下，因为刚行驶过的车胎会因空气受热膨胀而呈现胎压较高的情况。测量方法：卸下轮胎气门帽，将胎压表嘴对准气门，用力按下，度数马上就会出现。如果在测量的时候一直听到轮胎放气的声音，那么就说明你对的不够准，而读数当然也不可以作为参考的数据。对于不清楚标准胎压的，可以在驾驶侧门上查到。无论是液晶显示屏还是指针式的胎压监测器，价钱相对都不会太高，可以很轻易地购买到。

358.选用蓄电池跨接连线的经验

自动档车主可以在车内准备一套蓄电池跨接线，在蓄电池电量耗尽后，无法依靠拖曳、溜车、推动而起动时，蓄电池跨接线可以方便地跨接两车蓄电池，达到起动的目的。

养车经验

汽配城可以按照长度要求现场制作，建议选择较粗的连线，夹钳的握把应完全由绝缘材料包覆，电缆长度超过车身长度1.5倍，以应付各种情况。连接时，应注意正极接正极、负极接负极。

359.选用应急电筒的经验

在车内准备一支电筒，修车和求救时都能用到。好的手电筒的筒身所采用的材料有如下几种：高强度碳素、钛合金、铝合金、铝镁合金、ABS工程树脂等。

养车经验

1）最好的是高强度碳素、钛合金，这些材料都具备强度高、防震、防摔等优点。

2）铝合金、铝镁合金和ABS工程树脂的缺点，就是强度较钛合金来说较差，虽然不会被水腐蚀，但容易被其他酸性、碱性的液体腐蚀。

3）不锈钢之类，不建议考虑。说是不锈钢，长时间被潮气腐蚀也会发生锈蚀，很容易被氧化。一旦筒身内部进潮气，电池就会短路漏电，而且比以上几种材料较重。

360.选用车载急救包的经验

急救包能使车主在紧急情况下及时有效地救助伤病者，为挽救生命赢得宝贵的时间，极大地提高了伤病者的生存概率，是驾车必备配置。

养车经验

车载急救包应备好急救药品，急救药品可以用来及时处理伤口，防止感染与失血过多，通常包括三角绷带、弹性绷带、纸胶带、安全别针、剪刀、口对口人工呼吸器、长止血贴、清洁湿纸巾、无纺布纱布片等。一般常用的感冒药、消炎药、维生素药片、眼药水、红花油等，也可装在专用的袋内置于行李箱。

361.选用底盘装甲的经验

俗话说："寒从脚下起，冷自腿上生。"腿部和膝关节等特别部位，很容易受到严寒的侵袭，所以人们会对这些特别部位进行重点保护。当我们把自己全面保护，驾驶着爱车四处招摇的时候，可曾留意爱车是否还光着下半身四处"裸奔"，经受着沙砾和石块以及风霜雪雨的恣意骚扰。快点给爱车底盘装甲一下吧！

养车经验

1）新车接手，趁早"装甲"。高档一些的新车对底盘的保护比较完整，但是像一些10万元左右的新车，对底盘采取完善保护措施的很少，大多都是涂了一层薄薄的保护品，有些甚至不采取任何措施。当你开着新车感觉底盘非常薄，路面的颠簸和飞石等噪音非常清楚的话，说明这辆车出厂时对底盘没有进行处理，这种底盘非常需要"装甲"。新车底盘干净，做"装甲"的效果最好。

2）是否装甲，判断有方。由于每个品牌车型的底盘防护情况不一样，车主尽可能地要求把新车升起来查看底盘。条件不允许举升新车，也可以用手触摸底盘了解是否已经做过防护：如果感觉有一层塑胶粘在车底，有柔性，说明是做过防护；如果触摸到坚硬冰凉的钢板，说明没有做防护。检查时，要特别注意车的轮弧、叶子板内侧和连接钢架等地方是否有防护，这些关键部位通常被厂家遗漏；检查一下底盘防护材料是否是简单的类似沥青材料。沥青材料发干发硬，弹性不足，容易脱落，对底盘保护有限。

3）底盘装甲，不同封塑。底盘装甲除具有封塑防砾石击打、防腐的两项功能外，还有显著的隔音降噪作用。此外，两者施工厚度和物理成分也有不同，普通封

塑为2毫米的施工厚度，主要成分是聚酯材料，而底盘装甲是橡胶和聚酯材料混合配方，施工厚度为4毫米，局部半厘米以上。做装甲和做封塑不冲突，最全面的防护措施就是二者都做。

4）时间地点，正确选择。专业的施工店对工艺流程要求比较严格，意味着较高的工程质量，所以底盘装甲时一定要去有专门施工车间和专业施工技术人员的正规店面。尽量避免在阴雨天施工，这样不利于涂料的及时干燥，往往会直接影响底盘装甲的实际效果。

5）施工原料，进行甄别。一般好的产品的材料是橡胶和树脂，而非油、漆、沥青等，具有永久弹性，高的耐磨性、良好的防噪音特性，而劣质材料把沥青类材料当防锈材料使用，其附着力不达标，时间久了就会脱落，达不到保护效果。简单的产品测试方法，是在透明胶片上面涂上防锈涂料，对着亮处观察，如果涂料的颗粒较粗且缝隙较大，说明产品较粗糙且覆盖率低，容易脱落。

6）材料工艺，了解清楚。优质的施工材料工艺配方具有稳定性，除了装缸技术，喷油器技术的雾化效果也非常好而且稳定。如果喷油器技术不过关，施工操作时就会影响遮盖率，从而影响施工后整车的防撞、防锈及隔音降噪功能。再者，要注重施工的工艺：首先要对车进行彻底清洁，清洁后要擦干水渍并用风筒吹干，然后对车辆进行强力除油、除锈，这个步骤很重要，它关系到施工材料的附着力是否坚固。因此，建议最好到专业的授权施工中心以确保品质。在进行喷涂时，要特别注意喷涂的遮蔽性，遮蔽性越强，防锈和降噪效果越好。

7）施工完毕，别忘“保证”。底盘装甲施工完毕后，1天左右最好不要到路况较差的地方行驶，因为此时涂料尚未充分干燥，还未达到完全固化的效果。另外，还要关注施工的质量保证期，高品质的底盘装甲施工一般有3年以上的质量保证期，施工完后应向施工单位索取由原厂提供的底盘防锈施工质量保证书，以维护自己的正当权益。正规的店面一般都承诺2～3年的质保，在此期间因为托底等原因的损耗还可以免费修复。

8）装甲过后，注意保养。做了底盘装甲后也不能以为万事大吉，对底盘就不加保养了。其实，平时对底盘的保养也是很重要的，需要从以下三个系统入手：一是传动系统，选好润滑油。一定要选适合自己车型的品种，并且针对不同的气候状况和使用条件挑选合适的油品；二是行驶系统，保养轮胎。在平时做其他保养或检修的时候，顺便也做一下四轮定位项目，轮胎的气压也最好根据天气和路面状况的变化进行及时的调整；三是制动系统，确保灵敏度。一旦汽车出现失灵或跑偏的状况，应马上

到维修点对制动系统进行调整，并对已经磨损的制动片进行更换。此外，也可以对底盘整体进行清洗和上膜保护，延缓底盘的老化和生锈。

362.选用倒车雷达的经验

随着新驾驶人和女性驾驶人增多，刮蹭的情况随之增加，给爱车添加个倒车雷达成为众多新手和女性驾驶人的首要选择。目前，市场上各种倒车雷达类型众多、价格各异，选用时应多加注意。

养车经验

最好挑选有声音提示的，探头颜色尽量与汽车的颜色协调，差异不可过大，否则会影响美观。在挑选时，尽量不要总是考虑购买探头小的倒车雷达，要更多地去考虑安装后整车的效果。

轻松一笑

夏天天的车技很差。

这天，她把车开进了停车场，停在车位前不敢往里面倒，怕撞上停在左右的车。正好有位帅哥开车进来，夏天天急忙上前求助。

“助人为乐，成人之美，说的就是我这样的人！”帅哥嬉笑着帮夏天天倒好车，还美美地夸了她几句，“小姐，你的车真迷人，就跟你人一样迷人！”

“多谢您了！”夏天天笑得跟花儿开在春风里一样。

“不用谢，这是我应该做的！”帅哥边说边递给夏天天一张名片，“有事找我！”

“好的，”夏天天看着名片笑着说，“那我明天还打电话叫你帮我倒车哦！”

“随叫随到，”帅哥嘿嘿一笑，“招之即来，挥之即去！你就权当我是你的倒车雷达！”

363.选用车载蓝牙的经验

随着人们越来越多地在车内接听电话和用移动电话收听音乐，蓝牙无线技术在汽车中的普及率快速增加。因此，想要做个时尚的车主，给爱车安装一套车载蓝牙就显得非常重要。

养车经验

1）查兼容性。先弄清自己的手机支持哪种规格，再挑选合适的蓝牙耳机配对使用。

2）看芯片品牌。现在蓝牙耳机的芯片供应商主要有英国的CRS和美国的Zeevo两大公司，CRS的产品在市场上的比重占到80%以上。

3）问传输距离。一般手机与蓝牙耳机的距离不会太远，较保险的传输距离为2～3米。

4）选版本。新版本更强调能克服杂讯干扰，都可向下兼容，选购时应衡量价格和需求。

5）挑外形。除功能性考虑外，外观造型和佩戴舒适度也是选购时必须留意的关键。

轻松一笑

夏天天和老庞一起开车办事。

途中，夏天天发现老庞新买了蓝牙。

“你有蓝牙！”夏天天在老庞接完电话后惊叹道。

“你真厉害！”老庞笑着说，“我有颗烂牙你都能看出来，是不是我说话时嘴张得太大了？”

364.选用车载GPS的经验

城市路况日渐复杂，为爱车装备一部精准的GPS卫星导航设备，已经成为不少开车族的新选择。车载卫星定位系统，主要是用在汽车导航领域，说白了就是给驾驶人选择路线提供方便的工具。

养车经验

1）GPS产品同质化的倾向目前比较严重，最好在购买前多比较几家品牌，看看功能是否适用，同时尽量选择市场上口碑较好的知名品牌，并到正规公司或网站购买。

2）GPS中的“核心部件”不是硬件设备，而是其所采用的地图及导航软件，应了解清楚产品使用的地图版本、更新周期、更新方式、是否收费、商家如何给予支持等问题。

3）选到了中意的GPS产品，要仔细核对包括产品说明书、车载支架、电源、存储卡、数据线等附件是否齐全。

4）购买GPS时，还应要求商家开具正式发票，以作日后维权时的证据。填写好保修单，同时要向商家询问清楚何种情况下产品可以退换、保修等事项。

轻松一笑

夏天天发现自己的车载GPS导航仪被盗了。

她急忙报警。

警方很快将盗贼抓获。

盗贼也很爽快地承认偷窃了汽车上的车载GPS导航产品。

“我本来是想试试看这些GPS产品是不是真的跟广告上说的一样好用，”盗贼悻悻地说，“但是无意中点击了‘Go Home’，所以跟着GPS导航的指示又回到了盗窃点……”

“看来还有比我更傻的人了！”一旁看热闹的傻丫头高兴地喊叫道。

365.选用汽车配件的经验

俗话说：“无商不奸，无奸不商。”这是历来对商人的评价。如今，有些汽车配

件生产厂家受生产条件所限和利益驱使，不注意产品质量，把大量劣质配件流入汽修市场，给车主造成严重的损失甚至灾难。因此，选购零配件时，千万不能马虎大意，否则后果不堪设想。

养车经验

1）购买配件，先看口碑。购买配件，一定要到信誉、服务等口碑较好的配件经销单位去选购，不要到一些小的维修店甚至是街边店去。去小店或街边店，虽然可节省费用，但其配件的进货渠道多种多样，质量难以保证。

2）配件名称，使用规范。购买配件时，尽量使用学名或大家能明白的一些称谓。有的车主常常乱给汽车配件命名，不使用规范的配件名称，因此经常会买错材料。

3）规格型号，一定搞清。购买配件时，一定要看车辆的合格证、使用说明书、发动机合格证等，还有就是看汽车的铭牌、发动机的铭牌、车辆的型号、出厂日期、出厂编号等，选择相同的型号购买。注意，同一厂生产的相近型号发动机的配件不一定通用。

4）名牌产品，尽在掌握。购买配件，要熟悉和掌握名牌，认清名牌。过去被评为省优部优的产品，荣誉有效期是5年，所以应注意掌握好信息，选购近期名优配件。

5）一问二看，选择原配。爱车配件出现故障，应去特许经销商（4S店）处维修或更换，选用原装配件。非原装配件很容易造成车辆机体的损害，不要贪图便宜。如

果发现产品价格远远低于印象中的价格，就要提高警惕，一定要弄清是折价、降价还是假件。

6）擦亮眼睛，观察清楚。选购配件时，首先采取宏观目测。

① 观察包装。真品外包装盒上字迹清晰、套印准确、色彩鲜明，标有产品名称、规格型号、数量，注册商标，有合格证和检验员章，一些重要部件如分电器、喷油泵等还要配有使用说明书。大部分假冒伪劣产品在包装上总能找到破绽。

② 目测颜色。原装配件会指定某种标准颜色，如果为其他颜色则为假冒伪劣产品。

③ 细看材料。如果发现配件上有锈蚀、斑点，橡胶件老化、龟裂，接合处有脱焊、脱胶现象，这样的配件多半有问题。

④ 有没有防护层。多数配件出厂时都有防护层，如活塞销、轴瓦用石蜡保护，活塞环、缸套表面涂防锈油，并用包装纸包裹气门、活塞等之后再用塑料袋封装。

7）比较方法，检验真伪。在采取宏观目测后，采取比较法检验，即用同类优质产品进行比较，也可发现问题。如果还不放心，可用量具检验鉴别有些汽车配件。

8）若有必要，简单测试。某些配件从外观看没错，但只要简单测试一下就露出破绽来。比如，各配合件表面硬度都有规定的要求，在确定购买并与商家商妥后，可用钢锯条的断茬去试划看表面硬度是否达标，但不要损伤工作面：划时打滑无划痕的说明硬度高，划后稍有浅痕的硬度较高，划后有明显痕迹的说明硬度低。

9）购买配件，索要发票。购买配件时，一定要索取发票，并注明零件的详细产地，这些都是为了保护消费者自己的正当合法权益，避免购进假冒伪劣配件。

轻松一笑

朋友聚会。

大家都在讲自己见过的稀奇事。

“我这次来时见的那事才叫稀奇呢，”夏天天一本正经地说，“我在开车途中，看到一家汽车配牛厂，你们想这多稀奇！配种之后，就算生不出小汽车来，最差也能生个小拖拉机吧！”

“你说的那个厂子我也见了，”风子笑着说，“那是一家汽车配件厂，由于风吹雨淋，配件的件字单人旁掉了，远看就是汽车配牛厂了！”

“哦，原来如此啊！”夏天天装模作样地嘀咕道，“我一直以为这是什么高科技呢！”

汽车能手经验365

内容简介

本书系以驾驶人的视角，采用“365”的形式，将学车、开车、养车、用车、节油等知识和经验，各分成365个独立的小经验，一目了然地逐一展现。本书系经验丰富，博采众长，通俗易懂，可读性和可操作性强，可作为汽车驾驶人提高技术的随身读物，尤其值得新手驾驶人阅读。

ISBN 978-7-111-37425-1
策划编辑：李 军
编辑热线：010-88379353
编辑微博：http://weibo.com/junli1128

地址：北京市百万庄大街22号　邮政编码：100037
电话服务
社服务中心：(010)88361066
销售一部：(010)68326294
销售二部：(010)88379649
读者购书热线：(010)88379203
网络服务
门户网：http://www.cmpbook.com
教材网：http://www.cmpedu.com
封面无防伪标均为盗版

上架指导：汽车生活
ISBN 978-7-111-37425-1
9 787111 374251 >
定价：25.80元